*** مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک هوای تهران: از ابتدای سال تاکنون تنها یک روز هوای پاک در تهران داشتیم که پس از گذشت ۲۴۰ روز از سال در ۲۴ آبان ماه رقم خورد.**

*** چرا درحالی که دو پالایشگاه تهران و اراک سوخت با استاندارد یورو ۵ تولید می‌کنند، بالا بردن استاندارد سوخت به عنوان پایه‌ای‌ترین طرح کاهش آلودگی هوا به ویژه در تهران اجرایی نشده است؟**

کندوکاوی در مورد دلایل آلودگی هوا در کلانشهرها و راه‌های مقابله با آن بخش دوم

مرگ خاموش سوار بر اتومبیل دودزا!

خسارت فقط از منظر توقف کسب و کار و علم‌اندوزی به پنج کلانشهر آلوده کشور وارد شود.

این درحالی است که شش سال پیش (۱۳۸۵) سخن از خسارت هشت میلیارد دلاری در سال به میان آمد. خسارتی که به گفته مدیر وقت طرح آلودگی هوای تهران در صورت ادامه چنین روندی تا سال ۱۳۹۴ یعنی پایان برنامه ۵ ساله پنجم به ۱۶ میلیارد دلار در سال افزایش خواهد یافت.»

وی ادامه می‌دهد: «البته با توجه به هزینه‌های جهشی درمانی، به نظر می‌رسد پیش‌بینی خسارتی ۱۶ میلیارد دلاری هم اندکی خوشبینانه باشد، چه رسد به پایان برنامه پنجم.» البته نباید از نظر دورداشت که امروزه پیش‌تر از چالش‌های سیاسی، چالش‌های زیست محیطی در ردیف اول مشکلات جهان کنونی نشسته است.

زمانی که فاجعه بزرگ مرگ ۴ هزار نفر از شهروندان ساکن لندن در زمستان ۱۹۵۲ رقم خورد، جهانیان برای نخستین بار متوجه قدرت ویرانگر آلودگی هوا شدند.

بعد از این حادثه تلخ و افزایش دانش در حوزه محیط زیست بود که کشورهای غربی حجم سرمایه‌گذاری‌ها برای کاهش خطرات آلودگی بالا بردند.

درویش توضیح می‌دهد: «در سال ۱۹۸۱ آمریکا ۱۴ میلیارد دلار را خرج اعمال قوانین بازدارنده و مهارکننده آلودگی هوا کرد، چرا که می‌دانست ارزش منافع حاصل از آن به ۳۷ میلیارد دلار در همان سال می‌رسد.»

البته نباید فراموش کرد که همین کشورهای مذکور سهم قابل توجهی در تولید گازهای گلخانه‌ای دنیا دارند و مجبورند برای حفظ وجهه خود در قبال عملی کردن کنوانسیون‌های زیست محیطی هزینه‌های هنگفتی بپردازند.

این فعال محیط زیست در تکمیل صحبت‌هایش می‌گوید: «شتاب گسترش منابع آلوده‌کننده چنان بود که در سال ۱۹۹۹ خسارت آلودگی هوا در آمریکا به ۱۵۰ میلیارد دلار رسید و تلفات انسانی آن به ۱۵۰ تا ۳۵۰ هزار نفر در سال افزایش یافت. آن زمان هنوز ابعاد وخیم‌تر و فراگیر ناشی از انتشار گازهای گلخانه‌ای و در پی آن تشدید فرآیند تغییر اقلیم و جهان‌گرمایی، ابعاد ویرانگرش را چون امروز نشان نداده بود.» به هر جهت این آمار گویای این است که هرگونه سرمایه‌گذاری در مورد مقابله با آلودگی هوا نه تنها صرف بیهوده هزینه‌ها نیست، بلکه با گذشت زمان از دامنه خسارت جانی و مالی به کشورها می‌کاهد و برایشان سودآوری غیرقابل انکاری خواهد داشت.

مضاف بر این که کشور ما یک کشور اسلامی است و باید بر طبق موازین شرعی آحاد ملت و نیز دولت حافظ منابع طبیعی و سلامت جسمی نسل‌های بعد خود باشند.

کشور ما نباید در لیست غافلان محیط زیست و تغییردهندگان اقلیم جهانی نامش دیده شود. با فرهنگ‌سازی به موقع و نیز سرمایه‌گذاری به حد کافی می‌توان خود را به حد الگویی جهانی در حفاظت از محیط زیست و به ویژه مقابله با آسیب‌های آلودگی هوا برسانیم. اگر ضرورت امر را درک کنیم و با عزم ملی و به صورت ضربتی برنامه‌های مقابله با آلودگی هوا را اجرایی کنیم.

مهمان ناخوانده در هوای پایتخت!

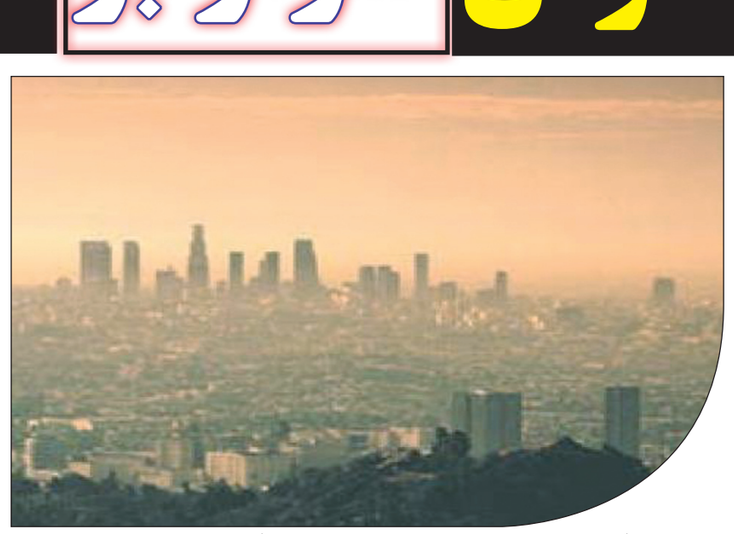
سال ۹۱ یکی از آلوده‌ترین و پردودترین سال‌ها برای پایتخت رقم خورد.

دکتر یوسف رشیدی مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک هوای تهران صراحتا عنوان می‌کند: «از ابتدای سال تاکنون تنها یک روز هوای پاک در تهران داشتیم که پس از گذشت ۲۴۰ روز از سال در ۲۴ آبان ماه رقم خورد.»

وی همچنین در مورد میزان آلاینده‌های هوای تهران و مرگ و میر ناشی از آلودگی هوا در پایتخت توضیح می‌دهد: «به واسطه وجود چند آلاینده میانگین مرگ و میرهای ناشی از آلودگی هوای تهران سالانه به ۴ تا ۵ هزار نفر می‌رسد. میزان آزبست در تهران ۵۰ تا ۱۰۰ برابر شهرهای پاک و میزان بنزن هوای تهران نیز ۱۰ برابر حد استاندارد است.»

وی گله‌مندانه می‌گوید: «کلکسیونی از انواع آلاینده‌ها و تلنباری از انبوه قوانین اجرا نشده داریم. برآورد می‌شود خسارت آلودگی هوا به کشورمان هر سال بالغ بر ۸ میلیارد دلار باشد. در بحث آلودگی هوا اگر به جای آنکه روزانه میزان آلاینده را بسنجیم، در فواصل بلندمدت اقدام به سنجش کنیم، بدون شک آمارها از این هم که هست فراتر خواهد رفت.»

ربابه همتی یک شهروند تهرانی است که در روز پیک آلودگی هوا مجبور است برای خرید نان از خانه خارج شود. او که ۵۰ ساله است، در حالی که شقیقه‌هایش را با دو دست فشار می‌دهد و دقایقی روی لبه جدول خیابان برای استراحت می‌نشیند، نفس نفس‌زنان می‌گوید: «نمی‌دانم چرا از صبح حالت تهوع دارم و شقیقه‌هایم تیر می‌کشد؟! تنگی نفسم برای آلودگی هواست، اما این سردرد و تهوع دائمی از کجاست؟»



*** وقتی آلاینده‌ها به ویژه از نوع سرطان‌زا نظیر آزبست و بنزن وارد بدن انسان می‌شوند، DNA میتلاسیون می‌دهد. این درست شبیه آن است که ویروسی به جان دستگاه رایانه افتاده باشد. کدهای ژنتیکی به هم می‌ریزند و شروع بروز انواع سرطان‌ها در بدن کلید می‌خورد.**

آزبستوسیس، سرطان ریه، مزوتلیوما و سرطان حنجره چهار بیماری کشنده‌ای هستند که در اثر استنشاق ذرات آزبست ایجاد می‌شود. در حال حاضر در دنیا ادعا می‌شود که این ماده کشنده از بدنه کلیه صنایع حذف شده در حالی که در ایران همچنان از ترکیبات آزبست استفاده می‌شود.

از سال ۷۶ تا ۸۶ به مدت ده سال در ایران استفاده از آزبست در صنایع ممنوع بوده اما هم اکنون عنوان می‌شود که ۷۷۰ هزار تن آزبست از مالزی وارد شده است! آزبست نام گروهی از ترکیب‌های معدنی منیزیم و سیلیسیوم است که اغلب در طبیعت به صورت الیاف معدنی و سنگ یافت می‌شود.

این ماده خطرناک در همه خودروها وجود دارد و با گرفتن ترمز و کلاچ در هوا پخش می‌شود. در محیط‌زیست اصطکاک یا ساییدگی از لحاظ آلوده‌سازی هوا اهمیت زیادی دارد، این پدیده عبارت است از پراکندگی ذرات که در نتیجه ساییده شدن به وسیله مالش ایجاد می‌شود. روزانه بیش از یک میلیون خودرو در سطح شهرهای بزرگ درآمد و شد هستند که به لحاظ وضعیت خاص ترافیک رانندگان پیوسته از ترمز استفاده می‌کنند.

با هر بار استفاده از ترمز خودرو و مقداری از لنت ترمز تحت عمل اصطکاک لنت یا کاسه یا دیسک چرخ ساییده شده و آزبست موجود در آن به شکل غبار از درز کاسه‌های چرخ و یا به طور مستقیم از کنار دیسک چرخ به زمین می‌ریزد و در هوا پراکنده شده و براثر جریان‌های سطحی هوای نزدیک به آسفالت خیابان که حرکت اتومبیل‌ها آن را تشدید می‌کند، در محیط شهر پراکنده می‌شود.

بنابراین دور از ذهن نخواهد بود که برخی کارشناسان ادعا می‌کنند آزبست موجود در بدن پلیسان راهور، چهار برابر آزبست هوای تهران است و ۳۵ درصد آنها از لحاظ ریوی دچار مشکل هستند.

بنزن ترکیبی معطر اما سرطان‌زا

همان‌طور که در شماره یک این گزارش عنوان شد آندرا باکارلی یک استاد بیوتکنولوژی کاربردی در دانشگاه میلان به همراه گروه تحقیقاتی‌اش ثابت کرده است که کارگران کارخانه های ایتالیا با سه روز در معرض آلاینده‌های هوا قرار گرفتن، دچار تغییراتی در چهار ژن خود شده‌اند که این چهار ژن به مهار سرطان در بدن مربوطند.

وقتی آلاینده‌ها به ویژه از نوع سرطان‌زا چون آزبست و بنزن وارد بدن انسان می‌شوند، DNA متیلاسیون می‌دهد. این درست شبیه آن است که ویروسی به جان دستگاه رایانه افتاده باشد. کدهای ژنتیکی به هم می‌ریزند و شروع بروز انواع سرطان‌ها در بدن کلید می‌خورد.

دومین مهمان ناخوانده در هوای پایتخت ما بنزن است. میانگین میزان غلظت بنزن در هوای کلانشهر تهران طی آمار متفاوتی که اعلام شده بین ۵ تا ۳۰ برابر مقدار استاندارد است.

فعالیت‌های صنعتی و سوخت مصرفی خودروها مهم‌ترین منبع انتشار بنزن در محیط‌زیست هستند. در این صنایع بنزن به عنوان ماده خام و یا حلال استفاده می‌شود.

سوخت خودروها، گاز خروجی از اگزوز وسایل نقلیه و تبخیر بنزن در پمپ بنزین‌ها، سوختن نفت و گاز غلظت بنزن را در هوا افزایش می‌دهند. همچنین استفاده از دخانیات و دود ناشی از سوختن تنباکو عامل انتشار بنزن در محیط‌های بسته است. نشت، دفن و انهدام محصولات حاوی بنزن و تخلیه فاضلاب صنعتی عامل انتشار بنزن به آب‌های زیرزمینی و خاک هستند.

بنزن از طریق تنفس، بلعیدن و تماس مستقیم پوست وارد بدن انسان می‌شود و با توجه به میزان غلظت آن و طول مدت تماس اثرات مخرب گوناگونی برجا می‌گذارد. عوارض عصبی ناشی از استنشاق بنزن شامل خواب‌آلودگی، سرگیجه، سردرد، بیهوشی و رعشه است. اثرات مزمن ناشی از استنشاق بنزن باعث اختلالات خونی در انسان می‌شود. تماس طولانی مدت تاثیرات مخربی را روی بافت‌های سازنده سلول‌ها خصوصا سلول‌های مغز استخوان می‌گذارد.

یکی از پرخطرترین مکان‌هایی که ما را در معرض ابتلا به انواع عوارض استنشاق بنزن می‌کند، جایگاه‌های عرضه سوخت هستند. میانگین غلظت بنزن در این مکان‌ها ۲۱۰ برابر میزان استاندارد سالانه بنزن اعلام شده است.

چراهایی که اگر پاسخ داده شوند، درمان می‌کنند!

اگر نخستین زنگ خطر آلودگی هوا را از لحاظ تاریخی همان سال ۱۳۷۴ در نظر بگیریم که جمعی از کارشناسان محیط‌زیست در سالن اجتماعات پارک شهر تهران متنی موسوم به بیانیه «هوای تهران ۷۴» را تدوین کردند و اگر با یک حساب سرانگشتی برسیم به تاریخ ۱۲ سال پیش که برای نخستین بار طرح زوج و فرد شدن خودروها اجرا شد، می‌بینیم که حداقل یک دهه فرصت داشته‌ایم که برای برطرف کردن نتایج فاجعه‌بار ناشی از آلودگی هوای تهران و متعاقبا کلانشهرها برنامه‌ریزی کرده و طرح‌های زیربنایی را به اجرا درآوریم.

متاسفانه هیچ‌گاه طرح‌های تصویب شده با جدیت به اجرا درنیامد و در شرایط فعلی ضربتی‌ترین طرح که یکه‌تاز برنامه‌های مهار آلودگی هوا قرار داد، همان تعطیلی‌هاست. با این اوصاف جمع کثیری از کارشناسان محیط‌زیست بر این باورند که ۶۰ تا ۸۰ درصد آلودگی هوای تهران معطوف به تردد خودروها و پایین بودن استاندارد سوخت است.

ابراهیم کارخانه نماینده مجلس شورای اسلامی در کمیسیون انرژی در گفت‌وگو با گزارشگر کیهان می‌گوید: «در کمیسیون انرژی جلسات متعددی که وزیر و معاونین رئیس شرکت ملی نفت نیز در آنها حاضر بودند، برگزار شده است، اما در هیچ جلسه‌ای تاکنون عنوان نشده که روند پالایش و استخراج بنزین در کشور دچار مشکل است. روزانه در کشور تقریبا ۷۰ میلیون لیتر بنزین مصرف می‌شود که با استانداردها همخوانی دارد. برای پاسخگویی منجسم‌تر باید تحقیق کنم و بعد به شما پاسخ دهم.»

شاید به قول آقای کارخانه روند پالایش مشکلی نداشته باشد، ولی بالا بردن استاندارد بنزین مصرفی در ردیف شماره یک طرح جدید کاهش آلودگی هوا در کلان شهرها قرار گرفته است. از ابتدای سال ۹۱ وزارت نفت مکلف شده بود که اقدامات مورد نیاز برای جلوگیری از انتشار بخار بنزن در جایگاه‌های سوخت و نازل‌های سوخت‌گیری خودروها را اجرا کند، اما هنوز این امر محقق نشده است.

ضمن این که در کلانشهرها هنوز عرضه سوخت یورو۴ فراگیر نشده است و حتی گازوئیل کم گوگرد برای اتوبوس‌های دیزلی شرکت اتوبوسرانی کلانشهر تهران تامین نکرده‌اند. چرا در حالی که دو پالایشگاه تهران و اراک سوخت با استاندارد یورو۵ تولید می‌کنند، بالا بردن استاندارد سوخت به عنوان پایه‌ای‌ترین طرح کاهش آلودگی هوا به ویژه در تهران اجرایی نشده است؟

«آگهی مناقصه نازک‌کاری»

۱ - **نام دستگاه مناقصه‌گزار:** شرکت تعاونی مسکن آزادگان صدف.
۲ - **آدرس دستگاه مناقصه‌گزار:** بزرگراه ارتش (جاده لشگرک) مینی‌سیتی کوی نفت انتهای بلوار آبادان دفتر پروژه شهرک مسکونی صدف کدپستی ۱۹۵۵۶۵۷۶۱۱ در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با تلفن‌های ۲۲۴۷۴۵۶۷ و ۲۲۴۷۴۵۲۷ تماس حاصل گردد.
۳ - **موضوع مناقصه:** تهیه و اجرای نازک‌کاری و عملیات تاسیسات مکانیکی و برقی ساختمان مسکونی و ساختمان‌های الحاقی مربوط در ۱۳ طبقه، (سیما) به زیربنای حدود ۱۴۰۰۰ مترمربع.
۴ - **نوع تضمین شرکت در مناقصه:** ضمانتنامه بانکی یا واریز وجه نقد به حساب کارفرما به مبلغ سیصد میلیون ریال که می‌بایست به شماره حساب ذیل واریز گردد.
۵ - **مبلغ برآورد اولیه:** بیست و هشت میلیارد ریال و مدت اجرا ۲۲ ماه می‌باشد.
۶ - **قیمت اسناد مناقصه و شماره حساب:** سه میلیون ریال به حساب شماره ۲۱۶۷۶۱۵ نزد بانک سپه شعبه شمیران کد ۱۹۲ واریز گردد.
۷ - **مهلت فروش اسناد مناقصه:** ۹۱/۹/۲۵ لغایت ۹۱/۹/۳۰ و **زمان تحویل پاکات:** ۹۱/۱۰/۴ تا ساعت ۱۲ می‌باشد.
۸ - **مکان بازگشایی پاکات:** دفتر پروژه شهرک مسکونی صدف و **تاریخ بازگشایی پاکات:** ۹۱/۱۰/۴ راس ساعت ۱۶ می‌باشد.
۹ - دارا بودن رتبه‌بندی از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور جهت شرکت‌کنندگان در مناقصه ضروری می‌باشد.
۱۰ - کارفرما در قبول یا رد پیشنهادات مختار است و هزینه آگهی‌ها به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه‌گران

نوبت اول

شرکت ملی حفاری ایران

شرکت ملی نفت ایران

ردیف	شماره مناقصه/ شماره تقاضا	شرح کالا	کد فراخوان	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ ضمانتنامه ریالی	مبلغ ضمانتنامه یورویی
۱	TENDER NO: FP/16-91/406 INDENT NO: 08-22-8845249	P/F «MITSUI» JACKING SYSTEM	۱,۳۱۲,۶۱۲	۳.۳۹۴.۲۰۰.۰۰۰	۱۶۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۱,۳۸۵
۲	TENDER NO: FP/16-91/403 INDENT NO: 08-22-8845120	P/F TOTCO SIX PIN DRILLING RECORDING	۱,۳۱۲,۶۱۵	۲,۱۹۸,۸۴۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۱,۷۱۸
۳	TENDER NO: FP/16-91/405 INDENT NO: 08-22-9145179	P/F «CCDC» DRILLING WATCH (MONITOR)	۱,۳۱۲,۶۱۰	۷,۸۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۳۱۰,۰۰۰	۲۵,۱۴۸
٤	TENDER NO: FP/16-91/401 INDENT NO: 08-22-8945099	P/F MD TOTCO DOUBLE RECORDER	۱,۳۱۲,۵۹۵	٤,٥٢٤,۱۱۲,۲۰٦	۱۱۲,۳۹۰,۰۰۰	۷,۲۰٤
٥	TENDER NO: FP/16-91/408 INDENT NO: 08-22-8845119	P/F TONG TORQUE GAUGELINE PULL MARTIN DECKER TYPE	۱,۳۱۲,٦۰۰	۹٤۱,۸۹٥,٤۰۰	٤۷,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۰
٦	TENDER NO: FP/16-91/407 INDENT NO: 08-22-8945106	P/F BOWEN	۱,۳۱۲,٦۰٥	۹۲۹,۹۳٦,۹۳۰	٤٦,٥۰۰,۰۰۰	۳,۰۷۹
۷	TENDER NO: FP/16-91/295 INDENT NO: 08-22-9145093	P/F MITSUT JACKING SYSTEM	۱,۳۰٦,٤٦۸	۲,۳٤۷,٥۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۳۷٥,۰۰۰	۷,٤۷۱
۸	TENDER NO: FP/16-91/402 INDENT NO: 08-22-9145101	P/F COMPENSATED SPECTRAL GAMA TOOL	۱,۳۱۲,٦۰٦	۷٥۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,٥۰۰,۰۰۰	۲,٤۰۳
۹	TENDER NO: FP/16-91/410 INDENT NO: 08-22-9145180	P/F «ANTARES» FREE POINT INDICATOR	۱,۳۱۲,۸٥۲	۱,۰٦۱,٦۰۰,۰۰۰	٥۳,۰۸۰,۰۰۰	۳,٤۰۲

شرکت ملی حفاری ایران درنظر دارد، **اقلام مورد نیاز خود را از شرکت‌های واجد صلاحیت و از طریق مناقصه عمومی** با شرایط ذیل تامین نماید:

الف: شرح مختصر کالاهای موردنیاز در جدول بالا قید گردیده:
ب: برآورد اولیه تقاضاها در جدول بالا قید گردیده:
ج: معیارهای ارزیابی کیفی مناقصه‌گران:
۱- داشتن شخصیت حقوقی/ حقیقی
۲- داشتن توانایی مالی جهت تامین اقلام و ارائه ضمانت بانکی، چک رمزدار و یا واریز وجه تضمین شرکت در مناقصه
۳- حسن شهرت
۴- استاندارد بودن محصولات
۵- داشتن تجربه و دانش لازم در زمینه موردنظر
۶- حسن سابقه شرکت
۷- تضمین کیفیت محصولات
۸- متناسب بودن ظرفیت تولید
د: حداقل امتیاز کیفی قابل قبول ۶۰امتیاز می‌باشد.
ه: مناقصه‌گران می‌توانند اسناد ارزیابی کیفی را با مراجعه حضوری به آدرس: **اهواز- ناحیه صنعتی کارون کارگاه ۸- مدیریت تدارکات و امور کالا- اداره تدارکات خارجی کالا و یا از طریق مکاتبه با پست الکترونیکی fpd@nidc.ir** دریافت نمایند.
و: کلیه مناقصه‌گران واجد شرایط می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم به مدت ۱۴ روز نسبت به تکمیل و تحویل مدارک ارزیابی به آدرس: اهواز- کارگاه۱- ساختمان قدیم مدیریت- طبقه دوم- کمیسیون مناقصات- اتاق ۲۰۷ اقدام نمایند.
ز: اسناد مناقصه در اختیار تامین‌کنندگان واجد شرایط و تعیین صلاحیت شده قرار خواهد گرفت.
ضمناً متقاضیان می‌توانند آگهی فوق را در پایگاه اینترنتی شبکه اطلاع‌رسانی شرکت ملی حفاری ایران به نشانی ذیل رویت نمایند.

WWW.NIDC.IR

اداره تدارکات خارجی کالا

۵/۲۱۳۶ م/الف

آگهی تصمیمات شرکت تولیدی شیرآلات چشمه شیرسازان سهامی خاص ثبت شده به شماره ۱۴۲۲۰۲ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۸۵۱۹۲۰

طبق صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۹۱/۳/۱۸ شرکت مزبور که در تاریخ ۹۱/۳/۲۰ واصل گردید: محرمعلی نجار به ش ملی ۰۳۲۳۱۱۰۳۷۱ بسمت بازرس اصلی و مریم صادقی به ش ملی ۰۰۶۵۰۵۱۰۹۲ بسمت بازرس علی‌البدل برای مدت یک سال انتخاب گردیدند.

روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت درج آگهی‌های شرکت تعیین گردید. اعضاء هیئت مدیره به مدت ۲ سال به قرار ذیل انتخاب گردیدند: علی احمدی به ش‌م ۰۳۲۱۰۶۶۶۲۶ مهدی احمدی به ش‌م ۰۰۶۴۹۹۷۱۲۱ و محسن احمدی به ش‌م ۰۰۷۷۵۲۶۲۶۰ به موجب صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۹۱/۳/۱۸ علی احمدی به سمت رئیس هیئت مدیره و محسن احمدی به سمت نایب رئیس هیئت مدیره و مهدی احمدی به سمت مدیرعامل تعیین گردیدند. امضاء کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور از جمله چک، سفته، برات با امضاء رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل هر یک به تنهایی همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.

اداره ثبت شرکتها و مؤسسات غیرتجاری
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

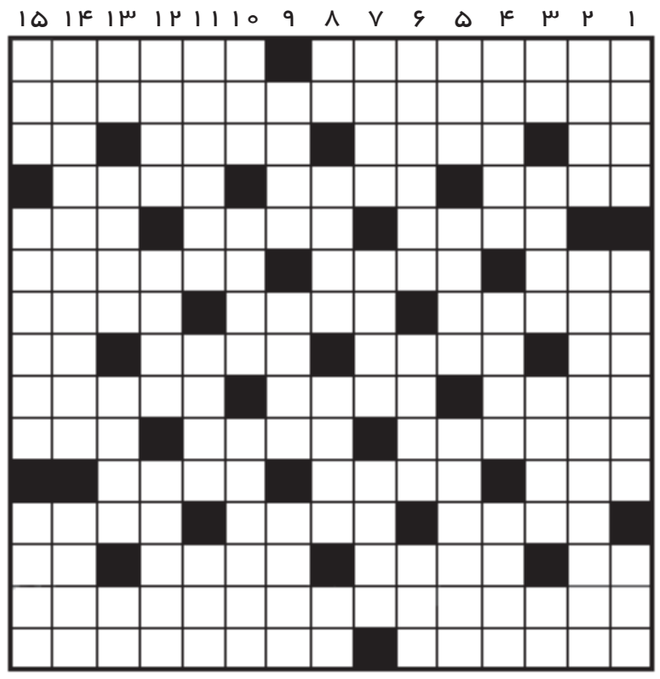
آگهی تصمیمات شرکت ساختمانی بستاوندنو سهامی خاص ثبت شده به شماره ۱۱۸۸۴۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۶۲۴۱۹۰

طبق صورتجلسه مجمع عمومی سالیانه مورخ ۹۱/۳/۲۰ شرکت مزبور که در تاریخ ۹۱/۳/۲۱ واصل گردید: مریم شکوهی جم به ش‌ملی ۰۰۵۸۰۱۴۳۹ بسمت بازرس اصلی و مائده شکوهی‌جم به ش‌ملی ۰۰۷۹۰۷۴۸۴۴ بسمت بازرس علی‌البدل برای مدت یک سال انتخاب گردیدند. روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت درج آگهی‌های شرکت تعیین گردید. اعضاء هیئت مدیره به مدت ۲ سال به قرار ذیل انتخاب گردیدند: ناصر صدراصفهانی به ش‌م ۰۰۳۳۹۱۸۶۲۷ منصور صدراصفهانی به ش‌م ۰۰۴۳۹۲۵۴۳۱ مسعود صدراصفهانی به ش‌م ۰۰۴۳۹۶۳۰۹ فاطمه نرگسی به ش‌م ۱۲۶۱۵۳۵۱۶۲ به موجب صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۹۱/۳/۲۰ ناصر صدراصفهانی به سمت مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره و منصور صدراصفهانی به سمت نایب رئیس هیئت مدیره تعیین گردیدند. امضاء کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور با امضای مشترک دو نفر از اعضای هیئت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.

اداره ثبت شرکتها و مؤسسات غیرتجاری
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

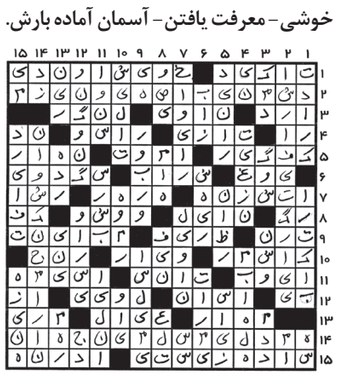
جدول شماره ۹۵۹۸

بدون نقطه کور



افقی:

۱ -نقش مهمی در فروش و صادرات کالا دارد- پیوند و رابطه- ۲ -بحران اقتصادی در غرب این دستاورد منفی را برای مردم آنها به ارمغان آورده است- ۳ -حرف زیادی- در بطری‌های شیشه‌ای کاربرد دارد- جبروت- نشانه بیماری ۴ -قد و قامت- وسیله حمل بار- پیشگام شدن-۵ -سرمایه مدعی- به مرض یرقان نیز می‌گویند- درختی که آلش نیز نامیده می‌شود-۶ -پیکر- گزند- قرائت کردن- ۷ -صنعتی در شعر و شاعری- بازگردانیدن- قانون چنگیز- ۸ -جانور درنده- درختی دیگر- تعمیر و بازسازی- صوت دردنما ۹ -برخوردار- شتر آمریکای جنوبی- گرد آوردن- ۱۰ -تحت نظر قرار دادن- عنوان تفنگ‌های دوره صفویه- نرم و روان ۱۱ -هر چیز زشت- شهری صنعتی- یگانه ۱۲ -هیزم- غل‌غل مایع داغ- سرحال و سالم ۱۳ -مکان- بی‌پایه و اساس- همگام- چاشنی غذاها ۱۴ -میزان بدهی خارجی ترکیه به بانک‌های اروپایی و آمریکایی ۱۵ -دشمن را تحت نظر می‌گیرد- حاصل سیلاب.

عمودی:

۱ -دنباله‌رو بزن!- وسیله‌ای در ایستگاه هواشناسی- نعش ۲ -خواهر دارا- بازی فینال ۳ -عمق و ژرفا- آشیانه- مساعدت- از اعداد ۴ -کمتر از نود- اسب دورنگ- نزاکت آموخته ۵ -قاچ و قطعه- فاعل، کننده- جزایری در شمال شرق کوبا ۶ -تولیدی از پالایشگاه- غول ادبیات فرانسه در قرن ۱۸ میلادی- دستور حرکت به چارپا ۷ -پایتخت بنگلادش- بخشیدن- تنقل پرخاصیت ۸ -پسوند شهرها و ممالک- ذخیره- مقر حکومت تزارها- حرف آخر ۹ -مزدور- رگ و پی گوشت- سنگ فضانورد ۱۰ -زمان مرگ- از اقوام نزدیک- فدایی آماده جنگ و مردن ۱۱ -نوعی دستگاه چاپ- تحریک‌کننده- بابا ۱۲ -چاپلوسی- فناوری اطلاعات- ردیف کردن ۱۳ -کلمه همراهی- پرنده‌ای که کلنگ نیز نامیده می‌شود- شعله- ورق کاغذ ۱۴ -دور باطلی که غرب برای برنامه اتمی ما تدارک دیده بود- پایتخت چک ۱۵ -میل و خوشی- معرفت یافتن- آسمان آماده بارش.