کندوکاوی در مورد دلایل آلودگی هوا در کلانشهرها و راه‌های مقابله با آن

بخش پایانی

*** سرهنگ سعید اسماعیلی، رئیس مرکز فرماندهی کنترل ترافیک راهور تهران بزرگ: انتظار داریم با فرهنگ‌سازی کاری کنیم که خود مردم استفاده از وسایل نقلیه عمومی را به استفاده از اتومبیل شخصی تک سرنشین ترجیح دهند.**

وقتی ریه‌های پایتخت به خس‌خس می‌افتد!

گالیا توانگر

همه چیز در هاله‌ای از دود احاطه شده است تا آن جا که حتی چند قدمی را نمی توان به آسانی دید.

گوینده اخبار از رادیو تاکسی می گوید: «طرح احداث آزادراه همت- کرج تصویب شد. مسئولان قول داده‌اند ردیف درختان در طول مسیر به صورت فنی به مکان دیگری منتقل شوند.»

وقتی که درختان جنگل‌های شمال برای ساخت ویلا قطع می شدند یا خیلی دور نرویم، وقتی باغات اطراف تهران، کرج و سایر شهرها به دلیل ساخت و سازهای انبوه قتل عام می شدند، آن موقع هم مسئولان قول داده بودند که درختان را حمایت خواهند کرد.

هنوز قضیه قلع و قمع درختان مسیر جاده ابر از داغی‌اش کاسته نشده است. شهری که ریه‌های سبزش را از دست داده چطور می تواند در میان هجوم آلاینده‌ها نفس بکشد. آیا توسعه اقتصادی و مالی را باید بر حمایت از فضای سبز داخل و اطراف شهرها ترجیح دهیم؟

شب که از محل کار با مترو به خانه برمی‌گردم، در مسیر بیش از ده بار تا پای خفگی می‌روم و برمی‌گردم. نمی‌دانم چرا حکایت ما همیشه از این سوی بام افتادن یا از آن سوی بام افتادن می‌شود؟!

گاه وقتی خبرهای ساخت و ساز آزادراه‌ها، بزرگراه‌ها، تونل‌ها و... را می‌شنوم، به این سؤال می‌رسم که آیا حقیقتا ترمز بریدن تنها در یک یا چند راهکار کار درستی است یا نه؟

هیچ کس منکر توسعه راه نمی‌تواند باشد چه از نوع داخل شهری و چه از نوع برون‌شهری. اما به نظر می‌رسد درحال حاضر به اندازه یک نسل طرح‌های اجرا شده و نشده ساخت و ساز آزادراه، بزرگراه، تونل و... را پیگیر شده‌ایم.

حل معضل ترافیک به ویژه در کلانشهری چون تهران توجه مساوی به همه راهکارهای اساسی از جمله توسعه حمل و نقل شهری را می‌طلبد. دومین راهکار ضربتی مهار آلودگی هوا پس از ارتقای استاندارد سوخت، شاید همین اصلاح و رفع نواقص توسعه حمل و نقل شهری از جمله مترو و اتوبوس شهری خواهد بود.

فرهنگ‌سازی برای تبیین ضرورت مهار آلودگی هوا

آیا گسترش فضای سبز در تعدیل وضع کنونی هوای شهر تهران می‌تواند تاثیرگذار باشد؟ این سؤالی است که مصطفی خوشنویس عضو هیئت علمی موسسه تحقیقاتی جنگل‌ها و مراتع کشور چنین پاسخ می‌دهد: «در وضعیت هوای آلوده تهران که به وضعیت وارونگی یا اینورژن معروف است، سبزینه برگ می‌تواند تا حدودی آلاینده‌ها را جذب کند، اما چون معمولا پدیده وارونگی هوا در پاییز رخ می‌دهد که برگ‌ها حالت خزان زده دارند و می‌ریزند، این تاثیر یک راهکار قطعی به حساب نمی‌آید و باید از چند راه‌حل به طور همزمان و با هم بهره گرفت.»

مهندس خوشنویس با وجود ۵۵ سال سن چند سالی است که به بهانه کاشت نهال ارس این دیرینه‌ترین و ارزشمندترین درخت کوهستانی ایران، جماعتی از علاقه مندان سبزینه را جمع کرده و روزی را در دامن طبیعت با کاشت درخت می‌گذرانند. جالب اینجاست که او در اغلب روزهای تعطیل هم به کار تیمار و پژوهش از همین نهال ارزشمند مشغول است و ارس‌ها گویی از اعضای خانواده او هستند.

وی در مورد درخت ارس به صورت اجمالی توضیح می‌دهد: «ارس درختی ۲ پایه از خانواده سرو، یکی از معدود سوزنی برگ‌های بومی شمال ایران و درخت مقاوم و زیبای مناطق جنگلی و کوهستانی به ویژه شمال کشور است. توسعه کاشت این گونه در توسعه جنگل‌کاری و جنگل‌های مخروبه به عنوان یک اولویت باید مورد توجه ویژه قرار گیرد. درحال حاضر به ندرت تک گونه‌های این درخت در برخی از حوزه‌ها نظیر گرگان و مینودشت وجود دارد. در برخی از مناطق شمال از جمله جاده لوشان، هراز، جاده چالوس در دل سنگ‌ها و صخره‌ها نیز قابل مشاهده است. این درخت کوهستانی چون مقاومت فوق‌العاده‌ای دارد و حتی تا ارتفاع ۳هزار متری از سطح دریا می‌تواند بروید و در آب و هوای خشک نیز دوام بیاورد، برای توسعه جنگل‌کاری در اطراف کلانشهری چون تهران نیز بسیار گونه مناسبی است.»

این مهندس موسسه تحقیقاتی جنگل‌ها و مراتع کشور با لحنی خودمانی صراحتا می‌گوید: «تصمیم تعطیلی دو روزه کلانشهرها اگر چه با هدف کاهش ترددهای شهری و مهار آلودگی هوا صورت گرفت، اما حقیقتش را بخواهید همه ما شهروندان تهرانی حس کردیم در این روز نه تنها از حجم ترافیک شهری کاسته نشد، بلکه بر حجم ترددهای شهری به دلیل تعطیلی مدارس و گشت‌وگذار خانواده‌ها بیشتر هم شد! در سایر کشورها وقتی به احترام روز هوای پاک تعطیل اعلام می‌شد، دیگر هیچ‌کس حق بیرون آوردن اتومبیل شخصی‌اش را ندارد و همگان یا از دوچرخه استفاده کرده و یا با وسایل حمل و نقل عمومی به کارهای روزمره‌شان رسیدگی می‌کنند و حتی‌المقدور برای انجام کارهای غیرضروری از خانه خارج نشده و انجام این قبیل کارها را به روز دیگری موکول می‌کنند.»

وی اتومبیل‌ها، اتوبوس‌های شهری و بخاری‌ها و وسایل گرم‌کننده را سه منبع اصلی آلودگی هوای تهران عنوان کرده و با این سؤال که مگر جز این سه منبع چیز دیگری هم هست، بحث را به این جا می‌کشاند که مهار آلودگی هوا بیش از هر چیز نیازمند فرهنگ‌سازی در بین آحاد مردم است.

*** مهندس مصطفی خوشنویس، عضو هیئت علمی موسسه تحقیقات جنگل‌ها و مراتع کشور: ما معمولا در فواصل طولانی اقدام به معاینه فنی خودرو می‌کنیم درحالی که هر سه یا چهار ماه یک بار باید چنین کاری صورت گیرد.**

خوشنویس می‌گوید: «خیلی‌ها هنوز ضرورت کار را درک نکرده‌اند. می‌گویند ما که از بنیه جسمی خوبی برخورداریم و مریض نمی‌شویم، پس بگذار هرچه می‌توانیم ماشینمان را توی خیابان‌های شهر راه بیندازیم و با خودرو شخصی دنبال هرکار ریز و درشتی را بگیریم. آنها متوجه نیستند که آلاینده‌ها طی سال‌ها ذره ذره به نایژه‌ها چسبیده و نهایتا مرگ را رقم می‌زنند. حتی یک لحظه به فرزندانشان هم فکر نمی‌کنند که چه هوای سمی و آلوده‌ای را برای آنها ارث می‌گذارند؟!

به خیل کثیر اتومبیل‌ها و موتورسیکلت‌های دودزا در سطح خیابان‌های تهران بنگرید.

معمولا در فواصل طولانی اقدام به معاینه فنی خودرو می‌کنیم درحالی که هر سه یا چهارماه یک بار باید چنین کاری صورت گیرد.

چرا مأموران راهنمایی و رانندگی در مواجهه با اتومبیل و موتورسیکلت دودزا تنها به نوشتن برگ جریمه اکتفا می‌کنند، درحالی که سریعاً باید وسیله حمل‌ونقل معیوب توقیف شود؟!»

این کارشناس به معیوب بودن دودکش بخاری‌ها و نیز نقص اجاق‌ها هم اشاره کرده و عموم را متوجه ضرورت رفع نقص این موارد نیز می‌کند. ضمن این که در خبرها آمده بود، برای کاهش co محیط باید در روزهای پیک آلودگی هوا از تعداد بخاری‌های درون منزل بکاهیم.

ترویج استفاده از وسایل نقلیه عمومی

در این روزهای پیک آلودگی هوای تهران خیلی از شهروندان گله‌مند بودند که چرا همیشه یک قانون گذاشته می‌شود و بعد راه در روی آن را هم پیش روی جماعت می‌گذارند. درحالی که قانون، قانون است و باید در هر شرایط و برای همه مردم یکسان اعمال شود.

یکی از این قوانین درحال اجرا جهت کاهش بار ترافیکی شهر تهران، قانون زوج و فرد خودروها و مقوله طرح ترافیک است.

جهانگیر سمیعی، یک راننده تاکسی پشت چراغ قرمز گله‌مندانه می‌گوید: «این طرح زوج و فرد با ۱۲سال قدمت اجرایی‌اش، نتوانست تأثیر زیادی روی ترافیک داشته باشد، چون هرکسی پارتی و پول داشت راحت تهیه‌اش کرد. از این طرف هم روزانه در جایگاه‌هایی در سطح شهر طرح ترافیک فروخته می‌شود. این‌گونه اجرایی کردن قانون در ذهن عموم شائبه ایجاد می‌کند که هرکس پول داشته باشد می‌تواند قانون را دور بزند!»

سرهنگ سعید اسماعیلی، رئیس مرکز فرماندهی کنترل ترافیک راهور تهران بزرگ در گفت‌وگو با خبرنگار کیهان می‌گوید: «چون نمی‌خواستیم مردم را به دلیل فشار قانون به دامن تخلف سوق دهیم، گفته شد تعدادی طرح ترافیک روزانه فروخته شود تا برخی از مردم در صورت ضرورت کاری و نیاز استفاده از اتومبیل شخصی‌شان از آن استفاده کنند.»

در ذهن این سؤال را دارم که چه کار ضروری وجود دارد که تنها با استفاده از اتومبیل شخصی انجام‌پذیر است؟ یعنی نمی‌توان همان پول خرید طرح ترافیک روزانه را به آژانس داد و با وسیله نقلیه عمومی به دنبال کار ضروری رفت؟ چرا برای انجام کار ضروری از شب قبل وقت خود را به‌گونه‌ای تنظیم نکنیم که فرصت استفاده از وسیله نقلیه عمومی را برای انجام کار ضروری در روز بعد داشته باشیم؟

انتظار داریم که با فرهنگ‌سازی کاری کنیم که خود مردم استفاده از وسایل نقلیه عمومی را به استفاده از اتومبیل شخصی تک سرنشین ترجیح دهند.»

لازم به توضیح است که گروه کثیری از کارشناسان محیط زیست علاوه بر ضرورت بالا بردن استانداردهای سوخت خودروها لااقل تا سقف یورو۴، به ضرورت بالا بردن استاندارد خودروهای تولیدی نیزتأکید دارند.

خودروهای با استاندارد یورو ۲ حقیقتا قابلیت تردد در خیابان‌های کلانشهرها را ندارند. شاید ضروری است که هرچه سریع تر در این دو مورد نیز قانون‌های قرص و محکمی به تصویب برسد و به صورت ضرب الاجلی اجرا شوند.

احیای ریه‌های سبز برای تهران

از میان جمیع پرندگان بومی تهران نظیر بلبل، توکا، قمری، کلاغ‌ها و زاغ‌ها تنها دو مورد آخری در برابر آلودگی هوای تهران مقاومت نشان داده بودند که اخیرا این دو مورد هم به مناطق دیگری مهاجرت کرده‌اند.

البته کارشناسان محیط‌زیست براین باورند که مهاجرت کلاغ‌ها زاییده پدیده دیگری نیز هست و آن قدکشیدن برج‌ها در شهر و از بین رفتن باغات است. این امر ادامه حیات پرندگان را غیرممکن ساخته است.

به علاوه قد کشیدن برج‌ها موجب شده که وزش بادهایی که جابه‌جایی هوا را موجب می‌شوند و معمولا به دلیل شرایط اقلیمی تهران کم قدرت نیز هستند، کاملا متوقف شوند.

بنابراین باید سیاست رساندن فضای سبز به حد استانداردها دنبال شود. شاید درلحظه پیک آلودگی هوا سبزینه‌ها نتوانند آلاینده زیادی جذب کنند، اما روشن است که توسعه فضای سبز داخل و خارج شهری در دراز مدت تأثیرات مثبت خود را در رابطه با کمک به تمیزی هوا خواهد گذاشت. نباید اجازه قطع درختان به بهانه‌های مختلف داده شود. روندی که در طول ۶۰سال اخیر ادامه داشته و محدوده کنونی تهران بیش از ۷۰ درصد از پوشش گیاهی و رویشگاه‌های درختی و باغی‌اش را از دست داده است. عین ماجرایی که برای باغ‌های اصفهان، شیراز، همدان، اراک و مشهد و... به وقوع پیوسته است.

کدام آلاینده چه زمانی بیشتر است؟

شرعی‌پور، کارشناس ارشد هواشناسی مؤسسه ژئوفیزیک دانشگاه تهران و ع.ع. بیدختی استاد مؤسسه ژئوفیزیک دانشگاه تهران در تحقیقی در بازه یکساله دی ماه ۱۳۸۱تا آذرماه ۱۳۸۲ داده‌های آلودگی هوای شهر تهران را مورد بررسی قرار دادند.

مقایسه تجمع آلاینده‌های ایستگاه‌های مناطق مختلف نشان می‌دهد که ایستگاه‌های قلهک و تجریش آلوده‌ترین ایستگاه‌ها بوده و ایستگاه حصار کمترین آلودگی را دارا بوده است.

مقایسه تغییرات میانگین ماهانه آلاینده‌ها نشان داده که معمولاً بیشینه آلودگی co و no۲ در مهرماه رخ می‌دهد. همچنین بیشینه آلودگی ذره pm و pm۱۰ در تیرماه رخ می‌دهد.

آلاینده pm۱۰ در تیرماه در ساعت‌های حدود ۸صبح و ۱۱شب دارای بیشترین مقدار است و همچنین بیشترین آلاینده co در دی ماه حدود ۸صبح و ۸شب رخ می‌دهد.

بررسی ارتباط پارامترهای هواشناسی و آلاینده‌ها نشان می‌دهد که در ایستگاه مؤسسه ژئوفیزیک اغلب افزایش سرعت باد جنوب غربی باعث کاهش آلودگی می‌شود و ماه‌های فصل سرد این ارتباط آشکارتر است.

همچنین کاهش رطوبت نسبی هوا و یا افزایش خشکی هوا باعث افزایش آلودگی هوا در ماه‌های فصل سرد می‌شود. افزایش ذره pm دید افقی افراد را کاهش می‌دهد. افزایش pm در تیرماه باعث کاهش مقدار ازن نیز می‌شود.

آگهی مناقصه (۹۷-۹۱/۹۴)

مناقصه‌گزار: شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی
شرح مناقصه:
وزارت نیرو
شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی (سهامی خاص)

شماره مناقصه	موضوع	موقعیت	برآورد اولیه	فهرست بهاء	رشته مورد نیاز
۹۱-۹۴	اجرای انشعابات پراکنده فاضلاب	شهر خمین	۷۲۹ میلیون ریال	فاضلاب سال ۱۳۸۸	–
۹۱-۹۵	اجرای انشعابات پراکنده فاضلاب	شهر خمین	۸۱۷ میلیون ریال	فاضلاب سال ۱۳۸۸	-
۹۱-۹۶	اجرای انشعابات پراکنده فاضلاب	شهر خمین	۷۴۴ میلیون ریال	فاضلاب سال ۱۳۸۸	-
۹۱-۹۷	عملیات لوله‌گذاری پیاده‌رو خیابان قائم مقام و تکمیلی خیابان مشهد	شهر اراک	۱۹۱۹ میلیون ریال	فاضلاب سال ۱۳۸۸	آب

مهلت دریافت اسناد مناقصه: حداکثر ۵ روز پس از چاپ آگهی
محل دریافت اسناد مناقصه: امور قراردادهای شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی به نشانی اراک- کوی رضوی
- تلفن تماس: ۰۸۶۱-۲۷۸۳۱۰۰ داخلی ۲۱۳
این مناقصه در پایگاه‌های اینترنتی زیر نیز درج شده است.
۱- پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات http://iets.mporg.ir
۲- سایت مناقصات شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور به نشانی: WWW.NWW.IR
۳- پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی به نشانی: www.abfamarkazi.ir

روابط عمومی و آموزش همگانی
شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی

کد درخواست: ۱۷۴۵۹۷۹

آگهی تغییرات شرکت صندوق پژوهشی و فناوری غیردولتی توسعه فناوری ایرانیان سهامی خاص به شماره ثبت ۴۱۷۲۸۳

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۰/۱۲/۱۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:
۱- موسسه حسابرسی داوران حساب به عنوان بازرس اصلی، آقای عبدالمجید مرشدی به شماره ملی ۰۴۵۱۱۴۸۸۸۶ به عنوان بازرس علی‌البدل برای یکسال مالی انتخاب گردیدند.
۲- روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت نشر آگهی‌های شرکت انتخاب شد.
در تاریخ ۱۳۹۱/۷/۲۳ ذیل دفتر ثبت شرکتها و موسسات غیرتجاری ثبت و مورد تأیید و امضاء قرارگرفت.

اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری واحد ثبتی تهران

م الف ۸۶۶۶۵

«اصلاحیه»

در خصوص آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۹۱/۹/۳۰
شرکت تعاونی تکوا «در حال تصفیه»

پیرو آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده شرکت تعاونی تکوا منتشره درروزنامه کیهان مورخ ۱۳۹۱/۹/۱۸ بدینوسیله به اطلاع نمایندگان منتخب سهامداران تعاونی می‌رساند:
جلسه مجمع مذکور درتاریخ ۱۳۹۱/۹/۳۰ برگزار نخواهد شد و تاریخ برگزاری مجدد مجمع مذکور، متعاقبا اعلام می‌گردد.

مرتضی جعفریان- مدیر تصفیه

کد درخواست: ۱۷۶۴۴۶۷

آگهی تغییرات شرکت اکتشاف و فرآوری لیتیوم پارس سهامی خاص به شماره ثبت ۳۶۵۵۷۴ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۱۶۱۱۲۳

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۱/۴/۲۹ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:
۱- خانم لیلا عابدی به شماره ملی ۰۰۶۷۵۷۷۸۰۶ به عنوان بازرس اصلی، آقای داور قانع مقدم قوجه بیگلو به شماره ملی ۱۶۷۱۳۵۰۷۹۰ به عنوان بازرس علی‌البدل برای یک سال مالی انتخاب گردیدند.
۲- روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت نشر آگهی‌های شرکت انتخاب شد.
۳- ترازنامه و حساب‌های سود و زیان سال مالی منتهی به ۱۳۹۰/۱۲/۲۹ به تصویب رسید.
در تاریخ ۱۳۹۱/۷/۲۳ ذیل دفتر ثبت شرکتها و مؤسسات غیرتجاری ثبت و مورد تأیید و امضاء قرار گرفت.

اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری واحد ثبتی تهران

م الف ۸۶۶۶۴

مجله کیهان بچه ها
حاوی مطالب علمی-ورزشی-داستانی مخصوص نوجوانان
سه شنبه ها
بصورت سراسری منتشر می شود

شرکت ملی حفاری ایران
نوبت دوم
آگهی فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه‌گران
شرکت ملی نفت ایران

ردیف	شماره مناقصه/ شماره تقاضا	شرح کالا	کد فراخوان	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ ضمانتنامه ریالی	مبلغ ضمانتنامه یورویی
۱	TENDER NO: FP/16-91/406 INDENT NO: 08-22-8845249	P/F «MITSUI» JACKING SYSTEM	۱,۳۱۲,۶۱۲	۳.۳۹۴.۲۰۰.۰۰۰	۱۶۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۱,۳۸۵
۲	TENDER NO: FP/16-91/403 INDENT NO: 08-22-8845120	P/F TOTCO SIX PIN DRILLING RECORDING	۱,۳۱۲,۶۱۵	۲,۱۹۸,۸۴۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۱,۷۱۸
۳	TENDER NO: FP/16-91/405 INDENT NO: 08-22-9145179	P/F «CCDC» DRILLING WATCH (MONITOR)	۱,۳۱۲,۶۱۰	۷,۸۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۳۱۰,۰۰۰	۲۵,۱۴۸
٤	TENDER NO: FP/16-91/401 INDENT NO: 08-22-8945099	P/F MD TOTCO DOUBLE RECORDER	۱,۳۱۲,۵۹۵	٤,۵۲٤,۱۱۲,۲۰٦	۱۱۲,۳۹۰,۰۰۰	۷,۲۰٤
۵	TENDER NO: FP/16-91/408 INDENT NO: 08-22-8845119	P/F TONG TORQUE GAUGELINE PULL MARTIN DECKER TYPE	۱,۳۱۲,۶۰۰	۹٤۱,۸۹۵,٤۰۰	٤۷,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۰
۶	TENDER NO: FP/16-91/407 INDENT NO: 08-22-8945106	P/F BOWEN	۱,۳۱۲,۶۰۵	۹۲۹,۹۳۶,۹۳۰	٤۶,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۷۹
۷	TENDER NO: FP/16-91/295 INDENT NO: 08-22-9145093	P/F MITSUT JACKING SYSTEM	۱,۳۰۶,٤۶۸	۲,۳٤۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۳۷۵,۰۰۰	۷,٤۷۱
۸	TENDER NO: FP/16-91/402 INDENT NO: 08-22-9145101	P/F COMPENSATED SPECTRAL GAMA TOOL	۱,۳۱۲,۶۰۶	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۲,٤۰۳
۹	TENDER NO: FP/16-91/410 INDENT NO: 08-22-9145180	P/F «ANTARES» FREE POINT INDICATOR	۱,۳۱۲,۸۵۲	۱,۰۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۵۳,۰۸۰,۰۰۰	۳,٤۰۲

شرکت ملی حفاری ایران درنظر دارد، اقلام مورد نیاز خود را از شرکت‌های واجد صلاحیت و از طریق مناقصه عمومی با شرایط ذیل تامین نماید:
الف: شرح مختصر کالاهای موردنیاز در جدول بالا قید گردیده:
ب: برآورد اولیه تقاضاها در جدول بالا قید گردیده:
ج: معیارهای ارزیابی کیفی مناقصه‌گران:
۱- داشتن شخصیت حقوقی/ حقیقی
۲- داشتن توانایی مالی جهت تامین اقلام و ارائه ضمانت بانکی، چک رمزدار و یا واریز وجه تضمین شرکت در مناقصه
۳- حسن شهرت
۴- استاندارد بودن محصولات
۵- داشتن تجربه و دانش لازم در زمینه موردنظر
۶- حسن سابقه شرکت
۷- تضمین کیفیت محصولات
۸- متناسب بودن ظرفیت تولید
د: حداقل امتیاز کیفی قابل قبول ۶۰امتیاز می‌باشد.
ه: مناقصه‌گران می‌توانند اسناد ارزیابی کیفی را با مراجعه حضوری به آدرس: اهواز- ناحیه صنعتی کارون کارگاه ۸- مدیریت تدارکات و امور کالا- اداره تدارکات خارجی کالا و یا از طریق مکاتبه با پست الکترونیکی fpd@nidc.ir دریافت نمایند.
و: کلیه مناقصه‌گران واجد شرایط می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم به مدت ۱۴ روز نسبت به تکمیل و تحویل مدارک ارزیابی به آدرس: اهواز- کارگاه۱- ساختمان قدیم مدیریت- طبقه دوم- کمیسیون مناقصات- اتاق ۲۰۷ اقدام نمایند.
ز: اسناد مناقصه در اختیار تامین‌کنندگان واجد شرایط و تعیین صلاحیت شده قرار خواهد گرفت.
ضمناً متقاضیان می‌توانند آگهی فوق را در پایگاه اینترنتی شبکه اطلاع‌رسانی شرکت ملی حفاری ایران به نشانی ذیل رویت نمایند.
WWW.NIDC.IR

اداره تدارکات خارجی کالا

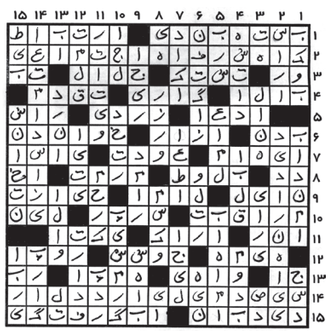
۵/۲۱۳۶ م/الف

جدول شماره ۹۵۹۹

بدون نقطه کور

افقی:

۱- پیاده روی اعتراض گونه- وسیله‌ای برقی در آشپزخانه‌ها ۲- خطری که در ممالک جنوبی اروپا به مراحل حاد نزدیک شده است- ۳- اندازه- حرکتی در شیرجه- تمدنی که خط میخی را ابداع کرد- عدد دورقمی ۴- نوعی پروفیل فلزی- خشکی احاطه شده توسط اقیانوس‌ها- عددی که در هند کشف شد! ۵- عبوس- گاوچران آمریکایی- اندوه ۶- ابزاری برای تشویق- سفر دسته‌جمعی- قطب مرید ۷- زمان محدود- دریاچه‌ای در آسیای میانه- باهوش ۸- مادر عرب- چاشنی کباب- تولیدی از سفالگر- صوت تعجب ۹- قند شیر- سنگی بسیار سخت- بخشی از ستون بدن ۱۰- شهر مقر پلیس بین‌الملل در فرانسه- جانوری اهلی- کلمه الزام‌آور ۱۱- کوی و برزن- دعای منفی- باور عمیق ۱۲- درختی زیبا- تولیدکننده اکسیژن- بن آشامیدن ۱۳- زمینه اثر هنری- خویشاوند سفته- ضرورت سوارکاری- شکوه ۱۴- مزیتی که ایران ما نسبت به ممالک اسلامی دیگر دارد ۱۵- خرامان و شادمانه راه رفتن- شیوه گذران زندگی خلافکاران.

عمودی:

۱- جان و روان- خلاصه گویی- دیکتاتور ۲- گندم آسیاب شده- لقبی که وهابیون به شاه عربستان داده‌اند ۳- ترمزی برای ستوران- زهرآگین بودن- عدد هزار در سامانه اندازه‌گیری- ساز شکوه‌گر ۴- چهره و چانه- خستگی و فرسودگی- درخت مجنون ۵- طرف چپ- دریاچه‌ای در شرق ایران- سنگین ۶- نظام حاکم بر اندازه‌گیری جهانی- مطلب سر به مهر- حاجت ۷- مجرای گنداب- چهاردیواری سقف‌دار- کتاب دعای پرفروش ۸- آوای دهن‌کجی- پذیرفته- گستاخ- میوه ۹- نومیدکننده- زینت آثار تاریخی ما- آزاد ۱۰- ظرفی برای چای- برادر سلم- شکست خورده ۱۱- باقیمانده- معیار و ملاک- بلندمرتبه ۱۲- یاری و کمک- سبزی معطر- رفت و آمد ۱۳- درد و مرض- جلدکننده کتاب- نویسنده- کلمه انتخاب ۱۴- واحدی نظامی برای مقابله با هواپیما و موشک- اندیشه ۱۵- بازدید از اماکن مقدس- اقامت کردن- عقیده و نظر.