انضباط و ایمنی در رانندگی = کاهش تخلفات و تصادفات

* صدیقه توانا

چرا در فرهنگ رانندگی انضباط لازم رعایت نمی شود؟

بخش نخست

نبض شماره‌های چراغ قرمز به کندی می‌زند گویی زمان پشت این چراغ‌ها از حرکت می‌ایستد، آمپر اعصابت مثل آمپر اتوموبیلت بالا می‌رود و همین که موتورها می‌خواهند جوش بیایند چراغ سبز راهنمایی و رانندگی به رویت لبخند می‌زند و آمپرها خیلی زود پایین می‌آید. عجله داری بنابراین پایت را روی پدال گاز می‌فشاری و مثل فنر از جا می‌پری، و هیچ توجهی به رد شدن چند خانم میانسال که هنوز وسط خط عبور عابر پیاده جا مانده‌اند، نداری، دستت را روی بوق می‌گذاری و باعث از جا پریدن خانم‌ها می‌شوی البته از یک طرف جلوی خنده‌ات را نمی‌توانی بگیری و از سویی دیگر عجله و شتاب تو را هر چه بیشتر به سرازیری تخلفات و قانون گریزی هول می‌دهد که دیگر نه چراغی می‌بینی، نه خطی و نه قانونی و این چنین به راحتی نظم و انضباط در رانندگی را زیر پا می‌گذاری و آن را له می‌کنی و خیلی بی‌تفاوت از روی آن رد می‌شوی!

رعایت نظم و ایمنی، احترام به حقوق دیگران در ترافیک و بهره‌مندی از اخلاق رانندگی نشانه‌ای مهم از وجود اخلاق و انضباط در اجتماع است.

باید توجه داشت که خوب راندن خودرو یا موتور سیکلت با رانندگی صحیح فرق دارد، آموزش علمی رانندگان و رعایت علائم و هشدارهای ترافیکی نیز برای حفظ نظم لازم است، اما کافی نیست چرا که مهم‌تر از خوب راندن، داشتن انضباط و فرهنگ رانندگی و رعایت حقوق دیگران است. پس برای اینکه وقتی پشت فرمان خودرو یا موتورسیکلت می‌نشینیم، خودخواهانه و سلطه‌گرانه رانندگی نکنیم، نیاز به آموزش و فرهنگ‌سازی است که مقام معظم رهبری در سفر به استان خراسان شمالی در جمع دانشجویان، دانش‌آموزان و نخبگان بر این موضوع تاکید داشتند که چرا در فرهنگ رانندگی انضباط لازم رعایت نمی‌شود، برای بررسی این پرسش رهبر فرزانه انقلاب در سه شماره گزارش پیش‌رو با رانندگان، کارشناسان و مسئولان راهنمایی و رانندگی به ریشه‌یابی این معضل فرهنگی و اجتماعی پرداختیم و اینکه چرا وضع رانندگی و فرهنگ ترافیکی در کشور آنقدر نگران‌کننده است که جزو سؤالات و نگرانی‌های مقام معظم رهبری مطرح می‌شود.

تخلفات رابطه مستقیم با قانون گریزی دارد

احمد شهوند ۳۷ سال است که با داشتن گواهینامه پایه یک پشت ماشین‌های مختلف اعم از کامیون و اتوبوس و سواری نشسته و در جاده‌های پرپیچ و خم کشور رانندگی کرده و سرد و گرم‌های زیادی را در جاده‌ها و خیابان‌ها چشیده است. و الان با کوله‌باری از تجربه از این زاویه به دلایل بی‌انضباطی رانندگان هنگام رانندگی در خیابان‌های پرترافیک و شلوغ نگاه می‌کند که تمام این تخلفات و تصادفات به قانون‌گریزی افراد برمی‌گردد.

او که دل پر دردی از رانندگی رانندگان کم‌تجربه و برخی جوانان در سطح شهرها بخصوص تهران دارد، خودش به عنوان راننده روزنامه کیهان این بار سوژه گزارش گزارشگر روزنامه شده است، در توضیحاتی چنین می‌گوید: «اکثر جوانان که پشت رل می‌نشینند به قول امروزی‌ها عشق سرعت هستند، دوست دارند گاز بدهند، لایی بکشند، بوق بزنند، چراغ دهند و راه بگیرند و بروند ولی به چه قیمتی و چه بهایی و چگونه، خیلی برایشان اهمیتی ندارد و همین عاملی می‌شود که تخلفات در رانندگی زیاد می‌شود و نظم و انضباط زیر سؤال می‌رود.»

از آقای شهوند در مورد تفاوت رانندگی در زمان‌های قدیم و امروز می‌پرسم که کدام یک بهتر و کم خطرتر بوده است؛ وی می‌گوید: «آن زمان که بنده و امثال من و دوستان راننده شدیم این طور نبود یک شبه یا یک ماهه راننده شده و پشت ماشین بنشینیم سال‌ها باید شاگردی می‌کردیم تا بتوانیم پایه دو و یک بگیریم و وقتی پشت کامیون می‌نشستیم مردی میانسال بودیم نه جوان ۱۸ - ۱۹ ساله اما الان متاسفانه وقتی وارد جاده می‌شویم و رانندگان کم‌تجربه و جوان را پشت ماشین‌های سنگین می‌بینیم، واقعا دچار دلهره و نگرانی می‌شویم چون آنها هنوز تجربه کافی و لازم را برای ورود به جاده‌ها ندارند.»

محمد کارخانه هم گواهینامه پایه یک دارد و ۳۰ سال پشت فرمان نشسته است. او هم در همین زمینه می‌گوید: «الان با این تجربه و سن و سال می‌ترسم در خیابان‌ها رانندگی کنم و به جرات می‌گویم که از رانندگی جوانان در خیابان‌ها هم می‌ترسم و وقتی یکی از آنها به من چراغ می‌دهد سریع خودرو را کنار می‌کشم و به آنها راه می‌دهم چون رانندگی‌شان از روی عجله و شتاب است و خیلی کمتر به قوانین راهنمایی و رانندگی احترام می‌گذارند. به همین دلیل است که این همه شاهد افزایش تخلفات و تصادفات و ترافیک در معابر مختلف هستیم.»

وی که تاکنون فقط ۵ برگه جریمه دریافت کرده است اضافه می‌کند: «علی‌رغم اینکه امروزه ترافیک رانندگی در سطح شهرها در بزرگراه‌ها و آزادراه‌ها نسبت به زمان قبل به دلیل توسعه راه‌ها روان تر شده است ولی از سوی دیگر شاهد افزایش تخلفات هستیم و این درحالی است که وقتی قوانین راهنمایی و رانندگی نسبت به گذشته سخت‌گیرانه‌تر می‌شود طبیعی است که رانندگان باید کمتر تخلف کنند ولی می‌بینیم ظاهرا هیچ یک از مسائل فوق نتوانسته در ایجاد نظم و انضباط در رانندگی خیلی موثر باشد.»

به او می‌گویم پس بدین ترتیب هیچ راه‌حلی برای برقراری نظم و رانندگی نمی‌توان پیدا کرد که توضیح می‌دهد: «اگر به این باور برسیم که رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی نشانه شخصیت فردی و اجتماعی و توجه به حقوق دیگر شهروندان می‌باشد، هرگز حاضر نیستیم قانون را زیر پا بگذاریم و برای رسیدن زودتر به مقصد حقوق دیگران را له کنیم ولایی بکشیم.»

*** احمد شهوند، یک راننده پیش‌کسوت: اکثر جوانانی که امروز راننده شده و پشت فرمان ماشین می‌نشینند، بدون توجه به رعایت و قوانین راهنمایی و رانندگی لایی می‌کشند، توجهی به خطوط عابر پیاده ندارند و فقط بوق می‌زنند و چراغ می‌دهند تا راه بگیرند.**

عکس: کامیار حیدر خطیبی

بزرگترها هم تخلف می‌کنند

البته اینکه تمام تیر ترکش تخلفات را به سوی جوانان نشانه رویم و آنها را متهم به قانون‌گریزی کنیم خیلی منصفانه نیست چرا که در بسیاری موارد شاهد نقض قانون از سوی بزرگسالان هم هستیم که تعجب همگان را برمی‌انگیزد.

عباسعلی امینی‌فر به عنوان یک راننده پیش‌کسوت در این زمینه به گزارشگر کیهان چنین می‌گوید: «رانندگی پرخطر فقط از سوی جوانان نیست و چه بسا افرادی با موهای سپید در بزرگراه‌ها شلوغ لایی می‌کشند که مایه حیرت جوانان می‌شوند. اما بیشترین خطری که الان رانندگان را تهدید می‌کند سبقت گرفتن از سمت راست است که متاسفانه تعداد زیادی بدون توجه به قوانین اولیه راهنمایی و رانندگی آن را رعایت نمی‌کنند و گمان می‌نمایند این قواعد فقط مربوط به زمانی است که می‌خواهند آموزش ببینند و گواهینامه رانندگی دریافت کنند و پس از اینکه در آزمون‌های آئین‌نامه و شهری قبول شدند، قوانین را بوسیده و روی طاقچه جا می‌گذارند و طبق سلیقه و برحسب کارهای روزمره خود اقدام به رانندگی می‌کنند.»

عقب ماندگی در فرهنگ‌سازی رانندگی

بحث خودرو و صنعت حمل و نقل حاصل پیشرفت و تمدن بشری است و در واقع سوغات غرب برای سایر کشورهاست.سرهنگ محمد کریم خسروی، معاون اجتماعی و فرهنگی پلیس راهور ناجا با اشاره به این موضوع که بعد از انقلاب صنعتی در جهان و ماشینی شدن زندگی مردم تغییرات زیادی در نوع ارتباطات اجتماعی به وجود آمد، به گزارشگر کیهان می‌گوید: «اگر به سابقه تاریخی کشورمان برگردیم می‌بینیم در جاده ابریشم کاروانسراهایی وجود داشت که نشان دهنده نوع حمل و نقل در این جاده و پیشرفته بودن شیوه حمل ونقل و صنعت جابه‌جایی در آن زمان بوده است.»

وی می‌گوید: «کشور ما به دلیل برخورداری از موهبت الهی و چهار فصل بودن مورد توجه کشورهای دنیا بوده و سیستم سنتی حمل و نقل در ایران نیز از سایر کشورها جلوتر بوده است، اما با ورود خودرو به کشور ما از نظام سنتی حمل و نقل جدا شدیم و به سوی استفاده از خودروها رفتیم، غافل از اینکه همزمان با ورود ماشین‌آلات فرهنگ استفاده از آن را جدی نگرفتیم، در واقع دیگر نه فرهنگ قبلی قابل استفاده بود، نه روش استفاده از خودرو را به مردم آموخته بودند.»

*** سرهنگ محمد کریم خسروی، معاون اجتماعی و فرهنگی پلیس راهور ناجا: با ورود خودرو به کشور از نظام سنتی حمل و نقل جدا شدیم و به سوی استفاده از خودروها رفتیم، غافل از اینکه همزمان با ورود ماشین‌آلات، فرهنگ استفاده از آن را جدی نگرفتیم و به زیرساخت‌های مهندسی راه و ترافیک و جاده خیلی توجه نکردیم.**

سرهنگ خسروی اضافه می‌کند: «در سال ۵۳ نیز استفاده از درآمد سرشار نفتی واردات خودروهای سنگین و ماشین‌آلات صنعتی در دستور کار قرار گرفت، حال آنکه بسیاری از آنها حتی در راه واژگون شده و به مقصد نرسیدند چرا که ما از همان موقع به زیرساخت‌ها توجه نداشتیم. از سوی دیگر با ورود خودروها نوع ارتباطات اجتماعی و اقتصادی مردم تغییر کرد و زندگی شهرنشینی و حتی روستایی تحت تأثیر قرار گرفت.»

سیستم حمل ونقل جاده پیما

اما با این وجود متاسفانه پس از گذشت این همه سال هنوز هم سیستم حمل و نقل کشور ما جاده‌پیماست و راه‌های هوایی و دریایی سهم کمتری در انتقال مسافران دارند در حالی که باید سعی کنیم با توسعه حمل ونقل ریلی الگوی سفر را تغییر دهیم. این نکته دیگری است که سرهنگ خسروی به آن اشاره کرده و در پاسخ به این پرسش که آیا فقط مشکل ما از این مسائل ناشی می‌شود این طور می‌گوید: «البته تاکید می‌کنم که نمی‌توان گفت مشکل اساسی کشور ما این است چرا که در کشور ۲۵ میلیون وسیله نقلیه موتوری و ماشینی وجود دارد، اما در برخی کشورها ۵۵ میلیون وسیله نقلیه در مساحتی به مراتب کمتر به چشم می‌خورد، چرا که آنها درباره مسائل آموزشی و فرهنگی ترافیک و حمل و نقل کار کرده‌اند اما در کشور ما در زمینه آموزش کمتر کار شده است.»

*** محمد کارخانه: با تجربه ۳۰ سال رانندگی و داشتن گواهینامه پایه یک فقط ۵ برگ جریمه دریافت کرده‌ام، اما الان با توجه به رانندگی خطرناک برخی از رانندگان کم تجربه می‌ترسم در خیابان‌ها رانندگی کنم.**

وی اضافه می‌کند: «پس در چنین شرایطی اگر بتوانیم رفتار ترافیکی جامعه را اصلاح کنیم و بستر و زیرساخت اصلی بسیاری از مشکلات اجتماعی را حل کرده‌ایم و این به کمک سایر نهادهای مسئول و مرتبط نیز نیاز دارد.»

سرهنگ خسروی، معاون اجتماعی و فرهنگی پلیس راهور با اشاره به اینکه همیاران پلیس در زمینه فرهنگ‌سازی و ایجاد نظم در رانندگی نقش موثری ایفا می‌کنند می‌گوید: «۱۰ میلیون دانش‌آموز نیز همیاران پلیس هستند که آینده‌سازان کشور می‌باشند. به جرأت می‌توان گفت نسل قانونمندی خواهند بود یعنی هم آموزش دیده‌اند و آمادگی‌های لازم را دارند و هم بر والدین‌شان در آموزش فرهنگ رانندگی تأثیر گذارند. از میان ۸۰۰ هزار معلم نیز حدود ۲۰ هزار معلم بازرس افتخاری هستند که با پلیس همکاری می‌کنند.»

به گفته سرهنگ خسروی همه این اقدامات پلیس برای توسعه قانونمندی و قانون‌پذیری در جامعه است اما متاسفانه در طول سال همچنان ۲۰ هزار کشته و نزدیک به ۱۷۰ هزار مجروح و مصدوم در حوادث رانندگی داریم. البته این آمار در سال ۸۴ که تنها ۱۶ میلیون وسیله نقلیه درکشور وجود داشت ۲۷ هزار و ۷۶۰ نفر کشته و زخمی بود که در سال گذشته با وجود افزایش تعداد و وسایل نقلیه به ۲۵ میلیون دستگاه این آمار به ۲۰ هزار کشته رسیده است.

پس یعنی تا حدودی در کنترل ترافیک و آموزش فرهنگ و رفتار رانندگی موفق بوده‌ایم. اما این کافی نیست و باید آمار تلفات به شدت کاهش یابد که این تنها برعهده پلیس نیست، زیرا مردم نیز باید تلاش کنند و همه دستگاه‌ها هم اهتمام ویژه‌ای به این موضوع داشته باشند. در آموزه‌های دینی نیز تاکید شده که حفظ جان و نجات یک نفر همانند حفظ جان همه انسان‌هاست. پس برای دستیابی به فرهنگ و انضباط ترافیکی همه باید تلاش کنند.»

ضرورت اصلاح زیرساختهای مهندسی ترافیک

با توجه به اینکه ۸۵ درصد مردم اساسا علاقه‌مند به تخلف هنگام رانندگی نیستند، و ۱۳ درصد در شرایط خاص نظم و انضباط را زیرپا می‌گذارند و فقط ۳ درصد در رانندگی به صورت ناهماهنگ رفتار می‌کنند و علاقه به بروز تخلف دارند، بنابراین اگر زیرساختهای مهندسی ترافیک اصلاح شود قطعا شاهد کاهش تصادفات و تخلفات در هنگام رانندگی از سوی رانندگان خواهیم بود.

دکتر عباس محمودآبادی، رئیس مرکز مدیریت راههای کشور در پاسخ به این سؤال که چرا در فرهنگ رانندگی انضباط لازم رعایت نمی‌شود و چه راهکارهایی را برای برقراری نظم در رانندگی می‌توان ارائه داد از چند زاویه به این مسئله نگاه می‌کند و در توضیحاتی بیشتر می‌گوید: «توجه به زیرساختها، بحث مقررات، آموزش و نظارت از مهم‌ترین محورهایی است که در این زمینه باید بدان توجه شود که در این مباحث هم مسئولان راهنمایی و رانندگی و هم خود مردم باید تلاش کنند تا گره کور ترافیک‌ها باز شود و دیگر در جاده‌ها و خیابانها شاهد صحنه‌های دلخراش تصادف نباشیم.»

کددرخواست: ۱۷۷۵۵۹۱

آگهی تغییرات شرکت آشیان پترو سهامی خاص به شماره ثبت ۳۳۸۰۴۰ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۷۳۳۳۲۴

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده و عادی به طور فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۱/۵/۲۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

۱ - اعضاء هیئت مدیره تا تاریخ ۱۳۹۳/۵/۲۵ به قرار ذیل انتخاب گردیدند:
آقای مصطفی نیازآذری به شماره ملی ۲۰۶۳۰۱۰۴۰۴ و آقای بهروز عزیزخانی به شماره ملی ۴۴۱۰۹۲۱۹۱۶ و آقای رضا رحمت‌اللهی به شماره ملی ۰۰۶۶۸۱۳۴۹۲ تا تاریخ ۱۳۹۳/۵/۲۵.

۲ - سمت اعضاء هیئت مدیره به قرار ذیل تعیین گردید:
آقای مصطفی نیاز آذری به شماره ملی ۲۰۶۳۰۱۰۴۰۴ به سمت رئیس هیئت مدیره و آقای بهروز عزیزخانی به شماره ملی ۴۴۱۰۹۲۱۹۱۶ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره و آقای رضا رحمت‌اللهی به شماره ملی ۰۰۶۶۸۱۳۴۹۲ به سمت عضو هیئت مدیره وآقای رضا رحمت‌اللهی به شماره ملی ۰۰۶۶۸۱۳۴۹۲ به سمت مدیرعامل.

۳ - کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور و قراردادها و عقود اسلامی با امضای مدیرعامل یا رئیس هیئت مدیره معتبر است و در غیاب هریک از آنان نایب رئیس هیئت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می باشد.

۴ - محل شرکت در واحد ثبتی تهران به آدرس شهر تهران- خ آفریقا خ ارمغان شرقی برج ارمغان پ ۱۳ ط ۹ واحد سی کد پستی ۵۵۴۵۴۵۴۵۴۵ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه بشرح فوق اصلاح گردید.

در تاریخ ۱۳۹۱/۷/۲۳ ذیل دفتر ثبت شرکتها و موسسات غیرتجاری ثبت ومورد تایید و امضاء قرار گرفت.

ادارثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری واحدثبتی تهران

م الف ۸۶۶۵۴

کد درخواست: ۱۷۶۷۹۸۹

آگهی تغییرات شرکت یکتاسازان اورامان شمال غرب سهامی خاص به شماره ثبت ۳۵۶۳۱۰ و شناسه ملی ۱۰۱۰۴۰۲۵۰۲۰

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۱/۵/۹ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

۱- اعضاء هیئت مدیره تا تاریخ ۱۳۹۳/۵/۹ به قرار ذیل انتخاب گردیدند:
شرکت سرمایه‌گذاری نگین اندیشه البرز سهامی خاص با نمایندگی آقای امیر خرمی‌شاد و شرکت یکتاسازان سروش امید سهامی خاص با نمایندگی آقای سینا اسدی و شرکت یکتاسازان ماهان جنوب شرق سهامی خاص با نمایندگی آقای علی‌اکبر اصل دانشور سردرود تا تاریخ ۱۳۹۳/۵/۹.

۲- سمت اعضاء هیئت مدیره به قرار ذیل تعیین گردید:
شرکت سرمایه‌گذاری نگین اندیشه البرز سهامی خاص با نمایندگی آقای امیر خرمی‌شاد به سمت رئیس هیئت مدیره و شرکت یکتاسازان سروش امید سهامی خاص با نمایندگی آقای سینا اسدی به سمت نائب رئیس هیئت مدیره و شرکت یکتاسازان‌ماهان جنوب شرق سهامی خاص با نمایندگی آقای علی‌اکبر اصل دانشور سردرود به سمت عضو هیئت مدیره و آقای علی‌اکبر اصل دانشور سردرود به نمایندگی از شرکت یکتاسازان ماهان جنوب شرق سهامی خاص به سمت مدیرعامل.

۳- کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات و قراردادها و عقود اسلامی با امضای مدیرعامل و یکی از اعضای هیئت مدیره متفقا همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد و در غیاب مدیرعامل با امضای دو نفر از اعضای هیئت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر است و سایر نامه‌ها و اوراق عادی با امضای مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.

در تاریخ ۱۳۹۱/۷/۲۵ ذیل دفتر ثبت شرکتها و مؤسسات غیرتجاری ثبت و مورد تایید و امضاء قرار گرفت.

ادارثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری واحدثبتی تهران

م الف ۸۶۶۷۰

کد درخواست: ۱۷۷۳۹۲۸

آگهی تغییرات شرکت مهندسی آبایان سازه پایدار سهامی خاص به شماره ثبت ۴۲۶۸۱۵ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۷۹۹۴۹۶

به‌استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۱/۷/۱۵تصمیمات ذیل اتخاذ شد:
۱- محل شرکت در واحدثبتی تهران به آدرس شهر تهران- میدان ولیعصر خ کریمخان خ به آفرین پ۲۵ واحد۴ کدپستی ۱۵۹۳۹۱۳۷۳۳ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه بشرح فوق اصلاح گردید.
در تاریخ ۱۳۹۱/۷/۲۹ ذیل دفتر ثبت شرکتها و مؤسسات غیرتجاری ثبت و مورد تایید و امضاء قرار گرفت.

اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری واحدثبتی تهران

م الف۸۶۶۵۸

آگهی تصمیمات شرکت سیما سنگ شرق سهامی خاص به شماره ثبت۲۰۰۴۹ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۰۴۲۲۴۹۳

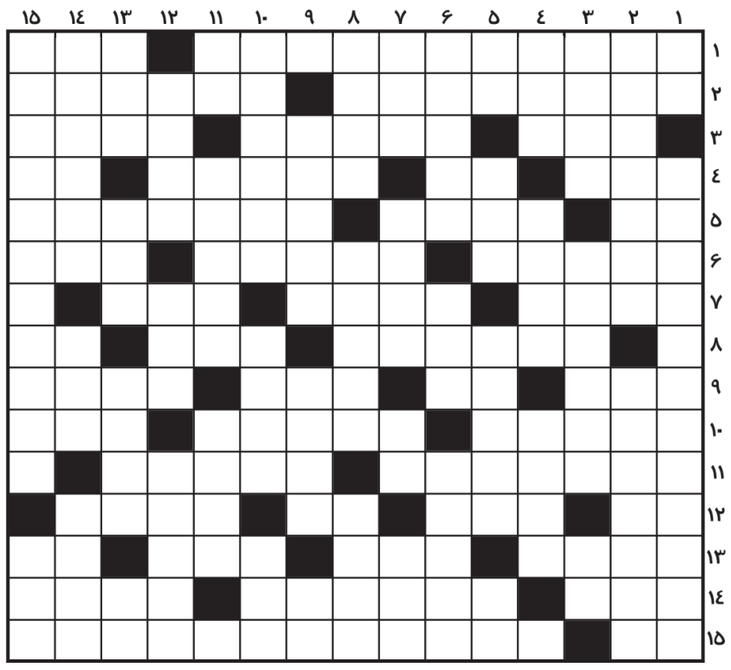
طبق صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده مورخ ۹۱/۷/۸ شرکت مزبور که در تاریخ۹۱/۷/۱۱ واصل گردید ناهیده ایل غمی به ک م ۱۳۷۳۸۰۳۴۴۴ به سمت بازرس اصلی و مژگان قوامی به ک م ۱۵۳۳۹۶۶۱۹۲ به سمت بازرس علی‌البدل برای مدت یک سال انتخاب گردیدند. روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت درج آگهی‌های شرکت تعیین گردید. اعضاء هیئت مدیره به مدت ۲ سال به قرار ذیل انتخاب گردیدند: سیدرضا رضائی نبیی به ک م ۱۳۷۹۹۱۶۶۲۳ و بیوک محمدرضا دیزجی به ک م ۱۳۷۳۵۸۸۴۷۰ و فاطمه تدریسی به ک م ۱۳۷۸۰۷۵۲۲۶ که به موجب صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۹۱/۷/۸ بیوک محمدنیا دیزجی به سمت رئیس هیئت مدیره و فاطمه تدریسی تبریزی به سمت نائب رئیس هیئت مدیره و سیدرضا رضائی نبیی به سمت مدیرعامل تعیین گردیدند. امضاء کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور از جمله چک سفته برات با امضا مشترک مدیرعامل و یکی از اعضاء هیئت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.

اداره ثبت شرکتها و موسسات غیرتجاری سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

م الف ۸۶۶۹۱

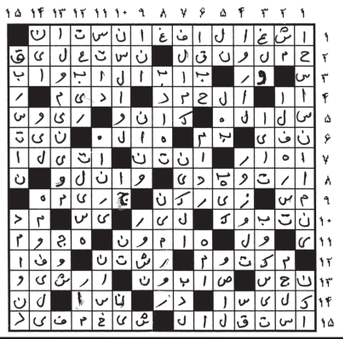
مجله کیهان ورزشی
قدیمی‌ترین مجله ورزشی ایران
شنبه هرهفته بصورت سراسری منتشر می‌شود

جدول شماره ۹۶۰۱



افقی:

۱-شروع ماه محرم مصادف است با آغاز آن در سراسر جهان اسلام- تنها رشته کوه مهم قاره سبز ۲-دو بال انسان برای پرواز به سوی کمال- یکی از پارامترهای مهم موفقیت در تمامی عرصه‌های زندگی ۳-سنگر به سر- سازمان اطلاعات و امنیت رژیم پهلوی- نوعی کف‌پوش برای خانه ۴-زن زیبای بهشتی- خط کش مهندسی- خستگی‌ناپذیر- ضمیر بی‌تکلف ۵-آزاد و رها- اسب زرد رنگ- کشور کوچکی در شمال اروپا ۶-بهترین روغن ضدسرطان- از نام‌های خداوند در نزد ایرانیان باستان- یکی از بخش‌های علم حقوق که طرفداران بسیار دارد ۷-رئیس دولت قانونی فلسطین- مأمور تشخیص‌دهنده میزان مالیات- از اعضای زیبایی اسب ۸-نویسنده لهستانی که با نوشتن رمان دهقانان موفق به کسب جایزه نوبل گردید- ماده بیهوش کننده- حضرت علی علیه‌السلام می‌فرمایند هرکس در مقابل آن ایستادگی کند هلاک خواهد شد ۹-قله‌ای بلند در رشته کوه زاگرس- راز نهان- قایق بومی اهالی جنوب- نخستین قومی که نظام بایگانی را بوجود آورد ۱۰-نام کوچک همینگوی- دوری و بیزاری از دشمنان- نوعی حرف ۱۱-فرد برگزیده از سوی جمع- پرنده‌ای که لقب پیک بهار به آن داده‌اند ۱۲-یکی از اعضای اصلی دستگاه تنفس- شهری در ایتالیا و در کنار رود آدا- سیاهدانه خوشبو- فرستاده شده ۱۳-نوعی موتور- یکی از رنگهای اصلی- آزاد از قید و بند- با تاب خود درخشان می‌شود ۱۴ -شهر هزار سنگر- نام دیگر مرغ حق- وسیله‌ای برای پرواز ۱۵-تکرار یک حرف- فردا مصادف است با شهادت روحانی بزرگواری که عمر با برکت خود را صرف وحدت حوزه و دانشگاه کرد.

عمودی:

۱-ایران اسلامی در صنعت ساخت آن از معدود کشورهای پیشرو جهان بشمار می‌رود- پیوند میان آنها می‌تواند گره‌گشای کلاف سردرگم بسیاری از مشکلات جامعه ما باشد ۲-این ماده قندی به وفور در سیب‌زمینی یافت می‌شود- داخلی‌ترین پرده از پرده‌های مغز ۳-کشتی‌ها برای توقف آن را به آب می‌اندازند- پایتخت کشور آلبانی- گوسفند بدون دنبه ۴-خورشید- نوعی شیر- نقد آن به از حلوای نسیه است ۵-پدربزرگ و نیا- فیلمی از جان فرانکن هایمر- نوعی سینما که علاقه‌مندان مخصوص به خود را دارد- مقدمه‌ای است برای رسیدن به حقیقت ۶-موفق‌ترین نمایشنامه‌نویس مکتب کلاسیسم فرانسه- شاعر می‌گوید میازار که دانه‌کش است- بیماری خطرناکی که متأسفانه آمار مبتلایان آن روزبه‌روز افزایش می‌یابد ۷-دانشگاه معروفی در آلمان- لباسی برای خانم‌ها- میوه پاییزی- واحد اندازه‌گیری فشار ۸-سپاه و لشکر- از خون‌آشامان تاریخ- فیلسوف شکاک اسکاتلندی ۹-عنوان پدیده عبور مایعات یا گازها از غشایی به طرف محیط غلیظ‌تر- شهری بندری در کشور ایتالیا- صیحه بی‌آغاز و انتها ۱۰-دستگاهی که برای تولید انرژی اتمی کاربرد دارد- مزدور- جنگ و پیکار ۱۱-تیر پیکاندار- اولین مدافع آن حضرت زهرا(س) بود- نوار چرمی ۱۲-آسان شدن کاری- سدی در شمال‌غرب ایران- فروختنی شهرداری‌ها ۱۳-آخرین نشست این سازمان مهم اقتصادی منطقه چندی پیش در پاکستان برگزار شد- شیخ آن سعدی است- سیاره‌ای در منظومه شمسی- کلمه‌ای در نکوهش دنیا ۱۴-قند شیر- سوره‌ای که خواندن آن در نماز واجب است- روشن انگلیسی ۱۵-اثری از آیت‌الله طالقانی- سوره چهل و هشتم قرآن کریم.