چرا در فرهنگ رانندگی انضباط لازم رعایت نمی شود ؟ بخش دوم

احترام متقابل معیار نظم و اخلاق رانندگی

*** پاشایی کارشناس حمل و نقل و ترافیک: راننده باید به هنگام بروز تصادف با آرامش و احترام کامل نسبت به طرف مقابل رفتار کرده و خود را به دست قانون بسپارند.**

وقتی خیابانها، معابر درون شهری و برون شهری و حتی جاده‌ها را ملک شخصی خودمان تلقی کنیم، به خودمان اجازه می‌دهیم هر طور که دلمان خواست در این اماکن رانندگی کنیم. چراغ قرمز را پشت سر بگذاریم، خطوط عابر پیاده را نبینیم، هنگام رانندگی با تلفن همراه صحبت کنیم و برای اینکه از دیگران راه بگیریم بوق بزنیم و چراغ بدهیم و خلاصه تن به هر خلافی بدهیم تا پشت چراغ و توی ترافیک نمانیم و زودتر از همه به مقصد برسیم.

این نوع رانندگی خودخواهانه و سلطه‌گرانه فقط با زیر پاگذاشتن قوانین راهنمایی و رانندگی و از بین بردن انضباط رانندگی به چنگ می‌آید که دور از هرنوع اخلاق و رفتار فردی و اجتماعی است.

بی‌تردید نوع رانندگی افراد هر جامعه تأثیر بسزایی در برقراری نظم و انضباط اجتماعی داشته و می‌تواند در ارتقای حس امنیت عمومی و فرهنگ اجتماعی تأثیرگذار باشد.به اعتقاد کارشناسان مسائل حمل و نقل ترافیک، رعایت حق تقدم عبور عابرین پیاده اولین اصل در رانندگی است که متاسفانه در برخی موارد در عمل شاهد تخلف بسیاری از رانندگان در این زمینه هستیم و لازم است تا رانندگان با دیدن عابر پیاده در هر شرایطی از سرعت اتومبیل کاسته و تازمان عبور کامل فرد صبوری کرده به مسیر خود ادامه دهند.

خطوط هم مثل موانع فیزیکی هستند

مرتضی پاشایی، کارشناس حمل و نقل ترافیک شهرداری در همین زمینه در گفت‌وگو با گزارشگر کیهان، عدم حرکت در بین خطوط مشخص شده در معابر را از جمله عوامل اصلی ایجاد ترافیک و اختلال در عبور و مرور ذکر می‌کند و می‌گوید:«برخی رانندگان به دلایلی مانند ترافیک سنگین، به طور مداوم از مسیرخود منحرف شده و علاوه بر اینکه برای دیگررانندگان ایجاد مزاحمت می‌کنند، در تشدید ترافیک و برهم زدن نظم عمومی تأثیرگذار هستند.»

وی می‌گوید: «خطوط ترسیم شده در خیابانها باید همانند موانع فیزیکی تصور شوند و رانندگان باید در طول مسیر خود را ملزم به حرکت در بین این خطوط با حفظ فاصله ایمنی مناسب کنند.»

این کارشناس حمل و نقل ترافیک درمورد استفاده بی‌مورد از بوق هم تذکراتی می‌دهد و می‌گوید:«استفاده گاه و بی‌گاه از بوق برای برخی رانندگان به صورت عادتی همیشگی درآمده است. این مسئله علاوه بر ایجاد آلودگی صوتی به طور جدی باعث سلب آسایش دیگران می‌شود. بنابراین به صدا درنیاوردن بی‌مورد بوق وسیله نقلیه، صبر و تحمل برای عبور خودروی مقابل یا عابرپیاده و به اصطلاح راه‌دادن به آنها از جمله مواردی است که باید به فرهنگ رانندگی تبدیل شود.»

پاشایی خاطرنشان می‌کند: «همچنین رانندگان وسایل نقلیه باید به هنگام بروز تصادف با آرامش و احترام کامل نسبت به طرف مقابل رفتار کرده و خود را به دست قانون بسپارند، بدون شک شهروندان می‌توانند با رعایت قوانین رانندگی بستر ایجاد شهری آرام با کاهش ترافیک شهری را فراهم کنند.»

کم‌رنگ شدن ادب و نزاکت در رانندگی

ظاهرا هرچه زمان به جلوتر می‌رود و وسایل نقلیه از کنار ما با سرعت ۱۲۰ کیلومتر رد شد و سرنشینان خودرو با خنده ما را مورد مسخره قرار دادند. پسرم با دیدن این صحنه خیلی ناراحت شد و از من خواست که پایم را روی پدال گاز بگذارم و از آنها سبقت گرفته وبه قول جوانها، حالش را بگیرم.»

عبدالحسینی در ادامه می‌گوید:«با همان سرعت به راهم ادامه دادم، کمی که جلوتر رفتیم به پسرم گفتم، ببین پلیس خیلی بهتر از ما می‌تواند حال این قانون شکنان را بگیرد، نگاه کن، افسر آنها را جریمه کرده است، حالا تو می‌توانی به آنها بخندی، سرت را بالا بگیر و خجالت نکش، این همه دوربین و مامور و علائم رانندگی را برای حفظ جان ما در طول جاده‌ها قرار داده‌اند، قطعا برای قشنگی جاده که نیست، اگر ما دلمان برای خودمان نسوزد، از دیگران چه توقعی می‌توانیم داشته باشیم که به فکر سلامتی ما باشند.»

راننده باید زمین شناس و هواشناس باشد

غلامرضا مهریونسی که سابقه رانندگی با تریلی و ماشین‌های سنگین را در جاده‌ها دارد و الآن سرویس کارکنان در مسیر اندیشه را برعهده دارد، معتقد است اینکه بگوییم راننده‌های جوان و امروزی راننده نیستند و تمام تخلفات رانندگی از جانب آنها صورت می‌گیرد را قبول ندارم، چون هم میزان تحصیلات و اطلاعات اکثر آنها موتوری پیشرفته‌تر می‌شود رعایت فرهنگ رانندگی در شهرها ازسوی رانندگان کمتر مورد توجه قرار می‌گیرد چون وقتی پای صحبت و درددل رانندگان قدیمی و با تجربه می‌نشینیم این مسئله بهتر برایمان ثابت می‌شود، آنها رانندگان سرد و گرم چشیده، کارشناسان تجربی و شاهدان عینی هستند که می‌توانند روی این مسئله نظر بدهند.

حاج مجتبی واقفی با سابقه ۳۰ ساله درراندگی مهم‌ترین مشکل رانندگی رانندگان امروزی در خیابانها و عدم رعایت انضباط اجتماعی درمعابرعمومی را عجله، شتاب و سرعت می‌داند که همه دست به دست هم می‌دهند تایک رانندگی خطرناک را به وجود آورند.

وی با اشاره به اینکه برخی ازرانندگان صبر و تحمل کمی در رانندگی دارند، می‌گوید:«درهر حرفه و کاری تعارف وجود دارد و همه از روی ادب و احترام فردی به یکدیگر در رفت و آمدها تعارف می‌کنند اما متاسفانه در حرفه رانندگی هیچ کس با دیگری نه تعارف دارد و حتی برخی‌ها ادب و نزاکت را رعایت نمی‌کنند، روابط اجتماعی را نادیده می‌گیرند، از روی خط عبور می‌کنند، در محل توقف ممنوع پارک می‌کنند، برای راه گرفتن بوق می‌زنند و کمتر مراعات سن و سال و موقعیت دیگر رانندگان را می‌کنند و فقط و فقط خودشان را می‌بینند.»

ذکریک خاطره

حسین عبدالحسینی که گواهینامه پایه یک دارد و ۳۱ سال است که رانندگی می‌کند در گفت‌وگو با گزارشگرکیهان با بیان خاطره‌ای به اتفاقی که در اتوبان میانه-تبریز برایش رخ داده اشاره می‌کند و می‌گوید: «با پژو۲۰۶ باسرعت ۱۰۰ کیلومتر با خانواده در حال حرکت به سمت میانه بودیم. در همین حین یک خودرو دیگر از راننده‌گان قدیمی بیشتر است و هم اینکه با سیستم‌های پیشرفته در ماشین‌های جدید آشنایی دارند، اما اینکه چرا آمار تخلفات در چنین شرایطی بالاتر است و فرهنگ و انضباط رانندگی زیاد رعایت نمی‌شود را باید در مسائلی دیگر مثل افزایش تعداد خودروها، قوانین راهنمایی و رانندگی، آموزشهای غیراصولی به هنرجویان در طول دوران آموزش و وضعیت جاده‌ها و راهها جست‌وجو کرد.»

آقای یونسی که ۳۰ سال سابقه رانندگی دارد به ویژگی‌های یک راننده خوب و وظیفه‌شناس اعم از پیر و جوان اشاره کرده و می‌گوید: «به نظرم یک راننده در عین حال که راننده است باید یک زمین‌شناس، هواشناس و کشاورز خوبی باشد تا بتواند در هر شرایطی از آب و هوا و در هر سطحی از جاده با تمرکز کافی رانندگی کند در ضمن بتواند در موقعیت‌های مختلف از پس مشکلات بین راه برآید.»

مشکلات زیرساختی، آموزشی و نظارتی در رانندگی

عدم رعایت انضباط رانندگی و بروز تخلفات بی‌شمار از سوی رانندگان به عوامل متعددی از جمله مباحث زیرساختی، مقرراتی، آموزشی و نظارتی بستگی دارد.

دکتر عباس محمودآبادی، رئیس مرکز مدیریت راه‌های کشور در گفت‌وگو با گزارشگر کیهان در توضیحات بیشتری درخصوص عوامل فوق می‌گوید: «در بحث زیرساختها اجازه رفتار اشتباه به راننده داده می‌شود، مثلا نصب تابلو ۵۰ کیلومتر در بزرگراه که سرعت آن ۸۵ کیلومتر است یا ممنوعیت سبقت برای وسایل نقلیه سنگین در باندهای کندرو، همچنین نصب تابلوهای نمایشی در محل‌های نامناسب همه از مواردی است که اجازه خطا و تخلف را به راننده می‌دهد.»

وی می‌گوید: «عدم وجود زیرساخت‌های لازم در شهرهای بزرگ و نادیده گرفتن نیازهای اساسی کاربران هم از دیگر مواردی است که باعث زیر پا گذاشتن قوانین از سوی شهروندان می‌شود. به عنوان نمونه وقتی در مناطق مرکزی شهر پارکینگ به اندازه نیاز رانندگان وجود ندارد، مردم مجبور به تخلف می‌شوند یا اینکه وقتی تابلوی پارک ممنوع نصب می‌شود حتما جایگزینی باید برای آن باشد تا فرد تخلف نکند.»

وی با اشاره به اینکه در بحث مقررات راهنمایی و رانندگی هم نقاط ضعف زیادی وجود دارد می‌گوید: «مقررات ترافیکی در کشور مبهم است مثلا در برخی قوانین عباراتی مثل «همکاری» یا «هماهنگی» قید شده است در حالی که در بحث قوانین، انجام کاری وظیفه یک دستگاه اجرایی یا هست یا نیست و متاسفانه این قاطعیت در مقررات ما وجود ندارد. ضمن اینکه در قوانین ترافیکی تعداد تخلفات بسیار زیاد است، در دنیا میانگین تخلفات ۲۵ تا ۳۵ مورد است در حالی که در ایران، ردیف تخلفات ۱۸۰ مورد است.»

رئیس مرکز مدیریت راههای کشور در خصوص عوامل فوق می‌گوید: «در بحث هم به نقاط ضعفی که وجود دارد اشاره می‌کند و می‌گوید: «عموما آموزش‌ها مبتنی بر مقررات است، مردم در ایران مقررات را می‌شناسند مثلا می‌دانند چراغ سبز نشانه عبور و قرمز نشانه ایست است، اما آنچه که مردم نمی‌دانند این است که نمی‌دانند چه ریسکی یا خطایی، مبتنی بر رفتار غلط آنهاست. مردم باید طوری آموزش ببینند که ریسک‌های مبنی بر رفتار غلط رابشناسند.»

دکتر محمودآبادی آموزش قوانین راهنمایی و رانندگی توسط دستگاه اجرایی مثل افسر پلیس را خیلی مؤثر نمی‌داند و خاطرنشان می‌کند: «مردم دوست ندارند یک افسر پلیس به آنها آموزش دهد، اما وقتی این آموزش‌ها از طریق فیلم، اسلاید یا هنرپیشه‌ها یا گروه‌ها و نهادهای مردمی باشد، مردم تأثیرپذیری بیشتری خواهند داشت.»

وی همچنین در زمینه نظارت، رفتار غیرمستمر نظارتی مثل شل‌کن سفت‌کن نظارت پلیس در ایام عید را خیلی قبول ندارد و می‌گوید: «تصمیمات ناهماهنگ و مقطعی که ایجاد بدبینی می‌کند، مثل نصب GPS، عدم اطمینان از اعمال نظارت در مورد متخلفین، روش‌های سنتی ناکارآمد و نبودن ساختار حرفه‌ای برای رسیدگی به تخلف از دیگر موارد مهمی است که در عدم رعایت انضباط رانندگی اثرگذار است.»

مردم انضباط رانندگی را نمی‌شناسند

یکی از دلایلی که موجب شده است تا انضباط در فرهنگ رانندگی به طور کامل رعایت نشود، باز نکردن این مسئله و عدم فرهنگ‌سازی در اجرای قوانین راهنمایی و رانندگی است.

رضا مصطفوی کارشناس در حوزه حمل و نقل در گفت‌وگو با گزارشگر کیهان می‌گوید: «در حال حاضر مشکلاتی برای فرهنگ‌سازی اجرای این قوانین وجود دارد که می‌توان به مشکلات جاده‌ها و مدرن نشدن تجهیزات پلیس راهور اشاره کرد.»

وی می‌گوید: «درصورتی که پلیس راهنمایی و رانندگی به امکانات مدرن و به روز به طور کامل دست یابد و از آنها در ایجاد فرهنگ رانندگی و انضباط ترافیکی استفاده کند، نوبت به رسانه‌ها می‌رسد که با کمک پلیس در فرهنگ سازی اجرای قوانین راهنمایی و رانندگی گام بردارند.»

این کارشناس حمل و نقل با اشاره به اینکه نهادها و سازمان‌های دیگر مانند دانشگاه‌ها، آموزشکده‌ها، ادارات فرهنگ و ارشاد اسلامی می‌توانند در فرهنگ‌سازی مؤثر باشند می‌گوید: «همه نهادهای دولتی و غیردولتی باید با همکاری و هم‌اندیشی در زمینه فرهنگ‌سازی کمک کنند، زیرا با این اقدام می‌توان یکی از مشکلات بزرگ فرهنگ رانندگی را حل کرد به طوری که جوامع دیگر فرهنگ رانندگی در ایران را به عنوان الگوی خود قرار دهند.»

ترافیک و بی‌انضباطی در رانندگی

مهم‌ترین دغدغه پلیس

سرهنگ عین‌الله جهانی، معاون آموزش پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به اینکه موضوع ترافیک و عدم انضباط رانندگی و حوادث حاصل از آن به دغدغه‌ای بزرگ برای نیروی پلیس تبدیل شده است، خاطرنشان می‌کند: «ما پیوسته در طول سال‌های اخیر به دنبال این مسئله بوده و هستیم که باتصویب قوانین تاثیرگذار و بازدارنده از سوی نمایندگان مجلس یا صدور دستوراتی در این باره از سوی بالاترین مقام کشوری بتوانیم وضع ترافیکی و فرهنگ رانندگی مردم را دستخوش تغییرات مناسب کنیم.»

وی می‌گوید: «زمانی که یکی از دغدغه‌های رهبر معظم انقلاب در آسیب‌شناسی تغییر سبک زندگی مردم، موضوع رعایت نشدن انضباط ترافیکی است یعنی ایشان به تعداد تصادفات و کشته‌های حاصل از تصادفات، مجروحان، معلولان، افرادی که به دلیل بی‌احتیاطی اکنون در زندان‌ها به سر می‌برند و... توجه داشته‌اند و در طول سال‌های اخیر پلیس راهور تهران بزرگ همیشه به دنبال این مسئله بود که به این موضوع و دغدغه از زوایای دیگری نگاه کند تا بتواند این حوادث را در پایتخت و در سراسر کشور به حداقل برساند...»از وی در مورد ضعف‌های آموزشی که در سیستم حمل و نقل و قوانین راهنمایی و رانندگی که اکثر رانندگان با تجربه آنها را دلیل افزایش تخلفات ذکر می‌کنند، سؤال می‌کنم، می‌گوید: «در بحث آموزش نیازمند این هستیم که از طریق نهاد آموزش و پرورش این موضوع به صورت جدی پیگیری شود چون اگر بخواهیم در آینده وضع ترافیکی مناسبی داشته باشیم باید این آموزش‌ها از مدارس آغاز شود. بر همین اساس در ۲ سال گذشته پلیس راهور آموزش‌هایی را درباره فرهنگ ترافیک در مدارس انجام داده است.

آمار سال گذشته پلیس راهور تهران بزرگ نشان می‌دهد که ۱۰۵ هزار دانش‌آموز در مدارس ابتدایی به عنوان همیاران پلیس به صورت چهره به چهره آموزش داده شده‌اند.»سرهنگ جهانی اضافه می‌کند:«برای بزرگسالان هم آموزش‌هایی در مورد ایجاد نظم در رانندگی صورت گرفته است به عنوان مثال در ۶ ماه گذشته به ۴۶ هزار موتورسوار آموزش چهره به چهره داده شده است. جالب است بدانید زمانی که این آموزش‌ها را به راکبان موتورسیکلت ارائه می‌دهیم شاهد افزایش آمار استفاده از کلاه ایمنی در بین آنها هستیم.»

*** غلامرضا مهریونسی، راننده ماشین‌های سنگین: یک راننده در عین حال که راننده است باید یک زمین‌شناس، هواشناس و کشاورز خوبی باشد تا بتواند در هر شرایطی از آب و هوا و در هر سطحی از جاده با تمرکز کافی رانندگی کند.**

*** دکتر عباس محمودآبادی، رئیس مرکز مدیریت راه‌های کشور: میانگین تخلفات رانندگی در دنیا ۲۵ تا ۳۵ مورد است در حالی که در ایران ردیف تخلفات ۱۸۰ مورد است!**

آگهی مناقصه/ مزایده عمومی یک مرحله‌ای (نوبت اول)

شهرداری بوئین زهرا در نظر دارد به استناد مجوزهای شورای اسلامی شهر موارد ذیل را از طریق مناقصه/ مزایده عمومی انجام دهد:

ردیف	عنوان مناقصه/مزایده	سپرده شرکت در مناقصه/ مزایده (ریال)	نوبت آگهی: مرحله اول	نوبت آگهی: مرحله دوم
۱	مناقصه بازپیرایی بوستان تختی و نماز بوئین زهرا	۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰	√	–
۲	مناقصه احداث بلوار و جدولگذاری مسیر بوستان امام علی(ع) بوئین زهرا	۱۷۵/۰۰۰/۰۰۰	√	–
۳	مناقصه بازپیرایی و بازسازی معابر، پیاده‌روها، فضای سبز و دیفوژهای بلوارهای سطح شهر	۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰	√	–
٤	مناقصه خرید و احداث درخت و گونه‌های گیاهی	۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰	√	–
٥	مناقصه حفظ و نگهداری فضای سبز	۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰	√	–
٦	مناقصه خرید نرده‌های بتنی فضای سبز	۷۵/۰۰۰/۰۰۰	√	–
۷	مزایده فروش یکدستگاه خودرو و تانکر ولوو	۱۰/۰۰۰/۰۰۰	√	–
۸	مزایده فروش دو قطعه زمین تجاری واقع در تقاطع خیابان ولی عصر شرقی و بلوار آیت‌الله طالقانی بوئین زهرا	۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰	√	–
۹	مزایده اجاره بوفه (کافی شاپ) منطقه گردشگری آق امام (بوستان امام علی(ع))	۳۰/۰۰۰/۰۰۰	√	–
۱۰	مزایده فروش ۷۸ قطعه زمین مسکونی واقع در فاز ۳ شهرک کارمندان بوئین زهرا	۱۵/۰۰۰/۰۰۰	√	–
۱۱	تجدید مزایده فروش دو قطعه زمین تجاری واقع در فاز ۲ شهرک کارمندان بوئین زهرا هر کدام به مساحت ٦۰ مترمربع	۱۰/۰۰۰/۰۰۰	–	√
۱۲	تجدید مزایده فروش سه قطعه زمین مسکونی به مساحت‌های مختلف	۱۵/۰۰۰/۰۰۰	–	√

* از متقاضیان دعوت می‌شود با در نظر داشتن موارد ذیل، حداکثر مدت ۱۰ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم جهت دریافت اسناد و شرایط شرکت در مناقصه/ مزایده به واحد امور قراردادهای شهرداری مراجعه نمایند.
تلفن‌های تماس: ٤۲۲۲۳۰۰ - ٤۲۲۷٦۰۰ - ۰۲۸۲ (داخلی ۱۸)
* هزینه کارشناسی (مزایده‌ها) درج آگهی‌ها به عهده برنده/ برندگان مناقصه/ مزایده می‌باشد و شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار می‌باشد.
* سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه/ مزایده مندرج است.
* ارائه سپرده شرکت در مناقصه/ مزایده به صورت واریز نقدی و یا ضمانت نامه بانکی به شرح جدول بالا
* برندگان اول و دوم و سوم مناقصه/ مزایده حاضر به معامله نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.

علی صفری- شهردار بوئین زهرا

کددرخواست: ۱۷۶۷۶۱۰

آگهی تغییرات شرکت نگین اندیشه البرز سهامی خاص به شماره ثبت ۳۸۹۵۹۲ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۳۹۹٤۷۱

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۱/۵/۹ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

۱- اعضاء هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۳۹۳/۵/۹ به قرار ذیل انتخاب گردیدند:
شرکت بهامین تجارت مهر سهامی خاص به شماره ثبت ۳۵۹۳۲۲ بانمایندگی آقای مهدی ترکمان دهنوی و شرکت یکتا سازان سروش امید سهامی خاص به شماره ثبت ۳۵۵۷۹۲ با نمایندگی آقای امیر خرمی شاد و شرکت سرمایه‌گذاری نگین خاتم ایرانیان سهامی عام به شماره ثبت ۲۹۲٦۰۱ با نمایندگی آقای سینا اسدی تا تاریخ ۱۳۹۳/۵/۹.

۲- سمت اعضاء هیئت مدیره به قرار ذیل تعیین گردید:
شرکت یکتاسازان سروش امید سهامی خاص با نمایندگی آقای امیر خرمی شاد به سمت رئیس هیئت مدیره و شرکت سرمایه‌گذاری نگین خاتم ایرانیان سهامی عام با نمایندگی آقای سینا اسدی به سمت نائب رئیس هیئت مدیره و شرکت بهامین تجارت مهر سهامی خاص با نمایندگی آقای مهدی ترکمان دهنوی به سمت عضو هیئت مدیره و آقای مهدی ترکمان دهنوی به نمایندگی از شرکت بهامین تجارت مهر سهامی خاص به شماره ثبت ۳۵۹۳۲۲ به سمت مدیرعامل.

۳- کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات قراردادها و عقود اسلامی با امضا مدیرعامل و یکی از اعضا هیئت مدیره متفقا همراه با مهر شرکت و در غیاب مدیرعامل با امضا دونفر از اعضا هیئت مدیره متفقا همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد و سایر نامه‌ها و اوراق عادی با امضا مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.
در تاریخ ۱۳۹۱/۷/۲۵ ذیل دفتر ثبت شرکتها و موسسات غیرتجاری ثبت و مورد تایید و امضاء قرار گرفت.

اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری
واحد ثبتی تهران

م الف۸۶۶۷۲

آگهی تصمیمات شرکت ساختمان آتیژ سهامی خاص به شماره ثبت ۸٤۵۲۳ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۲۹۰۱۰۲

طبق صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطورفوق‌العاده مورخ ۹۱/۶/۲۵ شرکت مزبور که در تاریخ ۹۱/۶/۲۸ واصل گردید اعضاء هیئت مدیره به مدت ۲سال به قرار ذیل انتخاب گردیدند: وحید احمدیه به کدملی ۳۲۵۱٤۳۰۳۹٤ و کورش احمدیه به کد ملی ۰۰۱۱۹٦۹۸۵۷ و منصور اخلاقی به کدملی ۳۲۵٦۵٦۱۲۹۲ و فریبا انساندوست به کد ملی ۰۰۵۳۵۷۹۸٦۰- وحید احمدیه به سمت مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره، کورش احمدیه به سمت نایب رئیس هیئت مدیره تعیین گردیدند. امضاءکلیه اوراق و اسناد تعهدآور از جمله چک، سفته، برات با امضاء مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.

اداره ثبت شرکتها و موسسات غیرتجاری
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

م الف ۸۶۶۳۳

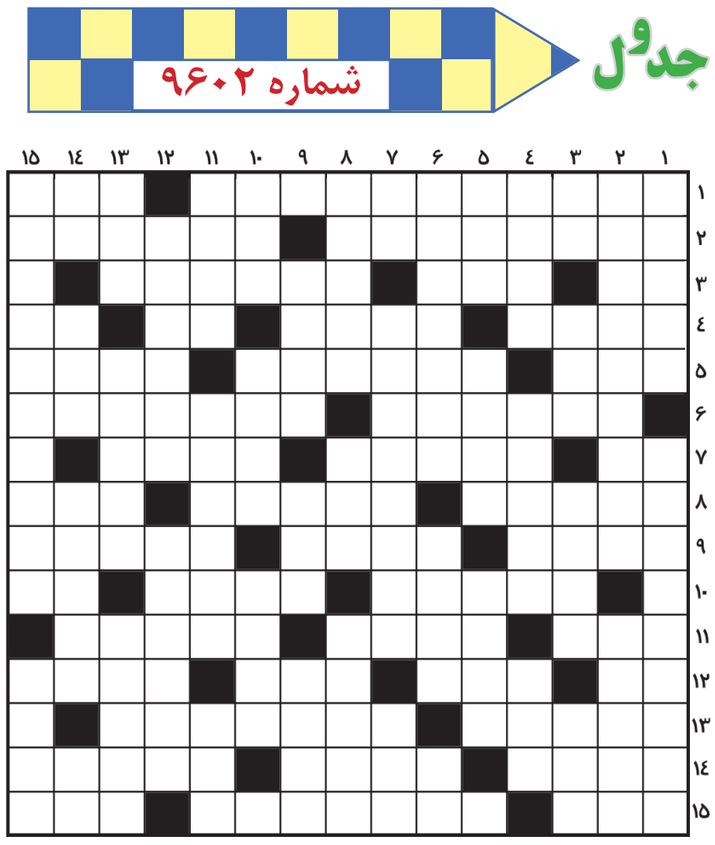
آگهی تصمیمات شرکت مقاوم‌سازان آبا سهامی‌خاص به شماره ثبت ۲۷۱۳۵۳ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۱۰۰۰۸۵

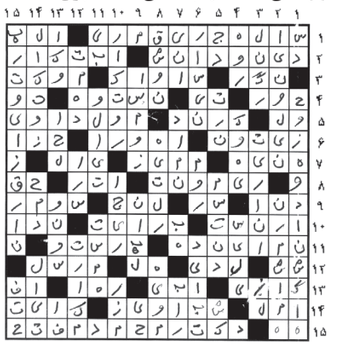
طبق صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده و عادی بطور فوق‌العاده مورخ ۹۱/۷/۱۰ شرکت مزبور که در تاریخ ۹۱/۷/۱۵ واصل گردید اعضاء هیئت‌مدیره به مدت ۲سال به قرار ذیل انتخاب گردیدند: محمدرضا ترکاشوند بید کرپه به کم ٤۱۳۰۷٦۱۱٦۱ و محمدهادی توکلی اول به کم ۰۰٦۸۰۸۱۹٦۰ به سمت عضو هیئت‌مدیره و مدیرعامل و رئیس هیئت‌مدیره و مهدی قلیچ‌خانی به کم ۰۰٦۱٦۵۸۸۲۰ به سمت عضو و نائب رئیس هیئت‌مدیره تعیین گردیدند و تعداد اعضاء هیئت مدیره از ٤نفر به ۳نفر کاهش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه به شرح فوق اصلاح گردید. امضاء کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور از جمله چک سفته برات با امضاء منفرد مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.

اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

م‌الف ۸۶۶۲۴

جدول شماره ۹۶۰۲



افقی:
۱-ضمن فراهم نمودن سلامت روح و جسم می‌تواند یک انرژی مثبت جهت فعالیت‌های بیشتر برای ما به ارمغان آورد- عامل اصلی اسارت ملتها ۲-اثری از فیلسوف شهید آیت‌الله مطهری- فرزند تلاش و برنامه‌ریزی است ۳-آب روستایی- رود بزرگ کشور سوئیس- از رشته‌های علوم دانشگاهی که باید بیشتر به آن توجه گردد ۴-یکی از شرایط گرفتن وام از بانکها- شهری در هندوستان- ضمیر متکلم مع‌الغیر- میدانی در پایتخت ۵-این یکی را تنها خدا ندارد- فرشته گمراهی در نزد ایرانیان باستان- سیاره و کوکب ۶-رود بزرگی در آمریکا- سردار کارتاژ ۷-وصل توخالی- استانی در کشور افغانستان- گله‌مند و عصبانی ۸-معضلی که باشگاه‌های پرطرفدار ورزشی از آن رنج می‌برند- از نام‌های پیامبر گرامی اسلام(ص) در قرآن- فارسی اصیل ۹-بوی خوش- غیرمؤدبانه به دوندگی زیاد می‌گویند- نور کم و روشنایی ضعیف ۱۰-سوره‌ای که در آن حضرت محمد صلی‌الله علیه و آله را رحمه للعالمین دانسته است- قاضی میدان مسابقه- در کربلا به قیمت جان بود ۱۱-از عوامل طبیعت که مسخر حضرت داوود بود- پایتخت معنوی ایران- از مسابقات اتومبیلرانی ۱۲-صدایش طنین زندگی است- کوه- مغرور و متکبر- فرمانده حضرت علی علیه‌السلام در جنگ صفین ۱۳-واحد پول کشور سوئیس- یکی از فرآورده‌هایی که روزبروز به دامنه مصرف آن در صنایع افزوده می‌گردد ۱۴-مهمترین محصول کشور اتیوپی- پیشخوان ساختمان- با نفوذترین حزب کشور هندوستان ۱۵-یکباره خودمانی- مولای متقیان آن را دشمن خوبی و آفت عقل برشمرده‌اند- میوه تلفنی.

عمودی:
**۱-تنها نعمتی که کسی به آن حسد نمی‌ورزد- شاعر سوز و گداز دلها و خالق منظومه ناظر و منظور ۲-اشاره به مضمون سخن دارد- فرمانده سپاه فیل ۳-زادگاه محمد زکریای رازی- از وسایل راحتی- حیله‌گر و فریبکار- نام کوچک رئیس‌جمهور سرخ‌پوست بولیوی ۴-واحد پول بزرگترین اقتصاد آسیا- از نامهای خداوند- سپر بلا ۵-نام کوچک وزیر خارجه پاکستان- رمانی از داستایوفسکی که می‌گویند تصویری از زندگی خود نویسنده است- لنج ناخدا خورشید ۶-اولین منادی توحید و خداپرستی- مجمع‌الجزایری در اقیانوس هند- ضمیر بی‌تکلف ۷-داخل و درون چیزی- مرکز ثقل- از روزهای طرح ترافیک ۸-بزرگراهی در پایتخت- عدل و انصاف- شهری در استان فارس ۹-قدیمی‌ترین وسیله ارتباطی- دغدغه همیشگی کاسب‌ها- سال تقویمی ایرانیان ۱۰-سست و بی‌رمق- دزدی که به کاهدان می‌زند- از درختان جنگلهای شمال ۱۱-نویسنده معروف انگلیسی که کتاب اسارت بشری را نوشته است- آنکه نان را از دیگران دریغ می‌کند- از زبانهای مردم کردستان ۱۲-عنوانی برای افراد متعصب در مرام و مذهب- شهری که در گذشته انبار غله پایتخت بود ۱۳-از القاب امام نهم علیه‌السلام- منطقه‌ای زیبا در کردستان- سینی فلزی که در گذشته حروف چیده شده را در آن قرار می‌دادند ۱۴-پسر گیلانی‌ها- غار مقدس مکه که اولین آیات قرآن‌کریم در آنجا بر حضرت محمد صلی‌الله علیه و آله نازل شد- کتابی از شیخ مرتضی انصاری در عرفان- نقش نمایشی ۱۵-یکی از صفات عالیه خداوند رحمان که اگر نبود سنگ بر روی سنگ در زندگی ما انسانها بند نمی‌آمد- سبزی سالاد.