پیامدهای خروج انگلیس از اتحادیه اروپا

ماندن یا رفتن مسئله این است

نخست‌وزیر انگلیس اخیرا، سخنان کم‌سابقه‌ای درباره ماندن این کشور در اتحادیه اروپا ایراد کرد. وی وعده داد در صورت پیروزی در انتخابات پیش رو، تا سال ۲۰۱۷ برای ماندن یا رفتن از اتحادیه اروپا یک همه‌پرسی برگزار می‌کند. دیوید کامرون در این باره اذعان داشت: «امروز به دلایل مختلف، سرخوردگی عمومی از اتحادیه اروپا بیشتر از هر زمان دیگر است. مردم احساس می‌کنند اتحادیه اروپا به سمتی می‌رود که آنها نمی‌خواهند. مردم از آنچه آنان دخالت و اعمال قوانین و مقررات غیرضروری در حیات ملی می‌بینند خشمگین هستند و می‌پرسند ضرورت این کار چیست؟ بدین سبب من موافق برگزاری رفراندوم هستم.» این سخنان واکنش انتقادآمیز مقامات اتحادیه اروپا را برانگیخت. این اظهارات کم‌سابقه بهانه‌ای شد تا به بررسی سناریوهای ماندن انگلیس در اتحادیه اروپا بپردازیم.

انگلیس، از زمان آغاز پروژه همگرایی اروپا، مواضع متفاوتی در قبال آن داشته است؛ حتی زمانی که وینستون چرچیل، در سال ۱۹۴۶، در زوریخ خواستار تشکیل ایالات متحده اروپا شد، بیشتر خواستار یافتن راه‌حلی برای پایان دشمنی میان فرانسه و آلمان بود و هیچ تمایلی نداشت این کشور به عنوان بخشی از این فرآیند حضور داشته باشد. هر چند لندن از همان ابتدای شروع پروژه همگرایی قصد داشت از این پروژه به طور کامل به دور نباشد، اما هرگز همراهی کاملی نیز با این پروژه نداشت و در برخی موارد تلاش‌های فراوانی برای کاستن از شتاب این پروژه انجام داده است.

دلایل تمایل انگلیس به خروج از اتحادیه اروپا

لندن همواره خود را تافته‌ای جدابافته در اروپا تلقی کرده است. می‌توان برخی از دلایل نگاه نه چندان مطلوب این کشور به اتحادیه اروپا را در چند مورد خلاصه کرد. به لحاظ تاریخی، این کشور همچنان به جنگ جهانی دوم و «لحظات شکوهمند خود» و در مقابل عملکرد ضعیف سایر کشورهای اروپایی استناد می‌کند. این کشور همچنین، به لحاظ جغرافیایی، خود را مجزا از اروپا می‌داند. در حقیقت، دولت انگلیس همواره الگوهای تجارت، سرمایه‌گذاری و مهاجرت خود را الگوهایی جهانی معرفی کرده و این سیاست‌ها را متفاوت از الگوهای اروپایی دانسته است. در حوزه تجارت نیز این کشور، از دهه ۱۹۵۰ تا پیش از بروز بحران اقتصادی، عملکرد بسیار بهتری در مقایسه با سایر دولت‌های اروپایی داشته و همین امر نیز موجب شکل‌گیری نوعی حس برتری در میان مقام‌های این کشور شده است. از سوی دیگر، رسانه‌های جمعی این کشور نیز همواره نقش پررنگی در ارائه تصویری منفی از اتحادیه ایفا کرده‌اند!

بروز بحران اقتصادی در حوزه یورو، این روزها حس خروج از اتحادیه اروپا را در این کشور تقویت کرده است. بسیاری از مخالفان استمرار حضور انگلیس در اتحادیه نیز، همواره اعلام کرده‌اند که یورو موجب بروز فاجعه در اقتصاد اروپا و به تبع آن در اقتصاد انگلیس خواهد شد. سیاست‌های اتخاذ شده از سوی مقامات اروپایی نیز تاکنون برای حل بحران یورو ناکارآمد بوده است. برگزاری جلسات اضطراری یا ارائه بسته نجات اقتصادی هم تاکنون در حل معضلات حوزه یورو توفیقی حاصل نکرده است.

اعمال تغییر در پیمان اتحادیه اروپا تحول دیگری است که در دستور کار قرار گرفته است. انگلیس همواره مخالف تصویب مقررات جدید درحوزه رأی‌گیری، تشکیل نهادها و تصویب پیمان‌های جدید بوده است. لندن انتظارداشت که پس از تصویب پیمان لیسبون، اتحادیه اروپا موضوعات مورد علاقه این کشور همچون انرژی، تغییرات آب و هوایی و رشد اقتصادی را در دستور کار خود قرار دهد؛ اما بروز بحران در حوزه یورو زمینه را برای تصویب پیمان‌های جدید، که اختلافات را بیشتر می‌کند، فراهم ساخته است. موضوع مهاجرت نیز یکی دیگر از موارد اختلاف‌زاست. بسیاری از مردم انگلیس اتحادیه اروپا را مسئول تعداد بالای مهاجران خارجی در کشور خود می‌دانند، چرا که معتقدند قوانین اتحادیه به مهاجران اجازه می‌دهد در کشورشان بدون هیچ محدودیتی مشغول به کار شوند. همچنین مقام‌های انگلیسی بر این باورند که کمیسیون اروپا به همراه فرانسه و آلمان با تصویب مقررات مالی خاص در حال آسیب‌رساندن به فعالیت‌های مالی شهروندان این کشورهستند. برخی از اعضای حزب محافظه‌کار بر این باورند که مقررات مالی اتحادیه، همچون مقررات جدید وضع شده توسط کمیسیونر بازار واحد اروپایی، موجب آسیب‌دیدن فعالیت‌های مالی لندن خواهد شد.

مزایای اقتصادی حضور در اتحادیه

انگلیس، به عنوان عضوی از اتحادیه اروپا، بخشی از بزرگ ترین بازار واحد جهانی محسوب می‌شود. وجود این بازار واحد بدین معناست که بخش تجاری انگلیس می‌تواند درغیاب تعرفه‌ها و عوارض گمرکی به سهولت به تجارت با سایر دولت‌های عضو بپردازد. تولید ناخالص داخلی این کشور با حضور در بازار واحد اروپایی، بین سال‌های ۱۹۹۲ تا ۲۰۰۶، ۲۵ میلیارد پوند رشد داشته است. آمارهای رسمی انگلیس نیزنشان می‌دهد که درآمد سرانه شهروندان انگلیسی ۶ درصد افزایش یافته است. از سوی دیگر، ۵۱ درصد صادرات این کشور (۲۰۰ میلیارد پوند) به دولت‌های عضو اتحادیه اروپاست، در حالی که صادرات انگلیس به آمریکا تنها ۱۳درصد مجموع صادرات این کشور را شامل می‌شود. ۳/۵ میلیون شغل در این کشور نیز به طور مستقیم و غیرمستقیم به تجارت با سایر دولت‌های عضو بستگی دارد. عضویت دراتحادیه اروپا به معنای نقش‌آفرینی بیشتر در تدوین قوانین و مقررات بازار واحد است. یکی‌دیگر از مزایای حضوردر اتحادیه سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در این کشور است. حضور در بازار واحد اروپا شرایطی را فراهم آورده است که این کشوردر سال ۲۰۰۹، با۴۶ میلیارد دلار، پنجمین کشور پذیرای سرمایه‌گذاری خارجی پس از آمریکا، چین، فرانسه و هنگ‌کنگ بود.

*** لندن به حمایت‌های سیاسی بروکسل در مناقشات دوجانبه خود با سایر کشورها همچون منازعه پیرامون جزایر مالویناس نیازمند است.**

نگاه احزاب و شهروندان انگلیسی

به رغم حمایت تاریخی حزب محافظه‌کار از روند همگرایی با اروپا، هم‌اکنون بسیاری از اعضای این حزب مخالف همگرایی بیشتر با اتحادیه اروپا هستند و اعضای تندروی حزب حتی خواستار خروج کامل این کشور از اتحادیه اروپا شده‌اند. در حقیقت، این اعضاء معتقدند که حضور در اتحادیه موجب افزایش رکود اقتصادی در این کشور شده است. آن‌ها براین باورند که انگلیس می‌تواند خارج از چارچوب اتحادیه اروپا به یک رابطه جدید با اتحادیه دست یابد. این اعضاء خواستار دستیابی به الگویی همانند موافقت به دست آمده میان اتحادیه اروپا و نروژ و سوئیس هستند؛ البته دستیابی به این موافقت نیز چندان بدون هزینه نخواهد بود. نروژ هم‌اکنون پرداخت‌های مالی قابل توجهی به بودجه اتحادیه اروپا دارد و ملزم است تمام تصمیم‌های اتخاذ شده در سطح اتحادیه اروپا درخصوص بازار واحد اروپایی را بپذیرد. سوئیس نیز باید تمام مقررات اتحادیه اروپا درباره موافقت‌نامه‌های دوجانبه را بپذیرد، این کشور نیز همچون نروژ هیچ‌گونه نقشی در تدوین آنها ندارد.

نکته جالب توجه اینکه حزب لیبرال دموکرات انگلیس نیز به لحاظ سیاسی در درون دولت ائتلافی این کشور به حاشیه رانده شده و نیک کلگ، معاون دیوید کامرون و رهبر حزب لیبرال دموکرات، دیگر نقش چندانی در تصمیم‌گیری‌های دولت ایفا نمی‌کنند. این حزب اصلی‌ترین حامی اتحادیه اروپا محسوب می‌شود. حزب کارگر نیز یک بازی دوسویه را آغاز کرده است. این حزب از یک‌سو موافق عضویت انگلیس است و از سوی دیگر با برخی اعضای حزب محافظه‌کار، که موافق خروج از اتحادیه هستند، برای تحت فشار قرار دادن دیوید کامرون همکاری می‌کند. حزب کارگر نه‌تنها اعتقاد به کنار ماندن از اتحادیه را ندارد، بلکه خواستار حضور فعال انگلیس در اتحادیه اروپاست.

همچنین طبق نظرسنجی صورت گرفته توسط آبزرور، ۵۶درصد شهروندان انگلیسی با خروج این کشور از اتحادیه اروپا موافق هستند. از سوی دیگر، ۶۸درصد هواداران حزب محافظه‌کار موافق خروج از اتحادیه هستند. به‌طور کلی، تنها ۲۸درصد شهروندان انگلیسی بر این باورند که اتحادیه نهادی مطلوب است. در حقیقت، بررسی دیدگاه شهروندان انگلیسی بیانگر بی‌میلی آنها به استمرار حضور این کشور در اتحادیه است.

وضعیت طرفداران و احزاب سیاسی انگلیس در این خصوص به قرار جدول زیر است.

احزاب	موافق خروج از اتحادیه	مخالف خروج از اتحادیه
محافظه‌کار	۶۸درصد	۲۴درصد
کارگر	۴۴درصد	۳۹درصد
لیبرال دموکرات	۳۹درصد	۴۷درصد

*** بسیاری از مردم انگلیس اتحادیه اروپا را مسئول تعداد بالای مهاجران خارجی در کشور خود می‌دانند، چرا که معتقدند قوانین اتحادیه به مهاجران اجازه می‌دهد در کشورشان بدون هیچ محدودیتی مشغول به کار شوند.**

تبعات خروج

خروج انگلیس از اتحادیه اروپا پیامدهای منفی بر اقتصاد این کشور خواهد داشت.

به عنوان مثال، صنعت خودروسازی از این کشور به سایر کشورهای عضو، که در آن هزینه‌های تولید پایین‌تر است، نقل مکان خواهد کرد. کارخانه تولید ایرباس نیز به آلمان و فرانسه خواهد رفت. بخش صنعت خدمات مالی انگلیس نیز متأثر از سیاست‌هایی خواهد بود که در بروکسل تدوین و تصویب می‌شوند. بخش کشاورزی این کشور نیز که تحت تاثیر سیاست کشاورزی مشترک به رشد و شکوفایی قابل توجهی رسیده است، با دشواری‌های فراوانی روبه‌رو خواهد شد. همچنین سطح فرار مالیاتی شرکت‌های چند ملیتی در این کشور به سطح بسیار بالایی خواهد رسید.

*** ۵۶ درصد شهروندان انگلیسی با خروج این کشور از اتحادیه اروپا موافقند.**

*** خروج انگلیس از اتحادیه اروپا در حوزه اقتصادی پیامدهای منفی برای این کشور خواهد داشت.**

به طور کلی، می‌توان گفت که خروج انگلیس از اتحادیه اروپا می‌تواند سه معضل عمده برای این کشور به ارمغان بیاورد.

معضل نخست آنکه، این کشور نقش جهانی خود را از دست خواهد داد. انگلیس با همراهی سایر کشورهای عضو اتحادیه اروپا، می‌تواند در مسائل جهانی نقش‌آفرینی کند. هر چند برخی از مقام‌های انگلیسی معتقدند که می‌توان با چین و هند در خارج از چارچوب اتحادیه روابط مستحکم تری برقرار کرد، اما بدون شک این دو کشور روابط خوب خود با اتحادیه اروپا را به روابط نزدیک‌تر با لندن ترجیح خواهند داد.

معضل دوم آنکه، در صورت خروج از اتحادیه، انگلیس به رغم داشتن روابط نزدیک اقتصادی با بروکسل، در فرآیند تصمیم‌گیری در خصوص تعیین قواعد و قوانین بازار آزاد از هرگونه نقش‌آفرینی باز خواهد ماند؛ چرا که دیگر دولت های عضو اجازه نخواهند داد این کشور بدون پذیرفتن هیچ‌گونه مسئولیتی از فرصت‌های تجاری موجود در سطح اتحادیه استفاده کند.

و معضل سوم اینکه، لندن از فرصت همکاری و چانه‌زنی در موضوعات مورد علاقه خود همچون تغییرات آب و هوایی و محیط زیست محروم خواهد شد. این کشور با عضویت در اتحادیه اروپاست که می‌تواند از قدرت بیشتری در سیاست خارجی خود و در مذاکرات تجاری برخوردار شود. از سوی دیگر، لندن به حمایت‌های سیاسی بروکسل در مناقشات دوجانبه خود با سایر کشورها همچون منازعه پیرامون جزایر مالویناس با آرژانتین نیازمند است. خروج از اتحادیه اروپا به معنای از دست دادن تمام حمایت‌های سیاسی بروکسل از انگلیس خواهد بود.

چشم انداز

می‌توان گفت هم‌اکنون نیروهایی که خواستار خروج انگلیس از اتحادیه اروپا هستند، به تدریج در حال قدرت‌گیری هستند و امکان خروج این کشور از اتحادیه در ۱۰سال آیند وجود دارد؛ البته دولت ائتلافی برای خروج از اتحادیه باید درخواست برگزاری رفراندوم کند. نکته جالب توجه آنکه ۲۰سال پیش اعضای حزب محافظه‌کار به دو گروه حامیان استمرار عضویت و هواداران خروج از اتحادیه تقسیم شده بودند؛ اما هم‌اکنون این حزب به دو گروه اروپاستیزان میانه‌رو (از جمله دیوید کامرون، نخست‌وزیر و جرج اسبورن، وزیر دارایی) و اروپاستیزان تندرو تقسیم شده است. هر چند طیف میانه‌رو در کابینه اکثریت را در اختیار دارند، اما افرادی که خواستار خروج از اتحادیه هستند در پارلمان و همچنین در حزب حضور پررنگ‌تری دارند. به نظر می‌رسد تا زمانی که دیوید کامرون مقام نخست‌وزیری را در اختیار خود داشته باشد و تا پیش از برگزاری انتخابات سراسری آینده، در سال ۲۰۱۵، در انگلیس رفراندومی درخصوص خروج یا عضویت در اتحادیه برگزار نشود؛ اما نسل بعدی رهبران محافظه‌کار انگلیس ممکن است رویکرد متفاوتی را پیش بگیرند. جانشینان احتمالی کامرون جرج اسبورن و بوریس جانسون و شهروندان لندن هستند. جانسون بارها اعلام کرده است که خواستار برگزاری رفراندوم است و از این طریق، می‌تواند رهبری حزب را در آینده برعهده بگیرد.

چشم‌انداز تعامل انگلیس با اتحادیه اروپا در آینده توام با چالش‌هایی خواهد بود. اختلاف بر سر میزان بودجه پیشنهادی اتحادیه اروپا برای سال‌های ۲۰۱۴ تا ۲۰۲۰ تنها بخش کوچکی از مناقشات میان انگلیس و اتحادیه اروپاست؛ اما مهم‌ترین اختلاف میان لندن و بروکسل درخصوص مذاکره پیرامون وضعیت و شرایط عضویت انگلیس یا خروج این کشور از اتحادیه اروپا بروز خواهد کرد. آزمون بعدی درخصوص نیات دولت انگلیس در قبال تداوم همکاری با اتحادیه اروپا در نشست شورای اروپا، در ۱۳ و ۱۴ دسامبر ۲۰۱۲، بروز کرد. در این نشست، سران دولت‌های عضو به بررسی تغییرات پیشنهادی درخصوص پیمان اتحادیه اروپا، حوزه بانکداری، مالی و گسترش اتحادیه سیاسی پرداختند. نکته جالب توجه اینکه دولت انگلیس حمایت قوی خود را از همکاری بیشتر دولت‌های عضو برای گسترش اتحادیه مالی و اقتصادی اعلام کرد. لندن وتوی اتحادیه اقتصادی و بانکداری را به دو شرط اساسی منوط کرده بود:

۱- اتحادیه اروپا باید تضمین دهد که حکمرانی جدید در حوزه یورو بر انگلیس اثراتی منفی برجای نخواهد گذاشت.

۲- بروکسل باید با شروع مذاکرات درخصوص تغییر کامل و جامع شرایط عضویت انگلیس در اتحادیه اروپا موافقت کند.

در یک جمع‌بندی می‌توان گفت: لندن در تلاش است تا به عنوان عضوی رسمی، اما حاشیه‌ای در اتحادیه اروپا باقی بماند. هر چند هیچ یک از شرکای لندن خواهان خروج این کشور از اتحادیه اروپا نیستند، اما در عین حال با حضور کم‌رنگ انگلیس و شرایط خاص این کشور برای عضویت هم مخالف هستند.

اگر چه موافقان خروج انگلیس از اتحادیه اروپا بر این باورند که وزن این کشور به دلیل حضور در اتحادیه رو به کاهش گذاشته است؛ اما مخالفان، این استدلال را مطرح می‌کنند که کشور متوسطی همچون انگلیس بدون حضور در اتحادیه نمی‌تواند از منافع خود محافظت کند. همچنین خروج این کشور از اتحادیه اروپا می‌تواند روابط ویژه میان واشنگتن - لندن را نیز با چالشهای متعددی روبه رو کند. هم اکنون زمزمه‌هایی در خصوص وجود نگرانی‌هایی در اسکاتلند، ولز و ایرلندشمالی در خصوص متوقف‌شدن بودجه اتحادیه و اثرات مخرب آن در اقتصاد این کشورها شنیده می‌شود. در حال حاضر، ۵۰ درصد تجارت انگلیس با کشورهای عضو اتحادیه اروپاست و خروج این کشور از اتحادیه به معنای از دست رفتن فرصت‌های تجاری و معافیت‌ها و عوارض گمرکی با سایر دولتهای عضو است. از این رو، به نظر می‌رسد در کوتاه مدت امکان خروج این کشور یا دست‌کم برگزاری رفراندوم در این خصوص وجود ندارد و این‌گونه اظهارات و تهدیدها صرفا مصرف تبلیغاتی با هدف گرفتن امتیاز دارند!

منبع: خبرگزاری‌ها

آگهی اصلاحیه

سازمان مدیریت پسماند شهرداری بندرعباس

در آگهی مناقصه عمومی مربوط به سازمان مدیریت پسماند شهرداری بندرعباس بتاریخ چاپ ۹۱/۱۱/۳۰
بند۵: تاریخ ارائه پیشنهاددهندگان از روز پنجشنبه مورخ ۹۱/۱۲/۱۰ به تاریخ دوشنبه مورخ ۹۱/۱۲/۱۴ تغییر یافت.
بند۷: بررسی پیشنهادات از تاریخ شنبه مورخ۹۱/۱۲/۱۲ به تاریخ شنبه ۹۱/۱۲/۱۹ تغییر یافت که بدینوسیله اصلاح می‌گردد.

کد درخواست: ۱۸۰۲۸۳۷

آگهی تغییرات شرکت عمران و مسکن سازه پایدار صبا دژ ایرانیان سهامی خاص به شماره ثبت ۳۹۰۲۹۴ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۴۱۰۴۰۱

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۱/۸/۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:
۱- اعضاء هیئت مدیره تا تاریخ ۱۳۹۳/۸/۲ به قرار ذیل انتخاب گردیدند:
شرکت مهندسی عمران و تولیدی نیرو سهامی خاص به شماره ثبت ۹۱۴۰۸ با نمایندگی آقای امیر هوشنگ خدابخش و شرکت ماشین‌آلات همیار نیروگستر یگانه سهامی خاص به شماره ثبت ۳۸۲۸۶۱ با نمایندگی آقای محمدحسن گل ریحان و شرکت انبوه‌سازان سبزاندیشان سهامی خاص به شماره ثبت ۲۳۶۰۷۸ با نمایندگی آقای یوسف حقی حصار و شرکت گروه عمران و مسکن سازه پایدار قرن سهامی خاص به شماره ثبت ۸۳۹۵۰ با نمایندگی آقای علی خان محمدی و شرکت گروه عمران و مسکن سازه پایدار آذرمهد استان آذربایجان شرقی سهامی خاص به شماره ثبت ۲۹۶۱۲ با نمایندگی آقای محمدرضا نادری تا تاریخ ۱۳۹۳/۸/۲.
در تاریخ ۱۳۹۱/۹/۲۸ ذیل دفتر ثبت شرکتها و موسسات غیرتجاری ثبت و مورد تایید و امضاء قرار گرفت.

اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری واحد ثبتی تهران

م الف ۱۰۱۱۰۴

آگهی تغییرات شرکت صنعت و بتن سهامی خاص به شماره ثبت ۵۱۴۸۷ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۹۶۶۴۲۴

بموجب صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۹۱/۷/۱۹ سرمایه شرکت از مبلغ ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بمبلغ ۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال منقسم به ۱۰۰ سهم ۵/۰۰۰/۰۰۰ ریالی با نام که تماما پرداخت شده از طریق نقدی افزایش یافته است و مبلغ ۴۹۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بموجب گواهی شماره ۹۱/۸۳۵/۸۲۰ مورخ ۹۱/۷/۲۰ بانک سامان شعبه پارک ساعی پرداخت گردیده است. ماده مربوطه اساسنامه بشرح فوق اصلاح و ذیل ثبت از لحاظ افزایش سرمایه در تاریخ ۹۱/۸/۲۳ تکمیل امضاء گردیده است.

اداره ثبت شرکتها و مؤسسات غیرتجاری سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

م الف ۱۰۱۰۴۹

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ه‍ت/۹۱/۱۴۱ (نیروی انسانی)

نوبت اول

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب (سهامی خاص)
شرکت خدمات ترابری و پشتیبانی نفت

شرکت خدمات ترابری و پشتیبانی نفت در نظردارد **انجام خدمات ذیل را براساس مشخصات و شرایط کلی مندرج در جدول و از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت واجد شرایط** واگذار نماید.

۱	نام و نشانی مناقصه‌گزار: شرکت خدمات ترابری و پشتیبانی نفت به نشانی: اهواز- ناحیه صنعتی کارون
۲	شرح مختصر خدمات: مربوط به انجام خدمات بازبین دفتری(۲۱نفر) مورد نیاز مدیریت منابع انسانی شرکت خدمات ترابری و پشتیبانی نفت
۳	نوع مناقصه: یک مرحله‌ای
۴	محل و زمان تحویل درخواست شرکت در مناقصه: امور حقوقی و قراردادهای شرکت خدمات ترابری و پشتیبانی نفت به نشانی: اهواز- کوی فدائیان اسلام، پشت ساختمان مرکزی ۲طبقه، جنب دروازه شماره۳ حراست، کاروان شماره۱۰۲/ تا پنج روز پس از درج آگهی نوبت دوم
۵	محل و زمان دریافت اسناد مناقصه: امور حقوقی و قراردادهای شرکت خدمات ترابری و پشتیبانی نفت به نشانی فوق‌الذکر و آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه تا تاریخ۹۲/۱/۱۱ می‌باشد.
۶	محل و زمان تحویل پیشنهادها: دبیرخانه کمیسیون مناقصه شرکت خدمات ترابری و پشتیبانی نفت واقع در اهواز- ناحیه صنعتی کارون تا تاریخ ۹۲/۱/۲۶ ساعت ۱۵
۷	محل و زمان گشایش پیشنهادها: سالن کنفرانس شرکت خدمات ترابری و پشتیبانی نفت واقع در اهواز- ناحیه صنعتی کارون تاریخ ۹۲/۱/۲۷ ساعت ۸:۳۰
۸	نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ضمانتنامه بانکی/ یا ارائه فیش پرداختی به مبلغ ۱۵،۰۰۰،۰۰۰ریال
۹	رتبه‌بندی و تعیین صلاحیت: گواهی تعیین صلاحیت معتبر و مرتبط از اداره کار و امور اجتماعی در رشته خدمات با داشتن سابقه کار معتبر
۱۰	محل اجرای خدمات و مدت انجام کار: حوزه عملیاتی شرکت خدمات ترابری و پشتیبانی نفت و مدت انجام آن یکسال شمسی می‌باشد.
۱۱	مبلغ برآورد کارفرما: بدون درصد و هزینه مدیریت پیمانکار به مبلغ ۲،۸۸۸،۵۸۷،۶۵۵ ریال

شرایط مناقصه گران متقاضی:
- داشتن گواهی تعیین صلاحیت معتبر و مرتبط از اداره کار و امور اجتماعی در رشته خدمات با داشتن سابقه کار معتبر
- داشتن تجربه کافی و حسن سابقه در انجام خدمات مشابه و مرتبط
- ارائه مدارکی دال بر دارا بودن خط مشی و نظام مدیریت HSE.
- ارائه یک نسخه از اساسنامه و شرکتنامه و آگهی تأسیس و آخرین تغییرات ثبتی
- ارائه کد اقتصادی، کد پستی، شناسه ملی و گواهینامه مالیات بر ارزش افزوده
- ارائه ۱۰٪ مبلغ پیمان درصورت برنده شدن به عنوان تضمین انجام تعهدات.

تذکر:
- کلیه مدارک فوق باید به صورت برابر با اصل ارائه گردد. مدارک و اسناد شرکتهای متقاضی در چارچوب قانون برگزاری مناقصات مورد بررسی قرار گرفته و از شرکتهای واجد شرایط جهت دریافت اسناد و مدارک مناقصه دعوت بعمل می‌آید.
- تاریخ‌های اعلام شده فوق قطعی نبوده و امکان تغییر آن وجود خواهد داشت.
- هزینه انتشارفراخوان بعهده برنده مناقصه خواهد بود

ضمنا فراخوان در پایگاه‌های اطلاع‌رسانی زیر درج می‌گردد.
شرکت خدمات ترابری و پشتیبانی نفت HTTP://TOSSC.NISOC.IR
پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات به آدرس: WWW.IETS.MPORG.IR

روابط عمومی شرکت خدمات ترابری و پشتیبانی نفت

۵/۲۹۳۲ م الف

فراخوان مناقصه عمومی (ارزیابی کیفی)- الف

نوبت دوم

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره م م/۹۱/۰۳۰۳ مربوط به فاز اجرایی بهینه‌سازی سیستم کنترل توربو کمپرسورهای رولزرویس ایستگاههای تقویت فشار گاز گچساران

شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب در نظر دارد **انجام خدمات ذیل‌الذکر را طبق مشخصات و با شرایط کلی زیر از طریق مناقصه عمومی به مناقصه‌گر واجد شرایط** واگذار نماید:

الف- شرح مختصر خدمات:
نصب، اجرا و راه‌اندازی سیستم کنترل و سیستم سوخت ۱۶دستگاه توربو کمپرسور رولزرویس ایستگاههای تقویت فشار گاز گچساران

ب- برآورد کارفرما/ محل اجرا و مدت انجام خدمات
محل اجرای خدمات در ایستگاههای تقویت فشار ضعیف گاز شماره ۱و۲و۳و۴ و تقویت فشار قوی و سیاهمکان گچساران و مدت انجام آن ۳۰ ماه می‌باشد و همچنین برآورد کارفرما جهت انجام خدمات ۵۷/۸۵۵/۶۴۶/۷۵۲ ریال می‌باشد.

ج- شرایط مناقصه‌گران متقاضی
مناقصه‌گران دارای پایه ۴صنعت
توانایی ارائه تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۱۸۱/۰۰۰/۰۰۰ریال و همچنین ۵٪ مبلغ پیمان (در صورت برنده شدن) بعنوان تضمین انجام تعهدات می‌باشد.
- ارائه یک نسخه تایید شده از صورتهای مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی یا اعضای جامعه حسابداران رسمی الزامیست.

د- محل، زمان و مهلت دریافت مدارک ارزیابی کیفی مناقصه‌گران
از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت می شود حداکثر ظرف ۱۰روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم، آمادگی خود را بصورت کتبی به یکی از آدرس‌های ذیل‌الذکر اعلام و همزمان نسبت به دریافت مدارک ارزیابی کیفی اقدام نمایند.
ضمنا می‌بایستی ظرف مدت ۱۴روز اطلاعات مورد درخواست در قالب یک حلقه لوح فشرده تهیه و به آدرس‌های ذیل در مقابل رسید تحویل گردد.
محل و زمان تحویل و گشایش پیشنهادها در اسناد مناقصه قید می‌گردد.
نشانی محل اعلام آمادگی و دریافت اسناد: اهواز، کوی فدائیان اسلام، ساختمان پنج طبقه، بلوک یک، طبقه اول، امور حقوقی و قراردادها، اتاق ج ۱۴۱ و یا تهران، میدان آرژانتین، ابتدای خیابان بیهقی، پلاک ۲۸، ساختمان مرکزی یازدهم، شرکت ملی نفت ایران، طبقه دوم، دفتر هماهنگی امور حقوقی و قراردادهای مناطق نفت‌خیز جنوب.

روابط عمومی شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب

شماره مجوز ۵۲۰۸۰۹
۵/۲۹۳۲ م/الف

WWW.NISOC.IR WWW.SHANA.IR HTTP://IETS.MPORG.IR

آگهی مزایده فروش خودرو و اقلام (نوبت دوم)

یک نهاد عمومی غیردولتی در نظر دارد خودروها و اقلام مازاد و مستعمل ذیل را از طریق مزایده عمومی به فروش رساند. متقاضیان می‌توانند برای بازدید و دریافت فرم شرایط به آدرس اعلامی مراجعه نمایند.
۱- تاریخ و ساعت بازدید: ۹۱/۱۲/۵ لغایت ۹۱/۱۲/۱۲ (ساعت ۹ الی ۱۶)
۲- محل بازدید: تهران، کیلومتر ۸ جاده مخصوص کرج، اول کمربندی بهشت‌زهرا به طرف جنوب دست راست، کوچه چهارم (صنایع آموزشی) (انبار توحید)
۳- تلفن تماس: ۴۴۵۰۳۸۰۸ و ۰۹۱۹۵۷۱۲۲۵۸
۴-زمان و مکان تحویل پاکات: ۹۱/۱۲/۱۳ لغایت ۹۱/۱۲/۱۷ (در محل بازدید)
۵- تاریخ بازگشایی پاکات: روز شنبه مورخ ۹۱/۱۲/۱۹ ساعت ۹/۳۰ صبح (حضور شرکت‌کنندگان در روز بازگشایی بلامانع می‌باشد).

*** انواع خودروها:**

ردیف	نوع خودرو	تعداد به دستگاه
۱	پژو	۱۱
۲	پراید	۱۳
۳	پیکان سواری	۱۴
۴	پاترول	۱
۵	بنز آمبولانس	۱
۶	مزدا آمبولانس	۱
۷	هیوندا آمبولانس	۱

ردیف	نوع خودرو	تعداد به دستگاه
۸	وانت نیسان	۱
۹	تراکتور	۳
۱۰	کاروان	۱
۱۱	جرثقیل چهل تنی	۱
۱۲	سواری اوراقی (پیکان، پاترول، وانت، لنسر، مزدا، آهو، پژو، رنو، بنز، چمن‌زنی)	۴۹
۱۳	موتورسیکلت	۳۹

*** گروه اقلام:**

ردیف	گروه	ردیف	گروه
۱	تصویری	۴	کپی
۲	خانگی	۵	مخابرات
۳	کامپیوتر	۶	ضایعات

معاونت اجرایی اداره کل پشتیبانی

آگهی مناقصه عمومی دومرحله‌ای شماره ۹۱/۷

نوبت دوم

مناقصه گذار: بنیاد شهید و امور ایثارگران
موضوع مناقصه دومرحله‌ای: خریداقلام و تجهیزات توانبخشی موردنیاز جانبازان معزز
مهلت دریافت اسناد: نمایندگان شرکت‌ها می‌توانند با در دست داشتن معرفی نامه ازتاریخ چاپ آگهی نوبت اول حداکثر به مدت ۷ روز برای دریافت اسناد مناقصه مراجعه نمایند.
محل دریافت اسناد: تهران، خیابان طالقانی، تقاطع حافظ، جنب بانک سینا، ساختمان شهید مقیمی، پلاک ۳۱۹ اداره کل پشتیبانی (دبیرخانه کمیسیون معاملات) تلفن تماس: ۷ - ۴۲۵۸۱۴۱۶

ردیف	مشخصات کالا	تعداد مورد نیاز	میزان سپرده شرکت در مناقصه به ریال
۱	ویلچر فعال	۱۵۰۰ دستگاه	۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۲	ویلچر استاندارد	۲۰۰۰ دستگاه	۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۳	ویلچر الکتریکی	۷۰ دستگاه	۵۷۰/۰۰۰/۰۰۰
۴	تشک مواج High Risk به همراه پمپ	۴۰۰ دستگاه	۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۵	بالابر پرتابل	۱۰۰ دستگاه	۱۸۰/۰۰۰/۰۰۰
۶	پدال اگزرسایز	۱۰۰ دستگاه	۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰

* اسناد و مدارک ارایه شده در چارچوب ضوابط و مقررات قانونی مناقصات بررسی و از شرکت‌هایی که حائز امتیاز فنی موردنظر بنیاد گردیده‌اند برای بازگشایی پاکات (ج) دعوت به عمل می‌آید و با برنده مناقصه قرارداد منعقد خواهد شد.
* متقاضیان می‌توانند در کل اقلام یا هر یک از اقلام موضوع مناقصه شرکت نمایند.

کمیسیون معاملات

کد درخواست: ۱۸۲۳۸۵۱

آگهی تغییرات شرکت طراحی مهندسی پارس ایده نشان سهامی خاص به شماره ثبت ۲۸۲۴۰۵ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۱۹۷۸۸۰

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۱/۹/۲۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:
۱ - موضوع شرکت به شرح ذیل تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید:
انجام کلیه عملیات بازرگانی و خدماتی شامل واردات و صادرات کالاهای مجاز بازرگانی، سرمایه‌گذاری اعم از داخلی و خارجی، ارائه و انجام مشاوره در امور مربوط به نیازهای بازرگانی، گرفتن وام بانکی و تسهیلات از کلیه بانک‌های کشور به منظور توسعه و پیشرفت اهداف شر