

نگاهی به وضعیت مسافربران شخصی و معضلات پیش‌رو

بخش نخست

عبور روی خط بی‌سامانی

■ حسن آقایی

تیغه‌های سرخ‌ناک آفتاب هنوز غلاف نشده‌است. اگرچه زمانه هوشمندن شده و سرعت، برق‌آسا، با یک ساک، در حاشیه میدان و رو به جاده ایستاده است. هرچند لحظه دست جلوی سواری‌ها بلند می‌کند و هرچند دقیقه نگاه به ساعتش. یک جا قرار نمی‌گیرد. آسمان را می‌نگرد. ساکش را دست به دست می‌دهد... یک خودرو خالی از راه می‌رسد. این بار ساکش را جلوی خودرو بلند می‌کند. شیشه جلو پایین است. چشمان برجسته راننده چهره آن مرد را قاب می‌کند و می‌پرسد کجا؟ مرد سرش را تو می‌برد با شتاب و آزرده خاطر مقصدش را می‌گوید. راننده چین و چروک به چهره و ابروانش می‌دهد جوری که راه دور می‌گوید «درستی همون طرفاس...» مرد سرش را از پنجره بیرون می‌کشد، ساکت است. راننده می‌گوید: «چیه!» خرجت زیاد می‌شه...» بعد با لبخند، آرام می‌گوید: «پس با اجازت یک دو نفر دیگه‌رو سوار می‌کنم که برام صرف کنه و کرایه‌تون کم می‌شه.» مرد قبول می‌کند و سوار می‌شود. راننده حرکت می‌کند. اندکی جلوتر یک مرد دست‌بند می‌کند. مقصدش را می‌گوید: سوار می‌شود. راننده می‌گوید: «اول این آقا که مسافر اولمه می‌رسونم. هنوز حرکت نکرده یک مرد می‌آید. مقصدش با مرد اول، یکی است. خودرو از جا کنده می‌شود. راننده می‌گوید: «تا هوا تاریک نشده می‌رسیم اگه این ترافیک جهنمی بذاره.» مرد دوم می‌گوید: «ناش! ما رو به مقصدمون برسون از راهی که خلوتره.» مرد میانسال مسافر، ساکت است؛ خستگی چند کیلومتر راه آمده و احساس فرغت، حالا دیگر تاریکی بر راه خیمه زده است. آن مرد می‌گوید: «آقای راننده بزنین میون‌بر بریم. ترفایکو می‌بینن!» راننده از مرد مسافر می‌پرسد نظر شما چیه؟ او آرام می‌گوید: «هرچی مصلحت شماست. فقط خواهش می‌کنم مراودتر برسونین.» راننده در اولین فرصت از جاده به یک مسیر

باید این موارد را مدنظر بگیرد ولو آن که همیشه هیچ مشکلی در حمل‌ونقل وجود ندارد.»

وی ادامه بیان نظراتش در جهت نظام‌مندی هرچه فراگیرتر در وسایل نقلیه سبک مسافرتی ضمن آن که جریمه سنگین راننده متخلف را پیشنهاد می‌کند، هم‌چنان تأکید دارد مردم فرهنگ تنظیم وقت مناسب و به موقع رسیدن به مقصد خود و استفاده از خودروهای بغل‌نویسی را مورد توجه قرار دهند، درحالی که فردی که عجله رفتن به محل کار و یا مقاصد دیگر را دارد سوار هر وسیله نقلیه سبک می‌شود که گاه مشکل‌ساز بوده است. کلاً نظرم این است که ماشین‌های سواری غیرخطوط باید در هر صورت ساماندهی شوند.»

اطلاع‌رسانی؛ تحقق هر چه بیشتر اطمینان خاطر

«رمخواه» شاغل در سیستم بانکی، بیشتر

زمان از وسیله نقلیه شخصی خود استفاده می‌کند. از او می‌پرسم: اوقات دیگر چطور؟ می‌گوید: «اول از تاکسی به خاطر نرخ، امنیت و سلامت آن است.

مسیر کوتاه باشد پیاده می‌روم. انتخاب آخر سواری شخصی مسافر کش است.» او درمورد اخیر می‌افزاید: «گاه در روزنامه‌ها می‌خوانیم یک راننده شخصی برای مسافرش مشکلاتی را ایجاد کرده است. این

نوع اتفاقات هرازگاهی سال‌ها صورت گرفته است؛ شخصی می‌بیند فرضاً یکی دو نفر در سواری شخصی بدون آرم نشسته‌اند او هم سوار می‌شود. آن شخص قطعاً از پیشامد ناگوار احتمالی و دور از انتظار در بین راه زیاد دور خبر نداشته که دچار مشکل خواهد شد.» این شهروند درعین حال اضافه می‌کند: «اکثریت قریب به اتفاق رانندگان سواری به درستی سرویس‌دهی کرده و از راه مسافربری صادانه، امرار معاش می‌کنند.»

وی نیز راهکار تحقق اطمینان خاطر هرچه بیشتر را در فرهنگ‌سازی و اطلاع‌رسانی رسانه‌ها و تلویزیون و روزنامه‌ها و اشاعه آن در جامعه می‌داند و توصیه می‌کند: «اگر سوار وسایل نقلیه می‌شویم ترجیح بدهیم از خودروهای شناخته شده نظیر تاکسی استفاده کنیم. اما چنانچه می‌خواهیم سوار وسیله نقلیه شخصی به عنوان مسافر کش بشویم به رفتار و ظاهر راننده توجه کرده و همین طور نشان‌های خودرواش را به خاطر داشته باشیم. شاید مثلاً ششینی در آن جا گذاشته باشیم و از طریق

گزارش روز



درگیری راننده خودرو شخصی با مسافر بر سر کرایه در حضور خبرنگار کیهان

عکس: محمدعلی شیخ‌زاده

جای کمبود وسایل نقلیه را پر می‌کنند. اما در هر حال باید نظارت و نظم در سرویس دادن آن‌ها هم حاکم باشد که تخلف و اجحافی صورت نگیرد.»

روایت‌گونه‌ای راجع به «خطی‌ها» و «راهی‌ها»

گفت و شنود با چند شهروند حول و حوش

مرکزی پایتخت را در برخی نقاط جنوب شهر

ادامه می‌دهم و در ایستگاه سواری‌های خطی بین

شهری، محور ثبات نظم بیشتر و آسودگی خاطر



با بالاترین ضریب ایمنی مسافر در سرویس‌دهی سواری شخصی را بر برخی رانندگان و مسافران در میان می‌گذارم. آنان نیز برآند «در ساماندهی کار سواری‌های مسافربرای باید فرهنگ‌سازی در اولویت باشد. رانندگان خطی هم چنین گلابه‌ای از مسافران دارند مبنی بر این که آنان در ایستگاه‌های خطی به رغم وجود تعداد کمفی سواری‌شان در صف نوبت سرویس‌دهی هستند اما برخی مسافران خود کمک به جامعه و سیستم ترافیک می‌کنند و

و منتظر مسافر می‌باشند. چند دقیقه پیش از آن که با راننده موصوف گفت‌وگو کنیم، مرد میانسالی را کنار خیابان و نزدیک سواری‌های خطی می‌بینم که دقایقی است دست جلوی سواری‌های شخصی بلند می‌کند. چندی نیش ترمزی می‌گیرند و می‌روند. از آن مرد میانسال می‌پرسم کجا می‌خواهد برود. می‌گوید زیباشهر- در ورآمین- می‌گویم این تاکسی‌های خطی هم همان جا که مقصد شما است می‌روند. جواب می‌دهد: «این‌ها (تاکسی‌های

خطی) باید مسافر سوار کنند. طول می‌کشد. اما سواری‌های شخصی سریع حرکت می‌کنند.» می‌پرسم: کرایه‌شان با هم فرق می‌کند؟ می‌گوید: «نه. آن‌ها و سواری شخصی ۱۷۰۰ تومان کرایه می‌گیرند.» او سرانجام مسافر یک سواری شخصی مسافرکش می‌شود و می‌رود.

در ایستگاه سواری‌ها موقعی با یک راننده سر گفت‌وگو با می‌شود یک یک برخی همکاری‌شان کنجکاو می‌شوند و می‌آیند. در این حال هر کس بدون مهلت ادامه محبت همکار خود از مسائل کاری‌شان می‌گوید. گاه هم چند صدایی می‌شود. با شخصی که مشغول گفت‌وگو هستم، یک همکار او از دور صدا می‌کند که مسافران‌ش تکمیل شده است...

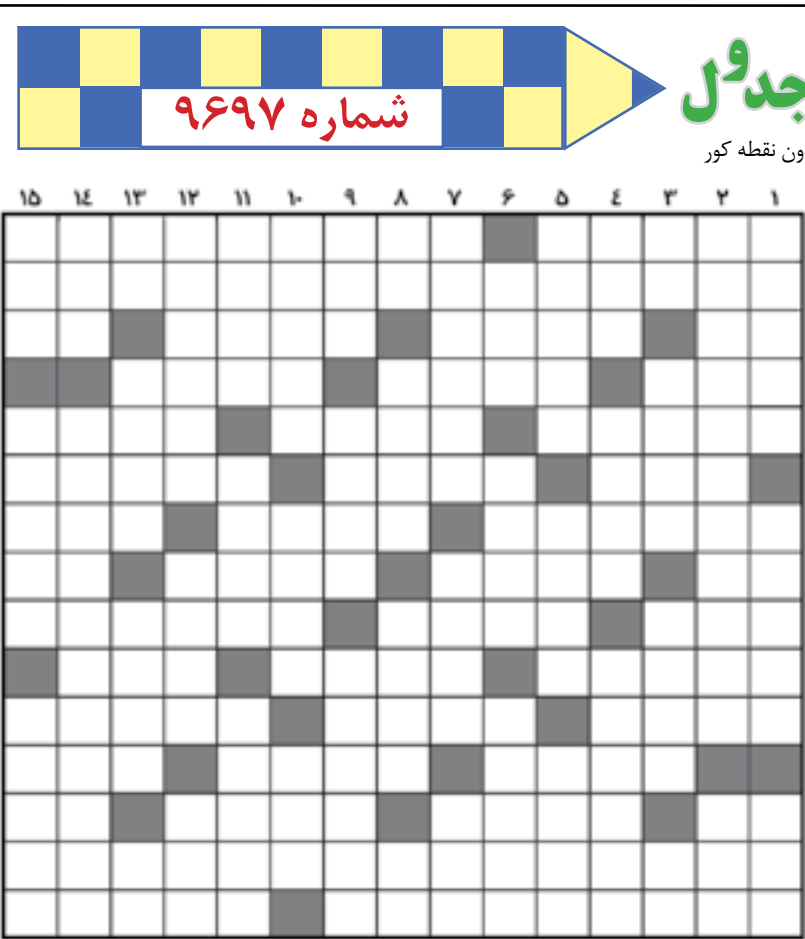
اگر چه بسیاری از مسافربرها در دست‌کارند اما...

«محمدی» پیشتر با سواری شخصی‌اش به صورت آزاد مسافربری می‌کرده است. بعد در برنامه‌ریزی ساماندهی مشمول پوشش کار در حوزه تاکسی خطی شده است. او درخصوص ساماندهی و افزایش ایمنی سواری‌های مسافربر با این نگاه که بسیار کسانی پس از پایان سنوات شغل رسمی اداری خود به کار مسافربری آزاد روی می‌آورند و در این میان دانشجو، بازنشسته و افراد بیکار هم می‌باشند که بعضاً مقطعی و برخی ثابت هستن، چنین ادامه می‌دهد که برخی سواری‌های مسافربر به حقوق تاکسی‌های خطی توجه ندارند به طوری که در ایستگاه رسمی تاکسی توقف کرده مسافران مسیر و مقصدمان را سوار می‌کنند. او سپس به مورد دیگری اشاره دارد و می‌گوید: «اگرچه بسیاری از مسافربرها اشخاص در دست‌کار و شریف هستند ولی از آنجا که کارشان آزاد است و تحت پوشش سیستم رسمی نیستند، ممکن است فردی به

«رمخواه»، شاغل در سیستم بانکی؛ راهکار تحقق اطمینان خاطر هر چه بیشتر در استفاده از خودروهای عمومی، فرهنگ‌سازی و اطلاع‌رسانی از طریق تلویزیون و روزنامه‌ها و اشاعه آن در جامعه است، یعنی باید ترجیح بدهیم از خودروهای شناخته شده در رفت‌وآمدهای داخل شهری استفاده کنیم.

« برخی رانندگان خطی: ساماندهی سواری‌های مسافربر باید در اولویت باشد، چون بعضی مسافربرها به حقوق تاکسی‌های خطی توجه نکرده و در ایستگاه‌های رسمی مسافران مسیر و مقصد ما را سوار می‌کنند.

عنوان مسافرکش نفوذ کرده و گاه در این میان اقدام به زورگیری اشیا و وسایل همراه مسافر کرده باشد، تکرار این خلافکاری شاید دور از انتظار نباشد. نمونه‌ای از زورگیری و تخلفات دیگر، کسی بود که لقب «خفاش شب» به او دادند. (آن فرد چند سال پیش شناخته و دستگیر و به مکافات اعمال خود، پش رسید) خلاصه این که هر کاری باید براساس نظم، قاعده و قانون باشد و مسئولان هم باید نظارت دقیقی در این زمینه داشته باشند.»



شده ۴- از گل‌ها- بزرگ و گرانامیه- میگوی خاص دریاچه ارومیه۵- شوخی کلایم- خوبرو- کمان حلاج۶- ثروت زیر خاکی- مثل و مانند- درلغت به معنای هنر و امتیاز است ۷- شهر هومطنان بلوچ- سازی دمیدنی- فروش کالا ۸- پسوند آش‌ها- زادگاه پدر شعر فارسی- بخشنده- بچه‌ها بهتر می‌کشند ۹- زبور، زبنت- دردناک- شهری در مسیر یزد به بندرعباس ۱۰- گلی خوشبو- هر موجود استفاده کننده از اکسیژن محلول در آب- واژه بیگانه به معنای مرحله ۱۱- امان و زینهار- زندانی و کفش- نوعی خط‌کش ۱۴- پاپوش- وصف هر پدیده و برانگیز و نابود کننده ۱۵- رسیدن، دست یافتن- از بین رفته- راننده لوکوموتیو.



افقی:

۱- اولین مقتول بشریت- کنایه از چاپلوس و متملق ۲- این‌جماعت گمراه شیعیان را خطرناکتر از صهیونیست‌ها می‌پندارند ۳- پژمرده- شهرت خالق «شفا» و «قانون»- تاج گل- آبکی ۴- دوست همدل- گاه با فسق می‌آید- گوارا ۵- برگرداندن از زبانی به زبان دیگر- وقت و هنگام- از فنون کشتی آزاد ۶- سرگشته- استراتر خودروهای قدیمی- کباب شده ۷- عصری فلزی- خاندان شاهان قبل از تاریخ مدون ایران- مادر ۸- بانگ نهیب- دفتر سپادری بازیاری‌ها- تبدیل کننده- ضربه سر در فوتبال ۹- اسب رستم- اشاره رمز گونه به شخص ثالث- پایین و بالای صدا ۱۰- تهمت‌زدن- فراموشکار- پسوند باغ‌ها و مزارع ۱۱- دهنه شتر- آبی‌پرمصرف- نمایان ۱۲- مرد خفاش گونه هالیوود- مختل کننده کارکرد یخچال- مجلس رومی ۱۳- ماسه درشت- پرنقش و نگار- وسیله روبیدن- از اعداد ۱۴- با این فناوری می‌توان بدون آلودن محیط‌زیست نیروی ارزان به دست آورد ۱۵- حرکت کرد، رهسپار شدن- جانشین آمریکایی شاه در دوران نخست‌وزیری شاپور بختیار.

عمودی:

۱- سنگ نمک طعام- جاذبه سیاحتی در سرزمین فرانعه- کشتی بیابان ۲- از کنترل خارج شده- آهنگ غم‌انگیز در موسیقی ایرانی ۳- میوه و ثمر- ملعون- سنگ فضا‌نورد- پایمال

آگهی تغییرات شرکت ارکید آرا الوان

سهامی‌فاص به شمارهٔثبت ۳۷۴۱۳۱

و شناسه‌ملی۱۰۳۲۰۲۳۷۹۶۸

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده و عادی بطور فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۱/۸/۱۷ تصمیحات ذیل اتخاذ شد:
۱- ماده ۳۱ اساسنامه بشرح صورتجلسه اصلاح گردید.
۲- خانم ناجیه صولتی به شماره‌ملی ۱۶۸۸۷۸۹۰۶۵ به عنوان بازرس اصلی، خانم مریم رضائی عسگرزاده به شماره‌ملی ۰۲۵۶۲۱۳۴۸۷ به عنوان بازرس علی‌البدل برای یک سال مالی انتخاب گردیدند.
۳- اعضاء هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۳۹۳/۸/۱۷ به قرار ذیل انتخاب گردیدند:
آقای آزاد غفاری قره‌شیران به شماره‌ملی ۰۰۷۷۹۳۴۳۰۱ و خانم فریده شاهمرادی به شماره‌ملی ۳۲۵۶۱۲۲۰۳۵ و آقای مجتبی‌مقانی‌زاده به شماره‌ملی۰۰۸۰۹۲۹۰۲۸ تا تاریخ ۱۳۹۳/۸/۱۷.
۴- سمت اعضاء هیئت‌مدیره به قرار ذیل تعیین گردید:
آقای آزاد غفاری قره‌شیران به شماره‌ملی ۰۰۷۷۹۳۴۳۰۱ و خانم فریده شاهمرادی به شماره‌ملی ۳۲۵۶۱۲۲۰۳۵ و آقای مجتبی‌مقانی‌زاده به شماره‌ملی۰۰۸۰۹۲۹۰۲۸ تا تاریخ ۱۳۹۳/۸/۱۷.
۵- کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک بفته بروات و قرارداده‌ها و عقود اسلامی با امضای رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل متفقاً همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.
در تاریخ ۱۳۹۱/۹/۱۲ ذیل دفتر ثبت شرکتها و مؤسسات غیرتجاری ثبت و مورد تأیید و امضاء قرار گرفت.

اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری

واحد ثبتی تهران

آگهی تغییرات شرکت یکتاسازان ماهان جنوبشرق

سهامی فاص به شماره ثبت ۳۴۹۱۴۴۵

و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۹۶۶۹۱۲

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده مورخ۱۳۹۱/۵/۹ تصمیحات ذیل اتخاذ شد:
۱ - اعضاء هیئت مدیره تا تاریخ ۱۳۹۳/۵/۹ به قرار ذیل انتخاب گردیدند:
شرکت یکتاسازان سروش امید سهامی خاص با نمایندگی آقای سینا اسدی و شرکت سرمایه‌گذاری نگین اندیشه البرز سهامی خاص با نمایندگی آقای امیر خرمی‌شاد و شرکت یکتاسازان اورامان شمال غرب سهامی خاص با نمایندگی آقای حسین خالقی محمدی تا تاریخ ۱۳۹۳/۵/۹.
۲ - سمت اعضاء هیئت مدیره به قرار ذیل تعیین گردید:
شرکت سرمایه‌گذاری نگین اندیشه البرز سهامی خاص با نمایندگی آقای امیر خرمی‌شاد به سمت رئیس هیئت مدیره و شرکت یکتاسازان سروش امید سهامی خاص با نمایندگی آقای سینا اسدی به سمت نائب رئیس هیئت مدیره و شرکت یکتاسازان اورامان شمال غرب سهامی خاص با نمایندگی آقای حسین خالقی محمدی به سمت عضو هیئت مدیره و آقای حسین خالقی محمدی و نمایندگی از شرکت یکتاسازان اورامان شمال غرب سهامی خاص به سمت مدیرعامل.
۳ - امضای کلیه اوراق و اسناد تعهدآور از قبیل چک سفته برات قرارداده‌ها و عقود اسلامی با امضاء مدیرعامل و یکی از اعضاء هیئت مدیره متفقاً همراه با مهر شرکت معتبر است و در غیاب مدیرعامل با امضای دوفزر از اعضای هیئت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد و سایر نامه‌ها و اوراق عادی با امضای مدیر عامل و مهر شرکت معتبر است.
در تاریخ ۱۳۹۱/۷/۲۵ ذیل دفتر ثبت شرکته‌ا و مؤسسات غیر تجاری ثبت و مورد تایید و امضاء قرار گرفت.

اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری

واحد ثبتی تهران

آگهی مزایده عمومی شماره ۹۲/۱-ز- شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر (سهامی عام) درنظر دارد «آهن‌آلات ضایعاتی و مستعمل و

اموال اسقاط» خود را از طریق مزایده عمومی به اشخاص حقیقی یا حقوقی به فروش برساند، کلیه

متقاضیان می‌توانند جهت اخذ مدارک مزایده به سایت WWW.GOLGOHAR.COM مراجعه نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ الی ۱۴ روز شنبه مورخ ۹۲/۲/۲۱ در محل دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً بازدید از اقلام فوق نیز در روزهای یکشنبه ۹۲/۲/۱۵ و دوشنبه ۹۲/۲/۱۶ برای متقاضیان بلامانع می‌باشد.

دبیرخانه کمیسیون معاملات

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

آگهی تصمیمات شرکت دیبانگار آریا سهامی فاص ثبت شده به شماره ۱۹۵۱۹۸ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۳۷۰۸۵۹

طبق صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده مورخ ۹۱/۹/۶ شرکت مزبور که در تاریخ ۹۱/۹/۷ واصل گردید حسین اسمعیلی به کدملی ۰۰۴۹۱۳۸۳۸۳ جایگزین سیدمحمد باهری به کدملی ۰۰۴۲۰۶۲۸۲۹ بسمت عضو هیات مدیره برای بقیه مدت تصدی تعیین شد. به موجب صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۹۱/۹/۶ علی اصغر احمدی خلیلی به کدملی ۰۰۳۹۶۸۰۰۲ به سمت رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل و صادق احمدی خلیلی به کدملی ۰۰۷۲۷۶۳۸۷۶ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره برای بقیه مدت تصدی تعیین گردیدند. امضاء کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور از جمله چک، سفته، برات با امضاء دو نفر علی اصغر احمدی خلیلی و صادق احمدی خلیلی همراه با مهر شرکت و اوراق عادی و مراسلات با امضاء مدیرعامل یا نایب رئیس هیات مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.

اداره ثبت شرکتها و موسسات غیرتجاری

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

آگهی تصمیمات شرکت نوآوران موج سهامی‌فاص ثبت شده به شماره ۱۱۳۸۷۵ و شناسه‌ملی۱۰۱۰۵۷۵۲۹۵

طبق صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ۹۱/۴/۲۵ شرکت مزبور که در تاریخ ۹۱/۶/۱۸ واصل گردید ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی ۱۳۹۰ بتصویب رسید. روزنامه کنبرالانتشار کیهان جهت درج آگهی‌های شرکت تعیین گردید. اعضاء هیئت‌مدیره به مدت ۲ سال به قرار ذیل انتخاب گردیدند: بنیاد تعاون بسیج به ش‌م ۱۰۱۱۳۶۵۱۱۴ به نمایندگی عباس رئیسی به کم‌م ۹۴۲۱۷۶۱۶۳ و موسسه فرهنگی و هنری رزمندگان اسلام به ش‌م ۱۰۱۰۳۵۰۰۴۶ به نمایندگی حسین حسن‌زاده به کم‌م ۰۰۳۵۶۲۵۴۰ و موسسه تامین درمان بسیجیان به ش‌م ۱۰۱۰۰۳۴۲۱۶۰ به نمایندگی قدرت‌اله مسلمی به کم‌م ۰۴۹۱۱۵۴۰۵۴ و موسسه تامین اقلام مصرفی بسیجیان به ش‌م ۱۰۱۰۱۲۷۵۷۳۵ به نمایندگی اکبر نظری به کم‌م ۵۴۱۹۵۱۸۸۲۱ و موسسه تامین مسکن بسیجیان به ش‌م ۱۰۱۰۰۳۷۴۴۲ به نمایندگی ضیاء حسین طاهری به کم‌م ۴۷۲۳۵۴۴۲۹۶ که به موجب صورتجلسه هیئت‌مدیره مورخ ۹۱/۴/۲۵ عباس رئیسی به سمت رئیس هیئت‌مدیره و حسین حسن‌زاده به سمت نایب رئیس‌مدیره و قدرت‌اله مسلمی به سمت مدیرعامل تعیین گردیدند. امضاء کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور از جمله چک سفته برات و قرارداده‌ا با امضاء ثابت مدیرعامل و رئیس یا در غیاب رئیس نایب رئیس هیئت‌مدیره همراه با مهر شرکت و امضاء چکها با مدیرعامل و مدیرمالی همراه با مهر شرکت و درغیاب مدیرعامل با امضاء رئیس هیئت‌مدیره همراه با مهر شرکت و اوراق عادی و مراسلات با امضاء مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.

اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور