نگاهی به وضعیت جاده‌ها در فصل سرد سال

بخش پایانی

حسن آقایی

# تجهیزات و ایمنی سفر در جاده‌های زمستانی

**جاده‌ها همان جاده‌های بهاری و تابستانی هستند که حالا در سیطره برف سنگین، یخ و باران هستند. در آن فصول سرعت شاید با فشار روی پدال ماشین میخکوب می‌شد لیکن در شرایط جوی کنونی سرعت زیاد هم نباشد و ترمز هم خوب گیر باشد سریدن روی آسفالت خیس یا یخ‌زده دور از انتظار نیست چرا که حال و حوصله جاده‌ها خوش نیست! اگر چه می‌شود گفت علت احتمال وقوع حادثه‌ای، بی‌ملاحظگی و یا غفلت از وضع مسیر بوده است.**

حال شاید جاده آغشته به برف و یخبندان را عوامل زحمتکش راهداری پاکیزه کرده باشند اما جلوی مه غلیظ که حتی نور چراغ ماشین‌ها را می‌بلعد را که نمی‌شود گرفت... با این اوضاع و احوال پس راننده چگونه می‌تواند به سلامت عبور کند ولو چرخ‌ها زنجیر هم داشته باشند؟... - توصیه‌های پلیس راه، هواشناسی، احتیاط ویژه، سرعت مطمئنه و چشمان کاملا بیدار، خاموش بودن موبایل و... از راهکارهای ایمنی است. مضاف بر این که اتوبوس روی لاین های خود و سواری روی راه خود حرکت کنند. سفرشان بخیر باشد.

**اقدامات زودهنگام و آمارهای راهداری**

بارندگی‌های زودهنگام امسال در کشور، ادارات کل راه و ترابری را بر آن داشت از چند ماه گذشته و پیش از شروع فصل زمستان اقدام به یک تشکل بسیج راهداری فوری عملیات راهداری کنند. در این ارتباط امور لکه‌گیری و خط‌کشی‌ها، تعمیر و جایگزینی گاردریل‌های آسیب‌دیده، تنظیم بستر رودخانه و شانه‌ها در راه‌ها به ویژه محورهای شریانی انجام شده است.

برخی دیگر از اقدامات تسهیلاتی و ایمن‌سازی جاده‌ای و حاشیه‌ای ادارات کل راه و ترابری پس از اجرای طرح تابستانی و در جهت سفرهای پاییزی و زمستانی امسال شامل آماده‌سازی ماشین‌آلات زمستانی، لکه‌گیری اساسی در سطح راه‌ها، نماسازی تمامی علائم مصوبه در راه‌ها، اجرای خط‌کشی بیش از ۵۵ هزار کیلومتر از راه‌های کشور، تدابیر لازم جهت مدیریت سرعت در محورهای دارای اهمیت، همچنین در بخش بهسازی و روکش آسفالت ۱۵۳۰ کیلومتر از آزادراه‌ها و بزرگراه‌ها، ۲۳۵۰کیلومتر راه اصلی و ۵۶۰۰ کیلومتر راه فرعی و روستایی در دستور کار بوده که در ۹ ماه سال جاری بالغ بر ۵۰درصد کار انجام شده است. از دیگر سو از مجموع ۷۳۰۰ پل بزرگ در سطح کشور ۳۵۱ پل از این تعداد پل در سال جاری و از مجموع ۳۳۷هزار پل کوچک حدود ۶۸۰۰ مورد در حال حاضر ۶۰ درصد کار انجام پذیرفته است.

داده‌های آماری روابط عمومی سازمان راهداری همچنین با ارائه آمار جاده‌های کنونی که عبارتند از ۲۰۴۵ کیلومتر آزادراه، ۱۱۶۵۲کیلومتر طول راه‌های ترانزیتی و ۱۲۶۹۰۲کیلومتر طول راه‌های روستایی کشورمان، حاکی از آن است که این سازمان دارای ۱۴۰۰ اکیپ راهداری، ۴۷۵ راهدارخانه مجهز ثابت، ۱۶۵ راهدارخانه مجهز موقت، ۸۸۰۰ دستگاه انواع ماشین‌آلات مدرن راهداری که ۲۰۰۰ دستگاه از این تعداد مجهز به موقعیت‌یاب (GPS) است و ۱۲/۷۰۰ نفر نیروی راهدار مجرب می‌باشد.

*** یک راننده مسافربری: راننده اگرچه وضعیت جاده را می‌شناسد اما دربرخی جاده‌ها باید خیلی احتیاط کند و حرفه‌ای باشد تا بتواند به سلامت از راه‌های پردست‌انداز و برف‌گیر عبور کند.**

همان طور که در شماره نخست گزارش چاپ شد، طرح زمستانی راهداری از ۱۹ آذرماه آغاز شده و تا آخر اسفندماه ادامه خواهد داشت.

**راننده، حرفه‌ای و جاده‌شناس باشد**

راننده باید حرفه‌ای باشد، جاده را بشناسد و بسیار هم احتیاط کند تا از دست‌اندازها و وصله‌کاری‌های خراب شده آسفالت جاده‌های ناهموار بگذرد.

«شهاب» که بخشی از ۱۰ سال رانندگی‌اش را در راه تهران- بندرعباس طی کرده، می‌گوید: «جاده شیراز- تهران خوب است ولی آزادراه تهران- کاشان- اصفهان و قم- سلفچگان خوب نیستند. راننده اگر چه وضعیت جاده را می‌شناسد اما باید خیلی احتیاط کند و حرفه‌ای باشد تا بتواند به سلامت از چنین راه‌های پردست‌انداز عبور کند. با این وصف مجبوریم از برخی جاده‌ها که وصله‌کاری و روکش‌شان خراب است با دنده سنگین عبور کنیم. اصولا لکه‌گیری‌های آسفالت در اثر گرمای تابستان و سرمای زمستان و یخبندان از بین می‌روند و در شرایط برف و یخبندان باعث سر خوردن ماشین می شوند. چنین جاده‌هایی نیاز به آسفالت یکدست و بادوام متناسب کثرت تردد خودرو و بار سنگین ترافیک دارند.»

یک راننده با بیست سال کار در مسیر تهران- اصفهان به این پرسشم که وضعیت راه‌ها در زمستان چطور است؟ می‌گوید: «باید آسفالت جاده برای بارش برف و باران زمستان خوب باشد. خوب نبودن آسفالت و وجود دست‌اندازها باعث فرسودگی ماشین، خستگی راننده و مسافران و مخل آرامش و آسایش آن‌ها می‌شود.» وی سپس لبخندی می‌زند و نگاه به نگاهم می‌کند که مفهومی ممتنع را می‌نماید، بعد درخصوص ایمنی اتوبوس چنین می‌گوید: «در شرایط بارش برف و باران، مالک باید دو رشته زنجیر همراه داشته باشد ولی اکثرا زنجیر یخ‌شکن نداریم. شرکت به ما نداده است، اگرچه این نوع اتوبوس‌ها (اشاره به اتوبوس خود می‌کند) دارای سیستم گیربکس هستند که عمل ترمز را انجام می‌دهند و از ارتفاع دو متر برف هم عبور می‌کنند و سر نمی‌خورند.»

**همه مشکلات را آویزه جاده‌ها نکنیم**

برف، یخبندان، باران، کولاک و مه در جاده‌های زمستانی پدیده‌های ناشناخته‌ای نیستند. حال اگر جمیع جهات و جوانب سفر شامل ایمنی خودرو، راه نسبتاً استاندارد و هموار و عملیات خنثی‌سازی برف و یخ هم به موقع انجام شده باشد، می‌ماند بخش پراهمیت چگونگی رانندگی؛ شناخت راننده از حالات هندسی راه‌ها، توجه و مراعات مقررات رانندگی، علایم راهنمایی و هشدار دهنده، سرعت مطمئنه و مناسب، شرایط لغزندگی جاده، سپرهای ایمنی گذر و لذت آرامش سیر و سفر و سالم رسیدن به مقصد. بنابراین می‌توان این نظر را داشت که عامل رانندگی هوشمندانه به نوعی بیمه سلامت در مسافرت‌ها می‌باشد. سویه دیگر امنیت‌سازی در جریان راه‌های برون شهری، حرمت نهادن به حق تقدم رانندگان دیگر و حرکت در لاین مجاز و شکیبایی در عبور است. اکثراً یک عامل حادثه‌ساز ، شتاب و انحراف ناگهانی به مسیر دیگر بوده است که در یک لحظه رخ خواهد داد. براساس داده‌های کارشناسی حدود هفتاد درصد وقوع حوادث حتی در شرایط کاملاً مناسب جوی، عامل انسانی بوده است. با این اوصاف و تجارب، نیز می‌توان گفت تنها جاده و نزولات جوی نیستند که گاه و بعضاً سبب حادثه می‌شوند... کمی بیشتر به رانندگی خود بیندیشیم.

*** «محمدرضا حاجی بیگی» مدیرعامل سازمان پایانه‌ها و پارک‌سوارهای تهران: با توجه به شرایط خاص جاده‌ها در زمستان، به سرپرستان پایانه‌ها ابلاغ شده که نظارت بر مسائل فنی، گرمایش، زنجیر چرخ و... اتوبوس‌ها را تشدید کنند. در صورتی که اتوبوسی کوچک‌ترین نقصی داشته باشد جلوی حرکت آن گرفته خواهد شد.**

نظارت بر سالم بودن سیستم فنی و گرمازا و داشتن زنجیر چرخ و دیگر لوازم ضروری زمستانی اتوبوس‌های مسافری پایانه‌های تهران تشدید شده و نیز به مسافران توصیه می‌شود پیش از سفر از چگونگی هوا مطلع شوند. چنانچه وضعیت جوی نامناسب باشد به سفر نروند.

سؤالم از مدیرعامل سازمان پایانه‌ها و پارک‌سوارهای شهرداری تهران این است: تدابیر ایمنی و تسهیلات مسافرتی در جریان سفرهای زمستانی چیست؟

**تدابیر ایمنی اتوبوس‌ها و توصیه به مسافران**

پاسخ «محمدرضا حاجی‌بیگی»، چنین است: «باتوجه به این که فصل زمستان جاده‌ها شرایط خاصی دارند به سرپرستان پایانه‌ها ابلاغ شده که نظارت بر مسایل فنی اتوبوس‌ها را تشدید کنند و از سلامت و هم‌چنین تجهیز اتوبوس، وسایل گرم‌کننده، لوازم زمستانی و زنجیر چرخ مطمئن شوند. در صورتی که اتوبوسی کوچکترین نقصی داشته باشد جلوی حرکت آن گرفته خواهد شد و شرکت تعاونی و مسافربری مرتبط موظف است اتوبوس سالم و مجهز جایگزین اتوبوسی کند که با مشکل مواجه است.»

وی سپس درباره تسهیلات در پایانه‌ها چنانچه ریزش برف باعث بسته شدن جاده و سبب توقف مسافرها شود اظهار می‌دارد: «اگر به هر دلیلی از جمله بارش برف سنگین یا مسدود شدن جاده‌ها مشکلاتی برای مسافران پیش بیاید یا آنان مجبور به توقف در پایانه‌ها شوند می‌توانند در سالن‌های انتظار که مجهز به سیستم‌های قوی گرمایشی هستند و حتی از محل مساجد در صورت لزوم استفاده کنند و پیش‌بینی تغذیه و لوازم ضروری در موقع نیاز برای مسافران شده است. هم‌چنین در صورت هر گونه تأخیر یا توقف، اتاق مادر و کودک در اختیار مادران مسافر است تا به کودکان خود از لحاظ بهداشتی و تغذیه رسیدگی کنند.» «حاجی بیگی»، در ادامه صحبت‌شان ضمن توصیه اطلاع داشتن مسافران از وضعیت هوا، اشاره‌ای به وجود امکانات مناسب گوناگون از جمله مواد غذایی، وسایل گرمایشی و... در پایانه برای مسافران دارد. او می‌گوید: «به مسافران توصیه می‌شود قبل از سفر در پایانه‌های شهر تهران از هواشناسی درخصوص وضعیت جوی انجام استعلام شود. در صورت نامساعد بودن شرایط جوی از مسافرت پرهیز کنند. آنان هم‌چنین می‌توانند یک ساعت قبل از سفر با تماس‌های تلفنی یا مراجعه به سایت شرکت‌های تعاونی و مسافربری که با آن قصد سفر دارند از انجام سفر در موعد مقرر مطمئن شوند و جلوی سفرهای غیرضروری را بگیرند. البته پایانه‌ها ازنظر وسایل گرمایشی و امکانات مناسب از جمله تامین مواد غذایی سالم و مناسب و پوشاک و پتو تجهیز شده‌اند. با این حال از نکات اساسی سفر در فصول سرما همراه داشتن تجهیزات زمستانی، لباس گرم و مقداری خوراکی است.»

توصیه دیگر وی تهیه بلیت رسمی معتبر است: «مسافران بلیت‌شان را حتماً از دفاتر فروش بلیت در سطح شهر، یا دفاتر فروش مستقر در پایانه‌های مسافری تهیه کنند و از خرید بلیت از افراد متفرقه خودداری کنند. توجه داشته باشند بلیتی که شرکت مسافری برای شما صادر می‌کند حکم قرارداد بین شما و آن شرکت و براساس آن، همه مسئولیت‌های سفر به عهده آن شرکت است که در قبال آن، مسئول و در برابر شما پاسخگو خواهد بود. در این حالت، سرنشینان وسایل نقلیه برون شهری تحت پوشش شرکت‌های مسافربری در برابر حوادث احتمالی رانندگی هستند و در صورت رخداد حادثه، شرکت بیمه درحد تعهدات خود، خسارات وارد شده را جبران خواهد کرد.»

**روایت چگونگی جاده‌های شمال غرب**

«ساعد وثوقی»، شاغل در حوزه روابط عمومی ۳۰سال است مسافر جاده تهران- خلخال بوده است و کم و بیش به وضعیت راه‌های شمال غرب کشور واقف است.

روایت او از چگونگی جاده‌ها و تجاربش در طول سال‌های رفت و آمد از سنین ۸-۷ سالگی تاکنون با این پیش گفت که مسیر تهران- خلخال بسیار سخت و خطرناک است. می‌گوید: «مسیر گردنه قدیمی الماس سه راه اسالم به خلخال پیچ و خم‌دار و فاقد آسفالت مناسب است. در این وضع به دفعات خودروهای عبوری در شرایط برفگیری و کوهستانی مضاف به مه و ریزش بهمن دچار مشکلات شده‌اند. از سوی دیگر جاده زنجان به استان اردبیل که حدود یک سال است افتتاح شده به رغم صرف هزینه قابل توجه و کوهستانی بودن مسیر، تدابیر ایمنی از جمله نرده‌کشی حاشیه با وجود دره‌های عمیق حدود دو هزارمتری علایم راهنمایی در جاهایی که لازم است نصب باشند نیست و مهم دیگر عرض جاده کم است. چنانچه یک خودرو در زمستان و هنگام ریزش برف دچار نقص فنی شده و از حرکت بازبماند باعث ایجاد ترافیک خودروهای سبک و سنگین مسافری از سمت زنجان و اردبیل به سوی تهران شده و جاده راه‌بندی خواهد شد. علت مهم همان کم عرض بودن جاده است.»

وی در ادامه بیان نظر خود، از وضعیت جاده لوشان- منجیل می‌گوید که با پیچ درپیچ بودن و ترافیک زیاد، بسیار خطرناک می‌باشد. در این وضع که عملیات احداث جاده در همین مسیر تکمیل نشده، متأسفانه رانندگانی بیشتر سواری مانده در ترافیک، موقعیت راه و احتیاط تردد را درنظر نگرفته و به نحوی سعی می‌کنند باریکه راهی پیدا کنند و از یکدیگر هم سبقت می‌گیرند. نمونه دیگری از وضعیت راه‌ها، مسیر پونل- خلخال است که نزدیک به چهل سال پیش آسفالت شده و حالا با اولین ریزش برف مسدود می‌شود. یک علتش، عدم توجه مهندسی ساختاری متناسب با زمان حال است.»

عکس: وحید بهادری

*** سازمان راهداری با آمادگی ۶۴۰ راهدارخانه ثابت و موقت و مجهز ۸۸۰۰ دستگاه انواع ماشین‌آلات مدرن که ۲ هزار دستگاه از آن مجهز به موقعیت‌یاب (GPS) می‌باشند، ۱۲۷۰۰ نفر نیروی عملیاتی و تسهیلاتی در جاده‌های زمستانی مستقر کرده است.**


## آگهی تصمیمات شرکت مهندسی آب و خاک سهامی خاص به شماره ثبت ۷۹۱۱۰ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۲۳۹۲۷۲

به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۹۱/۷/۱۷ کلیه قراردادها چک‌ها سفته بروات اوراق و اسناد مالی و تعهدآور با امضاء ثابت سیدهاشم رضوی به کدملی ۱۱۹۸۹۳۱۹۱۴ و امضاء متغیر یکی از سیدمحمد فرید آستانه به کدملی ۲۴۷۰۶۹۸۴۲۱ و علیرضا حقیقی به کدملی ۱۲۸۸۱۲۶۲۱۲ و سیدرحمت‌اله پریچهر به کدملی ۴۲۵۰۳۵۵۵۰۰ و محمدرضا محمدخانی به کدملی ۱۱۹۹۶۳۶۷۲۱ همراه با مهر شرکت و اوراق عادی و اداری با امضاء مدیرعامل معتبر می‌باشد. هیئت مدیره اختیارات مندرج در ماده ۲۶ اساسنامه به استثنای بندهای ۲ - ۳ - ۴ - ۵ - ۸ - ۹ - ۱۰ - ۱۴ - ۱۵ - ۱۶ را به مدیرعامل تفویض کرد.

اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

م الف ۹۱۷۶۷

## آگهی تصمیمات شرکت سارازر سهامی‌خاص به شماره‌ثبت ۷۹۱۸۴ و شناسه‌ملی ۱۰۱۰۱۲۴۰۰۱۷

طبق صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۹۱/۴/۲۴ شرکت مزبور که در تاریخ ۹۱/۵/۱۱ واصل گردید ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی ۱۳۹۰ به تصویب رسید. موسسه حسابرسی آزمون سامانه به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۴۵۲۰۱۰ به سمت بازرس اصلی و علی‌اصغر نجفی به کدملی ۳۲۵۵۶۷۰۶۵۹ به سمت بازرس علی‌البدل برای مدت یک سال انتخاب گردیدند. روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت درج آگهی‌های شرکت تعیین گردید. بموجب صورتجلسه هیئت‌مدیره مورخ ۹۱/۴/۲۵ امضاء کلیه اوراق و اسناد تعهدآور با امضاء مشترک اعضاء یا هر یک از اعضاء همراه با مهر شرکت معتبر است.

اداره ثبت شرکتها و موسسات غیرتجاری
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

م الف ۹۱۷۷۶

## آگهی تصمیمات شرکت ستی سهامی خاص به شماره ثبت ۳۵۶۸ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۲۲۰۶۶۹

طبق صورتجلسه مجمع عمومی عادی مورخ ۹۱/۶/۲۰ شرکت مزبور که در تاریخ ۹۱/۶/۲۹ واصل گردید موارد ذیل به تصویب مجمع مزبور رسید: ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی ۹۰ به تصویب رسید. مؤسسه حسابرسی دش و همکاران شماره ملی: ۹۱۰۱۰۰۱۷۱۲۷۱ به سمت بازرس اصلی و سید حسین عرب‌زاده شماره ملی: ۳۸۷۳۲۰۱۷۹۸ به سمت بازرس علی‌البدل برای مدت یک سال انتخاب گردیدند. روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت درج آگهی‌های شرکت تعیین گردید.

پلاک مرکز اصلی شرکت از ۲۳۵ به ۲۲۷ تغییر یافت.

اداره ثبت شرکتها و مؤسسات غیرتجاری
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

م الف ۹۱۷۸۳

## آگهی تصمیمات شرکت بلندبنا دژ سهامی خاص به شماره ثبت ۱۷۹۴۵۶ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۲۱۶۸۵۰

طبق صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۹۱/۷/۱۱ شرکت مزبور که در تاریخ ۹۱/۷/۱۲ واصل گردید رستم احمدی بریس به ش ملی ۱۴۶۲۶۱۳۱۹۵ به سمت رئیس هیئت مدیره، شهریار احمدی بریس به ش ملی ۱۴۶۲۶۲۰۳۰۲ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره، مهران احمدی بریس به ش ملی ۱۴۶۶۵۵۵۷۸۵ به سمت مدیرعامل و عضو هیئت مدیره برای بقیه مدت تصدی هیئت مدیره تعیین گردیدند. کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور با امضاء دو نفر از اعضای هیئت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.

اداره ثبت شرکتها
و مؤسسات غیرتجاری
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

م الف ۹۱۷۷۸

## آگهی تصمیمات شرکت ایجاد ارتباط بین‌الملل سهامی خاص به شماره ثبت ۱۸۲۵۸۲ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۲۴۷۶۱۲

طبق صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۹۱/۴/۲۸ شرکت مزبور که در تاریخ ۹۱/۷/۲۹ واصل گردید ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی ۱۳۹۰ به تصویب رسید. صفر عالمی به ش‌م ۴۳۲۰۸۷۶۶۲۸ به سمت بازرس اصلی و نادر نیک‌طریق بحر به ش‌م ۰۰۳۶۳۰۴۴۱۷ به سمت بازرس علی‌البدل برای مدت یک سال انتخاب گردیدند. روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت نشر آگهی‌های شرکت تعیین گردید.

اداره ثبت شرکتها
و مؤسسات
غیرتجاری
سازمان ثبت اسناد
و املاک کشور

م الف ۹۱۷۶۶

## آگهی ابلاغ احضاریه

احتراما نظر به اینکه آقای علی حمزه‌ای فرزند حاج‌محمد در پرونده کلاسه ۵۸۵/۹۰/ق به اتهام قاچاق کالا موضوع شکایت اداره‌کل گمرک بندرانزلی تحت تعقیب می‌باشند و به لحاظ معلوم نبودن محل اقامت نامبرده و بتجویز ماده ۱۱۵ و ۱۸۰ قانون آئین‌دادرسی دادگاه‌های عمومی و انقلاب در امور کیفری مراتب یک نوبت در روزنامه کثیرالانتشار درج تا ظرف سی روز از تاریخ نشر آگهی در شعبه ویژه رسیدگی به قاچاق کالا و ارز تعزیرات حکومتی بندرانزلی حاضر و از اتهام انتسابی دفاع نماید والا شعبه غیابا به موضوع رسیدگی و حکم غیابی صادر خواهد شد.

سبزی -رئیس اداره و شعبه ویژه رسیدگی
به قاچاق کالا و ارز تعزیرات حکومتی بندرانزلی

## آگهی تصمیمات شرکت داروسازی حکیم سهامی عام به شماره ثبت ۸۳۲۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۳۵۹۸۶۱

طبق صورتجلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده مورخ ۹۱/۷/۲۲ شرکت مزبور که در تاریخ ۹۱/۷/۲۴ واصل گردید موسسه حسابرسی اطهر به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۱۷۷۶۶۱ به سمت بازرس اصلی و غلامرضا ایوبی به کدملی ۰۰۶۸۸۷۰۷۸۷ به سمت بازرس علی‌البدل برای مدت یک سال انتخاب گردیدند.

اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

م الف ۹۱۷۷۴

## آگهی تغییرات شرکت مهندسی آماد بهینه‌ساز سهامی خاص به شماره ثبت ۱۸۳۰۰۳ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۲۵۱۷۳۹

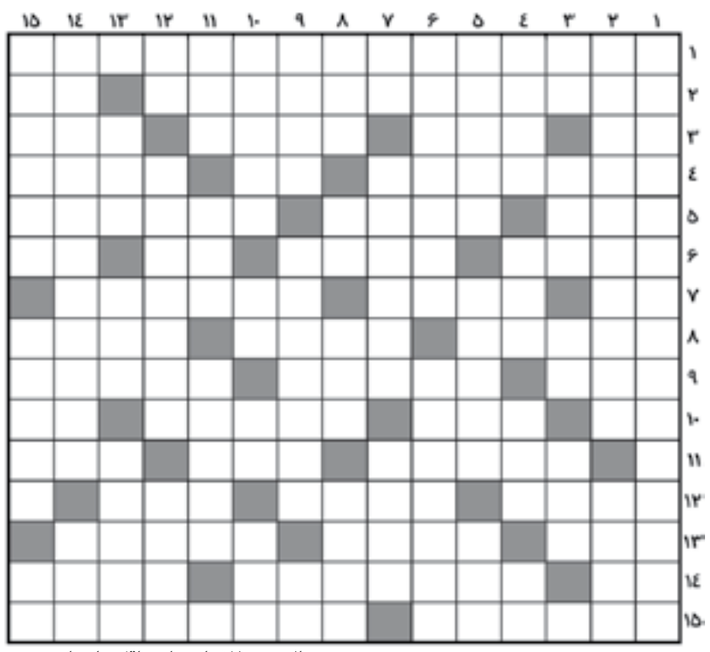
باستناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۹۱/۶/۶ هیئت مدیره اختیارات خود را به شرح صورتجلسه به مدیرعامل تفویض نمود.

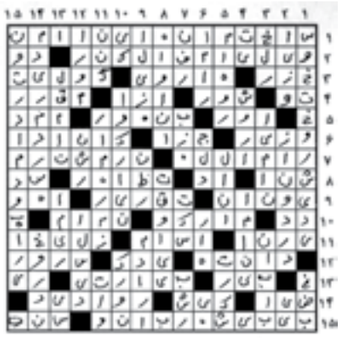
اداره ثبت شرکتها و موسسات غیرتجاری
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

م الف ۹۱۷۸۲

مجله کیهان بچه‌ها
حاوی مطالب
علمی- ورزشی- داستانی مخصوص
نوجوانان سه‌شنبه‌ها
بصورت سراسری
منتشر می‌شود


## جدول شماره ۹۶۱۶



**افقی:** ۱ - شیفتگان سرور آزادگان عالم و یاران باوفایش به این مناسبت امشب و فردا را با برپایی مجالس عزاداری نام و یاد آنان را بار دیگر در جهان طنین انداز می‌کنند ۲ - عمل نیکویی که فرزندان نباید از آن غافل شوند- رودی در سپیددشت استان لرستان ۳ - از باشگاه‌های لیگ اول ایتالیا- چین و شکن- مولای متقیان در هنگام نماز انگشتری خود را به وی بخشید- بجای آوردن ۴ - شهری در کشور اندونزی- رودی در فرانسه-یکی از واجبات ۵- تجلی خلاقیت- آب سوار توخالی- کشور کوچکی در شرق آسیا ۶ - بزرگترین پیامبر قوم بنی‌اسرائیل- شب آن را پشت سر نهادیم- سخن بیهوده- ویتامینی که بدن از نور خورشید کسب می‌کند ۷ - آزاده دشت کربلا- نوعی انگور- بزرگ‌راهی در پایتخت ۸ - دروازه‌بان اول تیم ملی-مش کل تکلمی کودکان- حمامی قدیمی و دیدنی در شیراز ۹ - مهاجم تیم ملی فوتبال اسپانیا- سیاره‌ای که آن را خنیاگر فلک می‌نامند- حکمتی که شیخ شهاب‌الدین سهروردی بنیان نهاد ۱۰ - فرم توخالی- کاردینال فرانسوی که کتاب خاطراتش از آثار کلاسیک ادبیات فرانسه بشمار می‌رود- رودی در ایران- دریای عرب ۱۱ - نماینده لیگ فوتبال پرتغال در جام قهرمانان اروپا- کامیون ارتشی- سازمان جهنمی آمریکا ۱۲ - سرباز نیروی دریایی- رشته کوهی در افغانستان- از القاب امام دهم علیه‌السلام ۱۳ - دانشمند انگلیسی که پلاستیک را اختراع کرد- یاری‌کننده- درمان کردن بیمار ۱۴ - حرف انتخاب- ورزشکار مسابقات اسب سواری- دریاچه‌ای که هنگام میلاد رسول گرامی اسلام صلی الله علیه و آله خشک شد ۱۵ - ادامه یک عمودی- رشته کوهی زیبا در خراسان که از دور به شکل مناره دیده می‌شود.

**عمودی:** ۱ - یکی از اهداف مهم سرور و سالار شهیدان از نهضت عظیم عاشورا ۲ - دوصفت بزرگ حق تعالی که در سوره حمد آمده است- غلام سلطان محمود غزنوی که مورد عنایت سعدی و عطار واقع شده است ۳ - تکرار یک حرف- فرشته‌ای در بیمارستان- ضمیر متکلم مع‌الغیر- غلام انسان عاقل و ارباب و معبود دنیاپرستان ۴ - یکی از دو فرشته‌ای که اعمال ما را یادداشت می‌کند- بخشی از کتاب اوستا- فلز صورت- راز مگوی خانم‌ها ۵- از گیاهانی که ریشه آن شبیه به انسان است- قهرمان جام قهرمانان فوتبال اروپا در سال دو هزار و یازده- عضو دفاعی پرندگان ۶- حقیقت‌بین و واقع‌گرا- یکی از چهار کتب اربعه فقه شیعی ۷ - آب در زبان آذری- مخترع پاندول ساعت- از لوازم برق اتومبیل ۸ - گلی خوشبو- مالی که بیخ ریش صاحبش می‌ماند- از لوازم رایانه- نوعی آب انبار که در جنوب ایران فراوان یافت می‌شود ۹ - واحد پول کانادا- نام کوچک بانو گاندی نخست وزیر فقید هندوستان- حرص و طمع ۱۰ - روز جمعه- علامت جمع در زبان عربی- ام‌الخبائث- ضمیر مفعولی ۱۱ - شهری در فرانسه- پربیننده‌ترین برنامه ورزشی سیما- رود مرزی ایران و عراق ۱۲ - سنگریزه- بسیار عزیز و محبوب مانند فرزند- نوجوان شهید کربلا ۱۳- از مصالح ساختمانی- گوی‌ها- منطقه‌ای سردسیر در کشور ترکیه ۱۴ - نامی که حتی شنیدنش هم مسافران دریا را دروحشت و اضطراب فرو می‌برد- گردنه‌ای در مسیر همدان ۱۵ - درس بزرگی که امام حسین علیه‌السلام به جهانی آموخت- حکیم قرآنی- ضربه در فوتبال.