بزرگترین خط لوله انتقال میعانات گازی کشور راه‌اندازی شد

مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت از راه‌اندازی یکی از بزرگترین خطوط لوله انتقال میعانات گازی کشور با ظرفیت ۳۶۰ هزار بشکه و به طول ۴۰۰ کیلومتر خبر داد.

علی زیار در گفت‌وگو با مهر با اشاره به آغاز بهره‌برداری از خط لوله انتقال میعانات گازی از عسلویه به پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس، گفت: هم‌اکنون ساخت این خط لوله انتقال میعانات گازی کشور به طول تقریبی ۴۰۰ کیلومتر با ظرفیت انتقال ۳۶۰ هزار بشکه در روز به پایان رسیده است.

مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت در ادامه با تاکید بر اینکه مقاوم‌سازی و به روزسازی خطوط لوله انتقال نفت و فرآورده‌های نفتی یکی از طرح‌های در دست اجرا در سالجاری است، گفت: از این رو امسال برخی از خطوط لوله نفتی قدیمی کشور در اصفهان، رفسنجان و جنوب کشور مورد بازرسی مجدد قرار خواهد گرفت.

این مقام مسئول همچنین از برنامه‌ریزی به منظور ساخت یک خط لوله جدید نفتی در حاشیه پایتخت خبر داد و افزود: ساخت خطوط لوله انتقال فرآورده نفتی کنار گذر به منظور افزایش پایداری و افزایش ایمنی خطوط فرآورده و نفت خام به پالایشگاه تبریز و انتقال سوخت به استان‌های شمالی و شمال شرقی در دستور کار قرار گرفته است.

وی با تاکید بر اینکه در سالجاری ساخت این خط لوله جدید نفتی آغاز خواهد شد، در خصوص آخرین وضعیت تامین کالا و تجهیزات مورد نیاز شبکه ملی انتقال نفت و فرآورده‌های نفتی کشور توضیح داد: در شرایط فعلی ۱۰۰ درصد لوله، قطعات یدکی و شیرآلات تلمبه و مراکز انتقال نفت از داخل کشور تامین می‌شود.

بزرگترین طرح افزایش تولید گاز مایع ایران آماده افتتاح

معاون وزیر نفت نیز از آغاز شمارش معکوس به منظور افتتاح و بهره‌برداری رسمی از طرح استحصال گاز مایع پالایشگاه فجر جم خبر داد و اعلام کرد: امسال با بهره‌برداری کامل از این طرح روزانه ۲۸۰ تن به ظرفیت تولید محصولات گازی کشور افزوده می‌شود.

جواد اوجی با اشاره به آغاز شمارش معکوس برای افتتاح رسمی طرح جدید افزایش تولید گاز مایع و میعانات گازی در پالایشگاه فجر جم، گفت: با بهره‌برداری از این طرح جدید ظرفیت تولید گاز مایع (LPG) کشور روزانه ۲۰۰ تن و میعانات گازی ۸۰تن در روز افزایش می‌یابد.

مدیرعامل شرکت ملی گاز با اعلام اینکه این پروژه گازی در دو فاز طراحی، ساخت، نصب و راه‌اندازی شده است، تصریح کرد: سال گذشته فاز اول این طرح شامل ساخت چهار مخزن با ظرفیت ذخیره‌سازی ۳۵۰ تن گاز مایع و میعانات گازی در مدار بهره‌برداری قرار گرفت.

معاون وزیر نفت با یادآوری اینکه درحال حاضر مراحل نهایی تست و آزمایش‌های فنی برای راه‌اندازی فاز دوم این طرح مراحل پایانی خود را پشت سر می‌گذارد، تصریح کرد: فروردین ماه سالجاری با وارد شدن گاز شیرین به تاسیسات تولید LPG، عملیات راه‌اندازی و پیش راه‌اندازی نهایی آغاز شده است.

این مقام مسئول با تاکید بر اینکه این پروژه به زودی به طور کامل در مدار بهره‌برداری قرار می‌گیرد، تبیین کرد: علاوه بر افزایش تولید محصولات گازی، در اجرای این طرح از حداکثر ظرفیت پیمانکاران و سازندگان ایرانی استفاده شده است.

بنابراین گزارش: برای طراحی، ساخت، نصب و راه‌اندازی این طرح افزایش تولید گاز مایع ایران بیش از ۲۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری شده است و پیش‌بینی می‌شود با اجرای این طرح سالانه یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن گاز مایع به ظرفیت تولید محصولات گازی کشور افزوده می‌شود.

به منظور قیمت‌گذاری جدید

شاخص کیفی خودرو به شورای رقابت اعلام شد

معاون نظارت بر اجرای استانداردهای سازمان ملی استاندارد ایران از ارائه شاخص‌های کیفی خودرو به شورای رقابت خبر داد.

بهادر کاظمی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: مواردی که در بحث تعیین شاخص‌های کیفی خودرو مدنظر بود، به صورت دقیق و کارشناسی مشخص و در اختیار شورای رقابت قرار گرفته است.

وی بیان کرد: براساس ارزیابی‌های انجام شده برروی خودرو و فاکتورهایی که مدنظر سازمان استاندارد قرار داشت، این شاخص‌ها تعیین و برای مدت ۵سال از سال۸۸ اعلام شد.

وی با اشاره به اینکه، احتمالا تنها ۲سال آخر این شاخص برای تعیین قیمت خودرو مدنظر قرار خواهد گرفت، اظهار داشت: هماهنگی‌ها و مکاتبات لازم با شورای رقابت در این‌خصوص انجام شده است.

کاظمی همچنین در این‌خصوص که گفته شده سازمان استاندارد صلاحیت تعیین شاخص کیفی خودروها را ندارد، گفت: سازمان استاندارد متولی این امر بوده و اطلاعات لازم را نیز برای این کار در اختیار دارد.

معاون نظارت بر اجرای استانداردهای سازمان ملی استاندارد ایران یادآور شد: این سازمان به وظیفه خود عمل کرده و انجام باقی محاسبات برعهده شورای رقابت است و اعلام شاخص نهایی نیز به آنها مربوط می‌شود. یادآور می‌شود؛ تغییر شاخص کیفیت خودرو بعنوان یکی از ملاک‌های تعیین قیمت خودرو در مصوبه هفته گذشته شورای رقابت درنظر گرفته شده است.

به این‌ترتیب برای تعیین این شاخص تغییر شاخص کیفیت خودرو در طول سال تقسیم بر بدترین شاخص کیفیت پایین‌ترین کیفیت گروه خودروها در سال پیشین و براساس اعلام موسسه ملی استاندارد صورت می‌گیرد.

علی‌رغم اعلام تغییرات جدید تعرفه‌ها

وزیر ارتباطات: تعرفه تلفن همراه افزایش قیمت نخواهد داشت

علی‌رغم اینکه برخی خبرگزاری‌ها از افزایش قیمت تعرفه تلفن همراه خبر داده‌اند وزیر ارتباطات این موضوع را تکذیب کرد.

«محمدحسن نامی» در گفت و گو با ایرنا با تأکید بر اینکه تعرفه اپراتورهای تلفن همراه، هیچگونه افزایشی نخواهد داشت، در مورد اخبار منتشر شده در خصوص افزایش تعرفه‌های همراه اول از ۴۴۷ ریال در دقیقه به ۵۱۵ ریال، اظهار داشت: بارها اعلام کرده‌ایم که اپراتورها در جهت خدمات‌رسانی بهتر و ارزان‌تر باید با هم رقابت کنند.

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات گفت: منتظر هستیم که شبکه ملی اطلاعات تکمیل و قیمت‌ها در حوزه تلفن همراه به یک سوم فعلی کاهش پیدا کند.

این در حالی است که خبرگزاری فارس دیروز گزارش داد: کمیسیون تنظیم مقررات ارتباطات نرخ پایه هر دقیقه مکالمه تلفن همراه را ۵۱۵ ریال تعیین کرده که شامل هر ۳ اپراتور تلفن همراه می‌شود.

در این مصوبه، پیش‌بینی شده که اپراتورها می‌توانند قیمت های خود را حداکثر ۲۰درصد بیشتر از نرخ تعیین شده (تا ۶۱۸ریال)، تنظیم کنند.

نرخ ۵۱۵ ریال برای مکالمات داخل شبکه با سیم کارت‌های دائمی است. در این مصوبه فعلاً شرایط سیم کارت‌های اعتباری تغییری نکرده است؛ به این معنی که مانند گذشته تعرفه خدمات (مکالمه) سیم کارت‌های اعتباری می‌تواند حداکثر ۵۰ درصد بیشتر از سیم کارت‌های دائمی باشد.

همچنین فعلاً در شرایط تماس خارج شبکه اپراتورها نیز تغییری ایجاد نشده است که پیش‌بینی می‌شود با توجه به تغییر قیمت‌های تماس داخل شبکه، تعرفه‌های این بخش نیز تغییراتی داشته باشد.

رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز خبر داد

تصمیم جدید دولت برای معیشت مرزنشینان

رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز از تصمیم جدید دولت برای بهبود وضعیت معیشتی مرزنشینان خبر داد.

فداحسین مالکی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار داشت: به دنبال اجرای مصوبه دولت در مورد معیشت مرزنشینان هستیم تا بتوانیم با طرح‌هایی همچون صادرات قانونی سوخت توسط مردم به این مهم دست یابیم.

مالکی گفت: مرزنشینان در حال حاضر می‌توانند تا سقف ۲ میلیون تومان در ماه داد و ستد با شهرهای مرزی خود داشته باشند.

وی در ادامه اظهار کرد: ارز پروازی در کشور وجود ندارد و فضای ارزی کشور دارای ثبات است و ارز تقلبی در آن وجود ندارد.

وی ادامه داد: دو تا سه ماه نخست نوسانات ارزی در ایران چنین ارزهایی در بازار وجود داشت که با اقدامات صورت گرفته، بازار از ارز تقلبی پاک‌سازی شد.

رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز یادآور شد: در جدیدترین پرونده‌های تخلفات می‌توان به واردات خودرو با ارز مرجع و سوءاستفاده از کارت‌های بازرگانی اشاره کرد.

وی همچنین با اشاره به طرح شبنم خاطرنشان کرد: طرح شبنم به دنبال شفاف‌سازی واردات کالاهای خارجی و حمایت از تولیدات داخلی است.

او تصریح کرد: تاکنون حدود ۵۰۰میلیون کد برای کالاهای سطح شهر و وارداتی صادر شده است.

مالکی ادامه داد: سال گذشته حجم قاچاق کالا کاهش یافت اما ارزش ریالی آن در حدود ۱۳۷ درصد افزایش پیدا کرد که مبلغی حدود یک هزار میلیارد ریال بوده است.

توزیع آزمایشی شیر خام فله‌ای در خراسان رضوی

معاون بهداشتی و پیشگیری سازمان دامپزشکی کشور گفت: قرار است برای یک یا دو واحد از دامداری‌های استان خراسان رضوی مجوز توزیع فله‌ای شیر خام داده شود تا بعد از تحقیق و بررسی برای کل کشور تصمیم‌گیری شود.

محسن مشکوة در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس، در پاسخ به اینکه در مورد توزیع یا عدم توزیع شیر خام فله‌ای به چه نتیجه‌ای رسیدید؟ گفت: اداره کل دامپزشکی خراسان رضوی طرحی در مورد توزیع فله‌ای شیر خام داده بود و به آنها گفته شد طرح خود را دوباره بازنگری کنند و بعد از بررسی مجدد در یک یا دو واحد از دامداری‌هایی که از نظر بیماری پاک هستند مجوز توزیع فله‌ای شیرخام داده شود.

معاون بهداشتی و پیشگیری سازمان دامپزشکی کشور افزود: شیر خامی که توسط این دامداری‌ها توزیع می‌شود در مراکزی که شرایط بهداشتی مناسب دارند به صورت فله‌ای توزیع خواهد شد.

وی ادامه داد: توزیع شیرخام فله‌ای به صورت پایلوت با توجه به واکنش‌هایی که وزارت بهداشت در مورد سلامت شیر فله‌ای و نیز نگرانی‌هایی که کارخانه‌های لبنی در مورد شیر خام تحویلی داشتند تصمیم‌گیری شد و تصمیم‌نهایی برای کشور بعد از بررسی، تحقیق و بازخورد نظرات انجام خواهد شد.

مشکوة گفت: پیشنهاد توزیع فله‌ای شیرخام توسط اتحادیه سراسری دامداران به دلیل مشکلاتی که در تحویل شیرخام داشتند انجام شد و همزمان اداره کل دامپزشکی نیز این پیشنهاد را مطرح کرد.

معاون بهداشتی و پیشگیری سازمان دامپزشکی کشور تصریح کرد: یکی از انتقاداتی که در مورد توزیع فله‌ای شیر خام وجود دارد این است که نحوه عرضه شیر به عقب برمی‌گردد که در آن عملیات پاستوریزاسیون صورت نمی‌گیرد و به همین دلیل این طرح فعلا به صورت پایلوت پیگیری می‌شود.

کوتاه اقتصادی

*** وزیر نیرو گفت: وزارت نیرو از مدت‌ها قبل شیوه تامین منابع مالی خود را عوض کرده و وابستگی این وزارتخانه به خزانه کشور، سال به سال کمتر شده است.**

مجید نامجو، رساندن قیمت آب و برق به هزینه تمام شده را از اهداف وزارت نیرو در سال جاری ذکر کرد و افزود: وزارت نیرو در سال جاری اصلاح چرخه اقتصادی را به عنوان کار حماسی هدف‌گذاری کرده است.

* حجم آب موجود در مخازن سدهای کشور از ابتدای سال آبی جاری (مهرماه ۹۱) تاکنون، در مقایسه با مدت مشابه سال آبی گذشته ۱۲ درصد افزایش یافته است.

حجم آب موجود در مخازن سدهای کشور هم‌اکنون ۲۶ میلیارد و ۲۰۰ میلیون متر مکعب به ثبت رسیده است که در مقایسه با زمان مشابه سال گذشته، معادل ۱۲ درصد افزایش نشان می‌دهد.

حجم آب مخازن سدهای کشور در زمان مشابه سال گذشته، حدود ۲۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون متر مکعب گزارش شده بود.

*** معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت از ابلاغ بخشنامه جدید خرید گندم کیفی در سال جاری خبر داد و گفت: نظارت کیفی بر روی گندم‌های تولید داخلی و وارداتی صورت می‌گیرد.**

عباس قبادی گفت: دستورالعمل کیفی خرید گندم در سال جاری، به تازگی به شرکت‌های غله مناطق کشور ابلاغ شده است.

* با بهره‌مندی از سامانه نوبت‌دهی هوشمند بانک پاسارگاد در ۱۰۰ شعبه، در وقت و هزینه خود صرفه‌جویی کنید.

به گزارش روابط‌عمومی بانک پاسارگاد، مشتریان با بهره گیری از این سامانه، می‌توانند قبل از مراجعه به شعبه از طریق پیامک کوتاه، نوبت خود را در صف مشتریان منتظر دریافت خدمت، رزرو کرده و براساس پیامک پاسخی که در آن، زمان مناسب برای مراجعه به شعبه قید شده، وقت خود را برنامه‌ریزی کنند. مشتریان می‌توانند کد شعبه مورد نظر خود را به شماره ۲۰۰۰۴۹۱۴۶ ارسال کنند.

*** با جابجایی ۶۰ میلیون اوراق در ۱۲ هزار و ۴۲۱ نوبت ارزش معاملات فرابورس به رقم ۳۴۳ میلیارد ریال رسید.**

در معاملات دیروز فرابورس در حالی که ۶۰ میلیون اوراق توسط سرمایه‌گذاران مورد معامله قرار گرفت، بیشترین حجم معاملات به دادوستد ۱۵ میلیون سهم سرمایه‌گذاری ساختمانی نوین تعلق گرفت.

پس از آن خرید و فروش ۱۰/۱ میلیون سهم ذوب‌آهن در ۱۳۸۵ دفعه این شرکت را از این جهت در جایگاه بعدی قرار داد.

از سوی دیگر بیمه سامان که ۹۵۰ سهم آن مبادله شد، کمترین حجم معاملات را در میان سایر شرکت‌ها داشت و هر سهم آن با افت ۰/۱ درصد نرخ ۱۴۰۱ ریال را در سیستم معاملات ثبت کرد.

* با اجرای عملیات کابل برگردان ارتباط تلفنی مشترکین با پیش‌شماره‌های ۳۳۸۰ الی ۳۳۸۴، ۳۳۱۴، ۳۳۱۵، ۳۳۶۴، ۳۳۶۵، ۵۵۳۶ الی ۵۵۳۹، ۵۵۴۸، ۵۵۴۹ و در مرکز مخابرات شهید قندی کمال شهر با پیش‌شماره‌های ۳۴۷۰ الی ۳۴۷۲ از امروز به مدت ۷۲ ساعت دچار اختلال می‌شود.

حضور کارشناسان مالی اسلامی ۱۸ کشور جهان در تهران

پنجمین دوره آموزش بین‌المللی بازار سرمایه با حضور کارشناسان مالی اسلامی ۱۸ کشور جهان در تهران برگزار شد.

در این دوره آموزشی که بیش از ۳۰ اندیشمند و متخصص مالی اسلامی از کشورهای مختلف حضور دارند درباره راه‌های به کارگیری ابزارهای نوین مالی اسلامی بحث و تبادل نظر می‌شود.

علی صالح آبادی رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار در مراسم گشایش این دوره آموزشی گفت: از زمان آغاز بیداری اسلام شاهد افزایش تقاضا برای ورود مذهب اسلام به بازارهای مالی جهان هستیم، اکنون مسلمانان رویکرد بیشتری به بازارهای مبتنی بر شریعت و افزایش تقاضا برای ورود به این بازارها از خود نشان می‌دهند.

وی افزود: ما در نقطه حساسی از تاریخ قرار داریم و وظیفه کشورهای اسلامی و قدرت‌های غیر متعهد این است که در این برهه زمانی، با هم متحد شوند.

رئیس سازمان بورس بر لزوم استفاده از بازوی نظارتی در بازارهای مالی اسلامی اشاره کرد و اظهار داشت: نوآوری در طراحی و به کارگیری ابزارهای مالی اسلامی می‌تواند حجم و ارزش بازارها را افزایش و سودهای مناسبی را عاید سرمایه‌گذاران کند.

وی خاطرنشان کرد: برای بازاری با عملکردی بهتر و مفیدتر که سرایت آن به سایر کشورها نیز اجتناب‌ناپذیر است، داشتن قوانین نظارتی یکی از اصول اولیه است.

سخنگوی سازمان بورس با تاکید بر استاندارد کردن ابزارهای مالی اسلامی خاطرنشان کرد: بدون شک این حقیقت روشن است که در بازارهای سرمایه اسلامی، عدالت و قضاوت نکته اساسی و زیربنایی محسوب می‌شود، به همین دلیل معاملات اسلامی مبتنی بر عدالت و قضاوت بوده و شفافیت نیز هسته اصلی این اوراق را تشکیل می‌دهد.

وی افزود: نکته دیگری که برای اجرای عدالت در بازارهای سرمایه اسلامی مورد تاکید است، استاندارد کردن ابزارهای معاملاتی است، وقتی ابزارهای معاملاتی همراه با ویژگی متمایز و شفاف در بازارهای اسلامی پذیرش شوند می‌توان با خیالی آسوده از شفافیت و درستی آن اطمینان حاصل کرد.

صالح‌آبادی بازار سرمایه اسلامی را عضو جدا ناپذیر سیستم مالی اسلامی اعلام کرد و افزود: بازارهای مالی می‌توانند نقش تکمیل کننده سرمایه‌گذاری در بخش بانکی و تجهیز و بهینه کردن منابع بنگاه‌های اقتصادی باشند.

سخنگوی سازمان بورس با اشاره به رشد روزافزون بازار سرمایه ایران اذعان داشت: پس از تصویب قانون بازار اوراق بهادار در سال ۸۴ موفق به توسعه قوانین ابزارهای مالی اسلامی در بورس تهران شدیم.

گفتنی است کمیته فقهی سازمان بورس و اوراق بهادار ایران که وظیفه آن بررسی ابزارها از نظر فقه شیعه و مبتنی بر قوانین اسلامی است، در ماه‌های اخیر با بهره‌گیری از متخصصان مالی - اسلامی ابزارهای متفاوتی را براساس این اصول مورد پذیرش قرار داده است.

خاطرنشان می‌شود پنجمین دوره آموزش بین المللی بازار سرمایه با همکاری بانک توسعه اسلامی در تهران برپا شده است.

اعتراض مردم به تاخیر در تعویض خودروهای فرسوده

تاخیر خودروسازان و وصول نشدن مطالبات، علت تحویل ندادن به موقع خودرو به صاحبان خودروهای فرسوده است.

جمعی از مشتریان متضرر شرکت سرمایه‌گذاری صدرا صبح دیروز نسبت به عدم اجرای تعهدات این شرکت معترض شدند.

مسعود حسن‌زاده یکی از خریداران متضرر شرکت سرمایه‌گذاری صدرا در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس در این مورد اظهار داشت: سال گذشته برای اسقاط خودروی فرسوده از طریق شرکت سرمایه‌گذاری صدرا اقدام کردیم که در واقع از طرف دفتر پیشخوان دولت به ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت و در نهایت به شرکت سرمایه‌گذاری صدرا معرفی شدیم.

وی با بیان اینکه قرار بود خودروی جایگزین خودروهای فرسوده در مدت ۶۰ روز کاری به ما تحویل داده شود، افزود: بیش از ۶ماه از این مدت گذشته و هنوز خودرویی به خریداران تحویل داده نشده است.

حسن‌زاده توضیح داد: برای خرید پژو پارس دوگانه‌سوز ۲۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان پرداخت کردم و ۴۳۶ هزار تومان نیز به حساب دفتر پیشخوان دولت واریز کردم و خودروی اسقاطی نیز به ارزش یک میلیون تومان قیمت‌گذاری شد.

وی با بیان اینکه شرکت سرمایه‌گذاری صدرا در مقابل تاخیر در تحویل خودروی جایگزین پاسخگو نیست، افزود: گفته می‌شود این شرکت با پول مردم برای خرید باشگاه داماش اقدام کرده و به همین دلیل، خودروی جایگزین را تحویل نمی‌دهد.

به گفته وی، برخی مشتریان متضرر شرکت سرمایه‌گذاری صدرا از این شرکت به دستگاه قضایی شکایت کرده‌اند.

بهرام قویدل، مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری صدرا نیز در گفت‌وگو با فارس در مورد اعتراض جمعی از مشتریان متضرر شرکت سرمایه‌گذاری صدرا اظهار داشت: تاخیر خودروسازان در تحویل خودرو و همچنین عدم وصول مطالبات شرکت از جمله دلایل تاخیر در اجرای تعهدات شرکت سرمایه‌گذاری صدرا است.

وی با بیان اینکه مشتریان برای خرید خودروی جایگزین ۳۰ درصد از مبلغ خودرو را پرداخت کرده‌اند، تاکید کرد: مطالبات مردم به حق است ولی تاخیر در تحویل خودرو از سوی شرکت‌های خودروساز و همچنین عدم وصول مطالبات شرکت صدرا از ستاد حمل و نقل و سوخت بابت ارزش‌گذاری گواهی اسقاط خودروها از جمله دلایل تاخیر در اجرای تعهدات این شرکت است.

وی توضیح داد: شرکت صدرا ۸/۵ میلیارد تومان از متقاضیان قبلی طلب دارد که باعث ایجاد خلل در کار شرکت شده است.

وی با بیان اینکه هر روز ۱۰ تا ۱۵ نفر از مشتریان شرکت سرمایه‌گذاری صدرا به ما مراجعه می‌کنند، در مورد اعتراض جمعی از مشتریان این شرکت گفت: این مسئله امری عادی برای شرکت‌های خودروساز و نمایندگی این شرکت‌ها و همچنین شرکت‌های لیزینگ است و متقاضیان هر روز به شرکت صدرا مراجعه دارند.

قویدل با بیان اینکه شرکت صدرا مشتریان خود را برای دریافت تسهیلات بانکی با بهره ۱۵ درصد بدون دریافت کارمزد به بانک معرفی می‌کند و یک میلیون و ۱۹۶ هزار تومان کارمزد دریافت تسهیلات را برای آنها به بانک پرداخت می‌کند، گفت: تعهد ما تحویل خودروی جایگزین در مدت ۶۰ روز کاری است که با احتساب تعطیلات، معمولا ۸۵ روز خواهد بود.

وی با بیان اینکه شرکت صدرا بابت تاخیر در تحویل خودرو به مشتریان ۱۲ درصد جریمه پرداخت می‌کند، گفت: در صورت انصراف مشتریان، طی ۲۰ تا ۳۰روز بعد از انصراف مبلغ پرداختی و جریمه تاخیر به آنها پرداخت می‌شود.

مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری صدرا در پاسخ به این سوال که برخی مشتریان معتقدند مشکلات این شرکت ناشی از پرداخت هزینه اسپانسری پرسپولیس است، گفت: موضوع اسپانسر بودن پرسپولیس به فصل ۹۱-۹۰ مربوط می‌شود و ربطی به متقاضیان سال ۹۱ به بعد ندارد.

وی افزود: موضوع فوتبال، اردیبهشت سال گذشته به اتمام رسید در حالی که خریداران پس از اردیبهشت اقدام کردند.

وی در مورد خرید سهام باشگاه داماش توسط شرکت سرمایه‌گذاری صدرا نیز گفت: بحث باشگاه داماش به شهرام قویدل (برادرم) که در شرکت صدرا سهامدار است، مربوط می‌شود و یک موضوع شخصی است که به شرکت ارتباطی ندارد.

عطاریان خبر داد واریز کمک هزینه عائله‌مندی و اولاد به حساب بازنشستگان کشوری

مدیرعامل صندوق بازنشستگی کشوری از واریز کمک هزینه عائله‌مندی به حساب بازنشستگان خبر داد.

ایراندخت عطاریان گفت: کمک‌هزینه عائله‌مندی و اولاد بازنشستگان مربوط به فروردین‌ماه به صورت علی‌الحساب به حساب بانکی بازنشستگان کشوری واریز شده است.

وی ادامه داد: پیش از این کمک هزینه عائله‌مندی و اولاد بازنشستگان را دستگاه‌های اجرایی پرداخت می‌کردند اما برخی از دستگاه‌ها این کار را با تاخیر انجام می‌دادند، به همین علت از ابتدای سال جاری با مساعدت معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست‌جمهوری اعتبار این کمک هزینه در اختیار صندوق بازنشستگی کشوری قرار گرفت و پرداخت آن از اوایل هفته جاری به صورت علی‌الحساب برای بازنشستگان آغاز شد.

عطاریان اظهار داشت: به منظور تسهیل و تسریع در پرداخت کمک هزینه عائله‌مندی و اولاد بازنشستگان از کلیه دستگاه‌های اجرایی درخواست می‌شود هرچه سریعتر اطلاعات مربوط به عائله‌مندی و اولاد بازنشستگان را از طریق سایت صندوق بازنشستگی کشوری تکمیل کنند.

به گفته مدیرعامل صندوق بازنشستگی کشوری، پرداخت کمک هزینه عائله‌مندی و اولاد بازنشستگان براساس اطلاعات وارد شده از سوی دستگاه‌های اجرایی همراه با حقوق اردیبهشت‌ماه به حساب بازنشستگان واریز خواهد شد.

افزایش حق مسکن و خواروبار کارگران روی میز دولت

سرپرست وزارت تعاون، کار و رفاه گفت: تعیین حداقل دستمزد کارگران روند قانونی را طی کرده و نیاز به تجدیدنظر در دیوان عدالت اداری ندارد، در خصوص حق خواروبار و مسکن کارگری تصمیمات جدید گرفته می شود.

اسدالله عباسی در حاشیه مسابقه فوتسال تیم ملی با منتخب کارگران در هفته کارگر با اشاره سرانه ورزشی و رفاهی کارگران اظهار داشت: یکی از مباحثی که به دنبال اجرایی شدن آن هستیم موضوع افزایش حق خواروبار و حق مسکن کارگری است و در این خصوص به صورت سه‌جانبه با حضور شرکای اجتماعی کار، کارگر و کارفرما در شورای عالی کار بحث شده و پس از جمع‌بندی به دولت برای تصویب در هیئت وزیران ارائه خواهد شد.

وی افزود: در شورای عالی کار، پس از اجماع نظرات در خصوص مباحث از جمله مسکن کارگری و خواروبار، مصوبه شورا را به هیئت دولت برای اجرا ارسال خواهیم کرد.

سرپرست وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی با اشاره به احداث مجموعه‌های ورزشی کارگری بیان داشت: ۲۹۵ مجموعه فرهنگی ورزشی در حال حاضر برای کارگران وجود دارد که این تعداد قبل از دولت نهم و دهم ۵۱ مجموعه بوده و اکنون آمار خوبی وجود دارد.

عباسی با تاکید بر توانمندی‌های کارگران در سطح کشور اظهار داشت: سال گذشته فدراسیون ورزش‌های کارگری تشکیل شد و باید در این راستا گام‌های بلندی انجام شود تا نتایج آن در بهره‌وری و تولید محصولات نمود عینی پیدا کند.

وی در خصوص اصلاح قانون کار و شائبه ارجاع آن به دولت گفت: لایحه اصلاح قانون کار هنوز به دولت ارجاع داده نشده و در مجلس در حال بررسی است و در صورت نیاز به اصلاح، در مجلس تغییرات اعمال خواهد شد و برای تصویب نهایی در صحن علنی مطرح می‌شود.

به گفته عباسی، پس از گذشت سال‌ها این قانون به صورت سه‌جانبه اصلاح و پس از آن به مجلس ارائه شد و با همکاری و هم‌اندیشی تشکل‌ها، قوانین خوبی در خصوص کار و کارگر ایجاد شده است.

وی عنوان کرد: لایحه‌ای که از طرف دولت فرستاده شده با نظر تشکل‌های کارگری و کارفرمایی بوده و برخی اظهارات که گفته می‌شود نظرات کارگران اعمال نشده، اعتقاد تشکل‌های سیاسی است.

عباسی افزود: تشکلات کارگری و کارفرمایی مورد تایید وزارتخانه طبق قانون در جلسات حضور داشته و در خصوص مباحث نظرات خود را ارائه می‌کنند و این فرایند برای اصلاح قانون کار اعمال شده است و به سهم خودمان قانون کار را اصلاح کرده و به مجلس ارائه کردیم و اکنون مجلس هر تصمیمی در خصوص قانون کار بگیرد و تصویب کند اجرا خواهد شد.

با ۱۹ فروند کشتی

ایران بزرگترین ناوگان حمل و نقل دریای خزر را دارد

ایران با در اختیار داشتن مدرن‌ترین کشتی‌ها، بزرگترین ناوگان حمل بار در دریای خزر را دارا می باشد.

محمدرضا قادری مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر در نشستی با خبرنگاران به مناسبت برپایی بیست‌ویکمین همایش ارگان‌های دریایی گفت: کشتیرانی دریای خزر سال ۶۸ فعالیت خود را آغاز کرد و با برنامه‌های توسعه ناوگانی که پیش‌بینی شده بود موفق شدیم تعداد کشتی‌های ناوگان را طی سالهای ۷۱ تا ۸۷ به ۱۰ فروند افزایش دهیم.

وی ادامه داد: علاوه بر این از سال ۸۷ و ادامه برنامه‌های توسعه، کشتیرانی دریای خزر ظرف مدت سه سال ۹ فروند کشتی دیگر به ناوگان این شرکت افزوده شد که با این ۹ فروند تعداد کشتی‌های ما به ۱۹ فروند کشتی مخصوص حمل کالای فله خشک با ظرفیت حمل ۸۵۰۰۰ تن بالغ شد.

مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر متوسط سن ناوگان این شرکت را ۱۴ سال اعلام کرد و اظهار داشت: کشتیرانی دریای خزر؛ جوان‌ترین ناوگان و از نظر شرکتی بزرگترین و مدرن‌ترین شرکت کشتیرانی در دریای خزر است که پس از ما شرکت‌های روسیه و آذربایجان قرار دارد.

به گفته وی وجود کشتیهای بزرگ و با تکنولوژی بالا در ناوگان کشتیرانی دریای خزر باعث شده است تا حتی شرکتهای خارجی نیز حمل بار فله خود را به این شرکت بدهند.

قادری با بیان اینکه کشتی‌های این شرکت تحت پرچم ایران و با نام فارسی در دریای خزر در حال فعالیت هستند ادامه داد: توسعه ناوگان کشتیرانی دریای خزر به عنوان یکی از شرکتهای گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در حالی انجام شده که کشتیرانی ایران تحت تحریم‌های شدید بین‌المللی قرار داشته علاوه بر این رکود بی‌سابقه اقتصاد جهانی نیز مشکلات زیادی را برای صنعت حمل و نقل دریایی ایجاد کرده است.

مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر سهم این شرکت در حمل کالاهای صادراتی را بیش از ۵۰ درصد اعلام کرد و گفت: با در اختیار داشتن ۱۹ کشتی و در حالی که ۱۰۰ فروند کشتی در دریای خزر فعال است دستیابی به این سهم بسیار حائز اهمیت است.

قادری با بیان اینکه سال گذشته حدود یک میلیون و ۸۰۰ هزار تن کالا توسط ناوگان کشتیرانی دریای خزر حمل شده است، گفت: از این رقم ۷۵۰ هزار تن آن صادرات و ۴۰۰ هزار تن نیز واردات غلات بوده است.

وی با اشاره به حمل حدود ۵ میلیون تن کالای ایران در دریای خزر، سهم کشتیرانی دریای خزر از این میزان را حدود ۳۵ درصد اعلام کرد.

قادری در ادامه از میزبانی بیست و یکمین همایش ارگان‌های دریایی با محور توسعه پایدار توسط شرکت کشتیرانی دریای خزر خبر داد و گفت: این همایش روزهای ۲۴ و ۲۵ اردیبهشت ماه در رامسر برگزار می‌شود.

به گفته وی، محیط زیست و ایمنی، نیروی انسانی، بنادر و توسعه پایدار، اقتصاد حمل و نقل چهار محور اصلی این همایش هستند و تاکنون ۷۰ مقاله نیز در این موارد به دبیرخانه همایش ارسال شده که ۲۰ مقاله برتر لوح تقدیر دریافت خواهند کرد.

در دیدار با اعضای کنفدراسیون عالی کارگری

لاریجانی: کارگران محور تولید هستند

رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: کارگران سرمایه اصلی در توان اقتصادی کشور هستند و اگر ما تولید را محور توان اقتصادی بدانیم، کارگران محور تولید هستند.

علی لاریجانی دیروز در دیدار با اعضای کنفدراسیون عالی کارگری کشور اظهار داشت: مناسبت‌ها بهانه خوبی برای مرور مشکلات و اقدامات صورت گرفته در آن بخش است و هفته کارگر هم این فرصت را هر ساله فراهم می‌کند تا در این زمان با دیدی وسیع‌تر و دقیق به مسایل این قشر زحمتکش داشته باشیم.

وی افزود: بیمه بیکاری یکی از مهمترین مواردی است که در مجلس در دو بخش به آن پرداخته شد که یکی مربوط به کارگرانی بود که بیکار شده‌اند و بخش دیگر مربوط به افراد بیکار جامعه است که در مجلس به تصویب رسید، اما اکنون در مجمع تشخیص مصلحت نظام است تا آنجا تصمیم نهایی گرفته شود.

رئیس مجلس در ادامه با اشاره به وضعیت کارگاه‌های تولیدی خاطرنشان کرد: ما باید در برابر شیطنت غربی‌ها در خصوص بازی با تحریم علیه کشورمان، یک مقاومت هوشمندانه داشته باشیم و موتور تولید را نه با الفاظ، بلکه در عمل روشن نگهداریم تا هر روز شاهد تعطیلی کارگاه‌های تولیدی نباشیم.

لاریجانی تأکید کرد: برای کمک به تولید و تولید کننده لازم است که قوانین ما در راستای تولید بوده و دولت هم کمک کند تا این افراد در مرحله اجرا با مشکل مواجه نشوند.

وی تصریح کرد: استراتژی کار ما بر محور تولید است و به همین منظور لازم است تا منابع کشور را به سمتی هدایت کنیم که تولید ملی افزایش پیدا کند و بدین وسیله از بحران بیکاری کاسته و اشتغال‌زایی هم صورت گرفته است.

رئیس مجلس در پایان خواستار همدلی دولت، مجلس، بخش‌های مختلف کارگری و کارفرمایی در جهت افزایش تولیدات داخلی و کمک به اقتصاد کشور شد.

گفتنی است، در ابتدای این دیدار، اعضای کنفدراسیون عالی کارگری کشور به بیان مسایل و مشکلات این قشر مانند: تورم و پایین بودن قدرت خرید ک