نگاهی به وضعیت نرخ آژانس‌های سواری

دقیقه شمار نرخ آژانس دقیق نیست

حسن آقایی

براساس تعرفه اتحادیه صنف اتومبیل کرایه (آژانس) ورودیه مسافر ۱۵۰۰۰ریال و به ازای هر دقیقه ۸۵۰ریال کرایه محاسبه می‌شود. درحالی که به دفعات دیده و شنیده شده از مسافرانی که پیش از حرکت از مبدا از راننده پرسیده‌اند کرایه چقدر است و راننده با یک «قابل ندارد» میزان کرایه چه راه دور و چه نه چندان دور را می‌گوید. این بده بستان لفظی در شرایطی مطرح می‌شود که ملاک دقیق کرایه، همانا زمان‌سنج دقیقه‌ای است... حال به نقل از یک مسافر، مسیری که حدود ۱۲-۱۰دقیقه با سواری آژانس زمان می‌برد، بر مبنای دقیقه‌شماری اتحادیه، کرایه نهایتاً دو هزار و پانصد تومان می‌شود اما راننده هفت‌هزار تومان از مسافر می‌گیرد. از سوی دیگر راننده یک آژانس دیگر از مسافر باتوجه به طول مسافت مبدا تا مقصد سی‌هزار تومان می‌گیرد! مسافر تعجب می‌کند اما این مبلغ کرایه می‌دهد و بعد به آژانس مربوط مراجعه و نسبت به مبلغ گزاف کرایه اعتراض کرده و مسئول آژانس پس از بررسی، هشت‌هزار تومان به شخص مسافر می‌دهد. جالب‌تر این که برخی دست‌اندرکاران آژانس‌ها می‌گویند کرایه آن مسیر زیر بیست‌هزار تومان است.

مؤسسه اتومبیل کرایه (آژانس) شاید یکی از سریع ترین و راحت ترین و درعین حال ثابت‌ترین وسیله سرویس‌دهی طی شبانه‌روز به ویژه در شرایط ضرورت انجام امور و برای صرفه‌جویی در وقت است. در این حالات، به واقع امر باید مفهوم ارائه سرویس رضایتبخش به مسافران از مبدأ تا مقصد از هر جهت همواره مشهود و ملموس باشد. در این ارتباط پر واضح است خدمات نیز مستلزم رعایت موارد قانونی متذکر اتحادیه صنفی مربوط باشند.

این گزارش، چگونگی مبنای تعیین و محاسبات کرایه مسیرها از مبدا تا مقصد را بررسی می‌کند. هم‌چنین نرخ کرایه سفر درون و برون شهری در طول شبانه‌روز چطور است و این که اکثر رانندگان فیش کرایه به مسافران نمی‌دهند. و آیا دقیقه‌شمار کرایه نقشی در نظم و میزان کرایه‌ها دارند؟ اگر دارند پس چرا گاه اجحاف نسبت به مسافر می‌شود؟... در این موارد نظرات برخی شهروندان، مدیر و رانندگان آژانس را باهم می‌خوانیم.

گپ مسافر با راننده و...

«هاشمی» پوشاک فروش تعریف می‌کند مسافت بین مبدأ و مقصدش چیزی حدود اول خیابان ظفر تا اواخر خیابان سعدی بود. در طول راه وضعیت کسب و کار و نرخ کرایه آژانس را می‌پرسد و آن که شاید کسی سر مبلغ کرایه چانه بزند. راننده میانسال می‌گفت در آژانس‌شان تعرفه دارند. برای ما فرضاً ۱۰۰ یا ۲۰۰تومان کم گرفتن ارزشی ندارد. ما فقط رضایت مسافر را مدنظر داریم. فرضاً مسافر وسط راه بخواهد از مغازه‌ای خرید کند و جنسی بخرد یا پیامی به دوست دکاندارش برساند، می‌ایستیم. طبق تعرفه اگر ۱۰دقیقه طول بکشد، روی مبلغ کرایه مسیر تأثیر نمی‌گذارد اما بیش از این مدت، آن ۱۰ دقیقه به مبلغ کرایه اضافه می‌شود. راننده می‌گفت معتقد است هرکس در هر شغل باید انصاف و گذشت داشته باشد و باید نان حلال بخوریم. آدم از هر دست بدهد از همان دست می‌گیرد.» از این شهروند مسافر آن راننده می‌پرسم: کرایه تا مقصدش چقدر شده بود؟ می‌گوید: ۱۲هزار تومان. می‌پرسم قبض پرداخت کرایه داد؟ می‌گوید: «نه!»

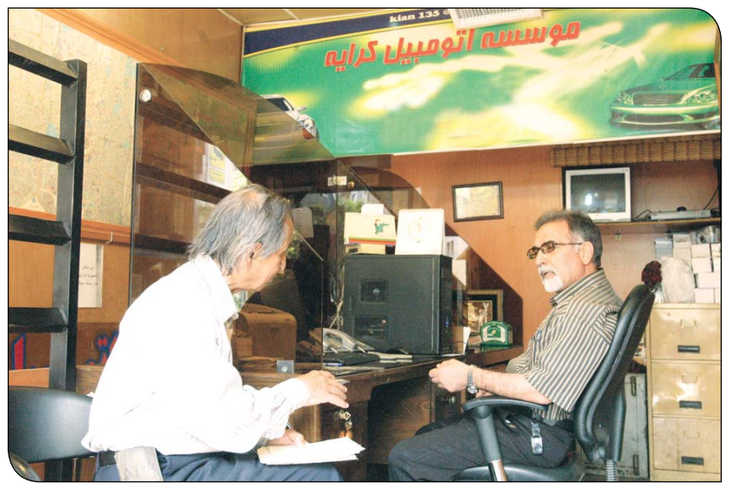
۱۲-۱۰ دقیقه مسیر هفت‌هزار تومان کرایه!

«ناصری» شهروند بازنشسته اظهار می‌کند: «اواخر اسفندماه از فلکه چهارم تهران پارس با آژانس به ترمینال مسافربری شرق رفتم. از راننده پرسیدم چقدر باید بپردازم. راننده جوان گفت شش‌هزار تومان اما بلافاصله با موبایلش با آژانس محل کارش تماس گرفت و پرسید کرایه تا ترمینال چقدر است؟... بعد به من گفت هفت‌هزار تومان است. هفت‌هزار تومان پرداخت کردم.»

این شهروند می‌افزاید: همین مسیر مبدأ و مقصد حداکثر حدود ۱۲-۱۰دقیقه با ماشین سواری زمان می‌برد. به‌نظرم آن مبلغ مطالبه، زیاد است. اگر عجله نداشتم با سواری شخصی می‌رفتم خیلی می‌گرفت هزار تومان بود!»«ناصر خوشبین» شاغل در یک شرکت، می‌گوید: «از سال ۷۵ تاکنون کارکنان شرکت از یک آژانس برای سفرهای درون‌شهری‌شان استفاده می‌کنند و آژانس به آنان قبض می‌دهد. اما شخصاً درصورت استفاده از خودرو همین آژانس قبض نمی‌خواهم و نمی‌گیرم.»

مسافر نرخ رسمی را بداند

«اکبرنیا»، که می‌گوید مهندسی کشاورزی خوانده است، نیز با این گفت که چندی پیش دیده یک آژانس بروشور قیمت کرایه مسافر از تجریش تا میدان راه‌آهن توزیع و تبلیغ می‌کرده، براین باور است چنانچه نرخ رسمی مسیرها برای مسافران، مشخص و شناخته شده باشد مشکل چند و چون کرایه نزد برخی مسافران نخواهند داشت. او سپس تعریف می‌کند: «مشتریان مغازه ما از محل کارمان می‌خواهند به آژانس آشنا شده زنگ بزنیم تا اگر کرایه تا شهرک غرب مثلاً ۱۴هزار تومان باشد ، چیزی حدود ۹-۸هزار تومان بپردازند. البته گاه ممکن شده آژانس اندکی تخفیف داده است چون کم و بیش با آژانس مذکور سر و کار داریم.» از او می‌پرسم: نظر خودتان از نرخ کرایه آژانس چیست؟ پاسخ می‌دهد: «من با آژانس رفت و آمد نمی‌کنم. گاه ترجیح می‌دهم در سفرهای درون‌شهری همراه فرزندم با اتوبوس برویم تا کرایه‌مان ارزان تمام شود.»



مسافر معترض به آژانس مراجعه کند

«حسنی» مدیر یک آژانس اتومبیل کرایه از سال۸۶ به این شغل روی آورده است. او درباره ارائه قبض کرایه حمل‌ونقل مسافر با این اشاره که بیشتر مشتریانش افراد یک شرکت هستند که برای همه‌شان قبض صادر می‌کند، می‌گوید: «اگر مسافر در مسیر مقصدش توقف موقتی داشته و یا پس از رسیدن به مقصد نهایی خود، با همان وسیله نقلیه هم بازگشت کند،در آن حالت راننده با در اختیار داشتن قبض نسبت به صدور مبلغ کرایه برای مسافرش اقدام می‌کند.»

«حسنی» مدیر آژانس: مسافر چنانچه احساس می‌کند راننده کرایه زیاد گرفته است به آژانس مربوطه مراجعه کند تا بررسی شود. اگر بیش از نرخ رسمی گرفته شده، مازاد به مسافر پس داده می‌شود.

«رحمانی» راننده آژانس: درباره موضوع مبلغ کرایه بهترین کار آن است مدیریت آژانس‌ها به رانندگان زیرمجموعه خود توصیه کنند به مسافر قبض بدهند. این باعث اعتماد و اطمینان بیشتر مسافر به آژانس می‌شود.

وی درباره احتمال اضافه دریافت کرایه توسط راننده و اعتراض مسافر، اظهار می‌دارد: «چنانچه مسافر اطلاع از نرخ رسمی کرایه نداشته باشد یا راننده نتوانسته باشد نرخ درست را تعیین کند ویا به نظر مسافر، نرخ کرایه زیاد بوده باشد می‌تواند به آژانس مراجعه کرده و مورد اعتراض را بیان کند. ما پس از بررسی درصورتی که راننده بیش از نرخ معمول رسمی کرایه گرفته باشد، مبلغ مازاد را به مسافر باز می‌گردانیم.»

این مدیر آژانس در ادامه همین موضوع می‌گوید: «معمولا نرخ‌های مسیرها مشخص است از جمله به عنوان نمونه میزان کرایه مبدا تا مقصد مثلا ترمینال آزادی. اما مسیرهایی هم غیرمشخص است. در آن صورت به فرض یک راننده یا آژانس یک راه معین را ۱۵ و دیگری ۱۶ هزار تومان مطالبه می‌کند...» می‌گویم: «فرضا از این محل (حوالی میدان هفت تیر) تا تهرانسر مبلغ کرایه چقدر است؟ او پاسخ می‌دهد ۱۳ هزار تومان اما از میانه خیابان شریعتی مثلا یخچال- حدود ۱۵ هزار تومان است.»

سؤال دیگرم: مبنای نرخ‌های رسمی کرایه چیست؟ می‌گوید: «اتحادیه فرمولی به ما می‌دهد که زمان و نرخ‌ها در آن تعیین و اعلام شده است. ما براساس همین قاعده نرخ‌ها را حساب می‌کنیم. این نرخ‌ها در تاریخ ۹۱/۲/۲۵ توسط اتحادیه صنفی‌مان ارائه شده است. بر همین مبنا و تاریخ، ورودیه مسافر ۱۵۰۰ تومان و در طول مسیر هر دقیقه ۸۵ تومان است.»

۱۰ دقیقه توقف مسافر محاسبه نمی‌شود

یک راننده آژانس اگر چه بخشی از نظراتش در پیرامون موضوع شیوه محاسبات نرخ کرایه است لیکن از حمایت و کمک به مسافر و نیز تحویل تعدادی اشیای مسافر که در خودرواش جا مانده بود می‌گوید.«سیدداود طباطبایی» با ۱۵ سال سابقه کار در آژانس درخصوص نرخ‌های کرایه حمل و نقل مسافران، می‌گوید: «نرخ‌ها بستگی به تعرفه اتحادیه صنفی دارند. اما اگر مسافر مثلا از خیابان مطهری به یوسف‌آباد رسانده شود و بیش از ۱۰ دقیقه توقف داشته باشد و یا از آنجا به مقصد دومی هم برود میزان کرایه دقیقه‌ای محاسبه می‌شود.»

از او می‌پرسم در جریان انجام کار با اتفاق خاص و یا خاطره‌ای هم مواجه شده است؟ پاسخش این است: «گاه شده از مسافر، مبلغ ورودی نگرفته‌ام و نیز آن که؛ چند وقت پیش یک خانم سالمند دردمند را از خیابان ارم غربی به مقصدش میدان فاطمی رساندم. آنجا او گفت اگر می‌شود به خیابان کارگر شمالی برسانمش. قبول کردم به مقصد نهایی‌اش رساندم و کرایه نگرفتم. پیاده شد و دعایم کرد.»

از این راننده سؤال می‌پرسم اگر مسافری چیزی یا اشیایی در خودرو جا بگذارد چطور به صاحبش اطلاع داده و تحویل او می‌شود؟ می‌گوید: «یک بار خانم مسافر یک قطعه طلا و موبایلش را در ماشینم جاگذاشته بود و از آنجا متوجه شدم که مقداری برنج در کف ماشین صندلی عقب ریخته شده است. آن اشیا هم روی مقداری برنج دیده شدند. صاحب اشیا به جا مانده، بعدا به آژانس زنگ زد سراغ وسایلش را گرفت. گفتم اینجا است. آمد وسایلش را گرفت و خیلی خوشحال شد و تشکر کرد.»

عبرت از اجحاف توصیه صدور قبض

از یک راننده آژانس به نام «زمانی» سؤال می‌کنم ممکن است راننده‌ای کرایه بیش از قاعده رسمی از مسافر بگیرد؟ او جواب می‌دهد: «امکان دارد اما به ندرت پیش می‌آید. نرخ مسیرها برای راننده واضح است ولی شاید یک مسافر از رفتار و اخلاق راننده خوشش بیاید و یا دلش خواسته باشد اندک مقداری بیش از نرخ بدهد، این بخشش محسوب می‌شود. وانگهی راننده ملزم است در صورت خواست مسافر قبض برابر میزان دریافت کرایه، به مسافرش بدهد. در این خصوص بهترین کار آن است که مدیریت آژانس‌ها به رانندگان زیرمجموعه‌شان توصیه کنند به مسافر قبض بدهند. این باعث اعتماد و اطمینان بیشتر مسافر نسبت به توجه محق خود توسط آژانس مربوط می‌شود چون نرخ‌ها از طرف اتحادیه ابلاغ می‌شود و مدیریت آژانس‌ها هم موظف به اجرای آن هستند.»

به این راننده می‌گویم مسافری تعریف می‌کرد یک راننده از مبدا یک محله دروس تاحوالی تهرانسر را سی هزار تومان گرفته است قبض هم به او نداده است. آن مسافر بعد به آژانس مربوطه مراجعه کرده و موضوع را با مدیر آژانس در میان گذاشته است. مدیر اسم و تاریخ سفر مسافر را می‌پرسد و در لیست کارکردشان را می بیند. اعتراض مسافر را قبول می‌کند و هشت هزار تومان به او مسترد می‌کند.راننده مخاطب پس از شنیدن این ماجرا می‌گوید نرخ کرایه مسیر گفته شده قطعا زیر بیست هزار و حداکثر حدود هیجده هزار تومان است. مسافر حق داشته اعتراض کرده و آن عمل راننده باید برای مسئول آژانس مربوط عبرت شود و حتما به رانندگانش توصیه کند برای اعتماد بیشتر مسافران در هر مسیر قبض صادر کنند.»

نرخ‌های رسمی کرایه

مدیر یک موسسه اتومبیل کرایه که تمایل ندارد نام خود را معرفی کند، می‌گوید که نرخ‌ها را اتحادیه تعیین می‌کند و برای مشتریان معلوم است و ادامه می‌دهد کلا مسافران می‌توانند از راننده قبض مبلغ کرایه را مطالبه کنند.

وی سپس دستورالعمل لیست اتحادیه مبنی بر تعیین نرخ‌ها و زمان سرویس‌دهی نصب شده به دیوار داخل آژانس را نشان می‌دهد که بدین قرار است: ۱-ورودیه به ازای هر چند ساعت در کل اوقات شبانه‌روز ۱۵۰۰۰ ریال ۲-کرایه مسافر یک الی چهار مسافر برای هر نوع اتومبیل از شش صبح الی دوازده شب به ازای هر دقیقه ۸۵۰ ریال ۳-کرایه چهار مسافر از ساعت دوازده شب تا شش صبح دقیقه‌ای ۱۰۲۰ ریال ۴-مسافر خارج از شهر به ازای هر کیلومتر ۲۷۰۰ ریال ۵-میزان کارمزد راننده واحد صنفی حداکثر ۱۵درصد است. (این دستورالعمل در سال ۹۱ صادر شده است.)

به منظور لزوم ارزیابی مقام مسئول اتحادیه صنف اتومبیل کرایه تهران (آژانس‌ها) پیرامون چگونگی نظارت بر عرصه عملکرد واحدهای صنفی تابع، ششم خرداد ماه از طریق ارتباط «۱۱۸» شماره اتحادیه را می‌گیرم. ساعت ۱۱/۱۵ تا دقایقی به دفعات زنگ می‌زنم فقط بوق آزاد است. برای اطمینان خاطر بیشتر دوباره با ۱۱۸ تماس می‌گیرم و همان شماره قبلی را می‌دهد. «... ادامه پیگیری: هشتم خرداد- ساعت ۱۰ صبح. دو بار زنگ می‌زنم باز همان صدای دو روز قبل است: بوق آزاد. باید گزارشم را تهیه می‌کردم... که چنین شد بدون امکان مختصر گفت‌وگو با آقای...»

نرخ‌های رسمی آژانس‌ها: ورودیه شبانه‌روز ۱۵هزار ریال، کرایه یک تا چهار مسافر از ۶صبح الی ۱۲شب به ازای هر دقیقه ۸۵۰، از ۱۲شب تا ۶ صبح دقیقه‌ای ۱۰۲۰ و مسافر خارج از شهر به ازای هر کیلومتر ۲۷۰۰ریال است.

عکس: وحید بهادری

آگهی مزایده حراج حضوری (نوبت دوم)

شهرداری زابل درنظر دارد به استناد بند یک صورتجلسه شماره ۸۵ مورخ ۹۱/۱۱/۱۷ شورای محترم شهر زابل خودروها و آهن‌آلات مستعمل را از طریق برگزاری مزایده حراج حضوری با قیمت کارشناسی پایه به فروش برساند بدین وسیله از کلیه متقاضیان دعوت می‌شود با در دست داشتن اصل شناسنامه و کارت ملی در ساعت ۱۰ صبح روز سه‌شنبه ۹۲/۳/۲۸ جهت بازدید و واریز سپرده به میزان ۷۵ مبلغ پیشنهادی و روز مزایده حراج حضوری راس ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه ۹۲/۳/۲۹ در محل اداره نقلیه موتوری شهرداری زابل واقع در خ هامون غربی مقابل استادیوم ورزشی شهید حسینی طباطبائی مراجعه نمایند. ضمنا فیش واریزی به عنوان برگ عبور و شرکت در مزایده تلقی می‌گردد.

۱- در صورتی که برنده مزایده از تحویل خودروها خودداری نماید سپرده آنها ضبط خواهد شد.
۲- کلیه هزینه نقل و انتقال برعهده برنده مزایده می‌باشد.
۳- هزینه چاپ آگهی از کلیه برندگان دریافت خواهد شد.

شرکت‌کنندگان می‌بایست قانون منع مداخله کارکنان دولت را رعایت در غیر این صورت در هر تاریخ که مشخص شد برنده از کارکنان دولت می‌باشد ضمن ضبط سپرده و اخذ جرایم مربوطه به مراجع ذیصلاح معرفی خواهد شد.

۱-آهن‌آلات مستعمل واقع در انبار شهرداری و اتاق کمپرسی و تانکر ۲-نیسان کمپرسی هشت دستگاه ۳-مزدا وانت یکدستگاه ۴-مینی‌بوس یکدستگاه ۵-آمبولانس یکدستگاه ۶-کمپرسور یکدستگاه

تلفن تماس: ۸-۲۲۳۱۱۴۶ داخلی ۱۷ حقوقی

دهمرده- شهردار زابل

بارکد ۰۷۰۳۴۶۶

آگهی تصمیمات شرکت مدیریت توسعه صنایع پتروشیمی سهامی خاص به شماره ثبت ۸۹۲۴۷ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۳۳۶۳۴۰

طبق صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۹۱/۴/۳۱ شرکت مزبور که درتاریخ ۹۱/۷/۲۹ واصل گردید ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی ۹۰ به تصویب رسید. سازمان حسابرسی به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۱۳۶۳۳۲ به سمت بازرس قانونی برای مدت یک سال انتخاب گردید. روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت درج آگهی‌های شرکت تعیین گردید.

اداره ثبت شرکتها و مؤسسات غیرتجاری
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

م الف ۲۷۰۸۳

بارکد ۰۸۱۸۴۸۹

آگهی تغییرات شرکت پرشین‌صنعت پانیذ سهامی‌خاص به شماره ثبت ۴۱۷۲۰۴ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۶۸۹۱۳۶

به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۱/۱۲/۲۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

۱-سمت اعضاء هیئت مدیره به قرار ذیل تعیین گردید: خانم اعظم رضائی کاشی به شماره ملی ۱۲۶۳۰۱۲۵۷۴ به سمت رئیس هیئت مدیره و آقای رضا رضائی کاشی به شماره ملی ۱۲۶۲۸۱۷۳۷۴ به سمت نائب رئیس هیئت مدیره و خانم اعظم رضائی کاشی به شماره ملی ۱۲۶۳۰۱۲۵۷۴ به سمت مدیرعامل تا تاریخ ۱۳۹۳/۱۱/۲۰.

۲-کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت به امضا اعظم رضایی کاشی به سمت رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل با مهر شرکت دارای اعتبار می‌باشد.

در تاریخ ۱۳۹۲/۲/۲ ذیل دفتر ثبت شرکتها و مؤسسات غیرتجاری ثبت و مورد تأیید و امضاء قرار گرفت.

اداره ثبت شرکت‌ها
و مؤسسات غیرتجاری
واحد ثبتی تهران

م الف ۲۷۰۷۹

بارکد ۰۹۶۹۷۳۱

آگهی تغییرات شرکت عمران و مسکن سازه پایدار باغ آسمان سهامی‌خاص به شماره‌ثبت ۳۹۱۷۶۲ و شناسه‌ملی ۱۰۳۲۰۴۲۳۳۸۸

به استناد صورتجلسه هیئت‌مدیره مورخ ۱۳۹۲/۱/۳۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

۱- سمت اعضاء هیئت‌مدیره به قرار ذیل تعیین گردید: شرکت گروه عمران و مسکن سازه پایدار قرن سهامی خاص با نمایندگی آقای رحیم شاکی باهر به سمت رئیس هیئت‌مدیره و شرکت مهندسی عمران و تولیدی نیرو سهامی‌خاص با نمایندگی آقای محمد مولا بیگی به سمت نائب‌رئیس هیئت‌مدیره و شرکت انبوه‌سازان سبزاندیشان سهامی‌خاص با نمایندگی آقای اکبر کریمی به سمت عضو هیئت‌مدیره و شرکت گروه عمران و مسکن سازه پایدار آذر مهد استان آذربایجان شرقی سهامی‌خاص با نمایندگی آقای محسن پیرانی به سمت عضو هیئت‌مدیره و شرکت ماشین‌آلات همیار نیروگستر یگانه سهامی‌خاص با نمایندگی آقای امیر رضا پور اسدی اورتاکند به سمت عضو هیئت‌مدیره و آقای اکبر کریمی به نمایندگی از شرکت انبوه‌سازان سبزاندیشان سهامی‌خاص به شماره ثبت ۲۳۶۰۷۸ به سمت مدیرعامل.

۲- کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات و قراردادها و عقود اسلامی با امضای ثابت مدیرعامل و مدیرمالی شرکت (محمود میهن‌گیر) به اتفاق یکی از اعضای هیئت‌مدیره همراه با مهر شرکت معتبر است و سایر نامه‌های اداری با امضای مدیرعامل منفردا همراه با مهر شرکت معتبر است.

در تاریخ ۱۳۹۲/۲/۱۵ ذیل دفتر ثبت شرکتها و مؤسسات غیرتجاری ثبت و مورد تأیید و امضاء قرار گرفت.

اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری
واحد ثبتی تهران

م الف ۲۷۱۹۷

بارکد ۰۹۴۸۴۰۵

آگهی تصمیمات شرکت مکتاف سهامی‌خاص ثبت‌شده بشماره۱۱۶۹۲۱ و شناسه‌ملی ۱۰۱۰۱۶۰۵۲۴۷

طبق صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده و هیئت‌مدیره مورخ ۹۲/۱/۱۸ شرکت مزبور که در تاریخ ۹۲/۲/۳ واصل گردید بند۱ و ۲ ماده ۱۱ و بند ب و ج ماده ۱۴ و بند۳ ماده۱۳ اساسنامه بشرح مندرج در صورتجلسه اصلاح گردید و مرتضی غفوری به شماره‌ملی ۰۰۳۵۰۲۰۱۸۰ به جای فضل‌اله حیدرنژاد ثانی به نمایندگی شرکت داروسازی امین به شماره‌شناسه ملی ۱۰۲۶۰۰۶۳۲۵۸ به سمت عضو هیئت‌مدیره و مجتبی سرکندی به شماره‌ملی ۰۰۵۲۴۲۴۴۱ به جای علی جباری به نمایندگی شرکت مکتاف‌دی‌راد به شناسه‌ملی ۱۰۳۲۰۷۳۲۸۳۴ به سمت عضو هیئت‌مدیره و سیدفتح‌اله میرمحمدمکی به شماره‌ملی ۰۰۴۱۷۵۱۳۴۵ به سمت عضو هیئت‌مدیره. محمود بانکی به شماره‌ملی ۰۰۴۴۲۲۶۴۱۱ بسمت رئیس هیئت‌مدیره و سینا قدوسی به شماره‌ملی ۰۰۴۴۲۷۸۸۳۷ بسمت نائب‌رئیس هیئت‌مدیره و مرتضی غفوری به شماره‌ملی ۰۰۳۵۰۲۰۱۸۰ بسمت مدیرعامل برای بقیه مدت تصدی مدیران انتخاب شدند. امضای کلیه اوراق و اسناد تعهدآور از جمله چک، سفته و برات با امضای متفق مدیرعامل و یکی از اعضای هیئت‌مدیره و در غیاب مدیرعامل با امضای متفق دو نفر از اعضای هیئت‌مدیره همراه با مهر شرکت و اوراق عادی و مراسلات به امضای منفرد مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر است و محل شرکت تهران میدان هفتم تیر ابتدای خیابان قائم‌مقام فراهانی کوچه دوم پ۴ کدپستی ۱۵۸۵۹۳۴۳۱۱ انتقال یافت.

اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

م‌الف۲۷۲۰۰

بارکد ۰۹۲۶۱۷۷

آگهی تغییرات شرکت عمران و مسکن سازه پایدار پردیس کوهپایه سهامی خاص به شماره ثبت ۳۹۰۲۸۸ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۴۱۰۱۹۰

به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۲/۱/۳۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

۱-سمت اعضاء هیئت مدیره به قرار ذیل تعیین گردید: شرکت گروه عمران و مسکن سازه پایدار قرن سهامی خاص با نمایندگی آقای رحیم شاکی باهر به سمت رئیس هیئت مدیره و شرکت مهندسی عمران و تولیدی نیرو سهامی خاص با نمایندگی آقای منوچهر کاظمی رودی به سمت نائب رئیس هیئت مدیره و شرکت انبوه‌سازان سبزاندیشان سهامی خاص با نمایندگی آقای حمیدرضا بی‌آزار به سمت عضوهیئت مدیره و شرکت گروه عمران و مسکن سازه پایدار آذرمهد استان آذربایجان شرقی سهامی خاص با نمایندگی آقای سیدمحمدمهدی تجویدی به سمت عضو هیئت مدیره و شرکت ماشین‌آلات همیار نیرو گستر یگانه سهامی خاص با نمایندگی آقای نادر خرسندی مرام به سمت عضو هیئت مدیره و آقای حمیدرضا بی‌آزار به نمایندگی از شرکت انبوه‌سازان سبزاندیشان سهامی خاص به شماره ثبت ۲۳۶۰۷۸ به سمت مدیرعامل.

۲-کلیه اسناد و اوراق بهادار و بانکی با امضای ثابت مدیرعامل و مدیر مالی شرکت (بهزاد یزدانمهر) به اتفاق یکی از اعضای هیئت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر است و سایر نامه‌های اداری با امضای مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر است.

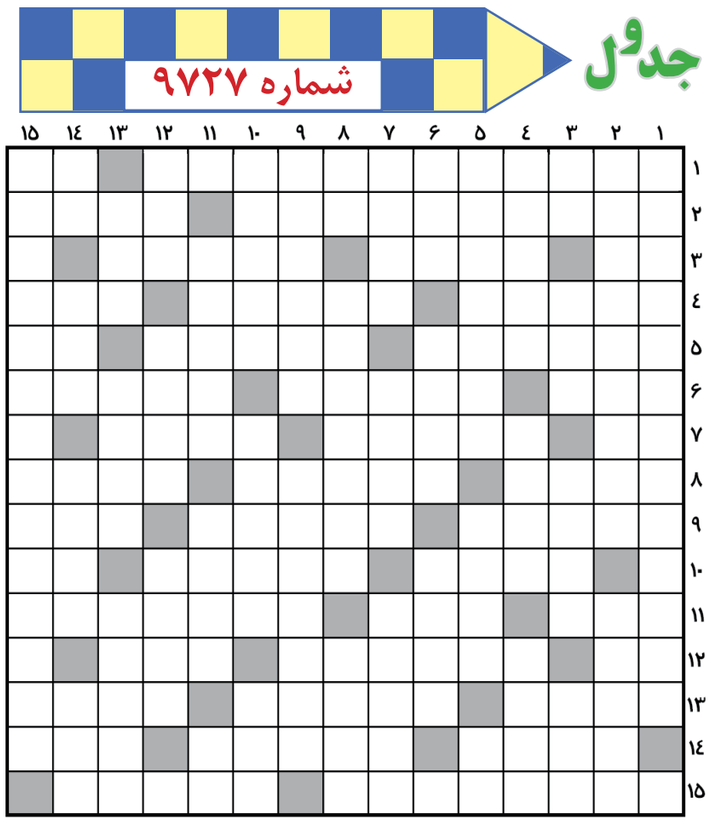
در تاریخ ۱۳۹۲/۲/۱۰ ذیل دفتر ثبت شرکتها و مؤسسات غیرتجاری ثبت و مورد تایید و امضاء قرار گرفت.

اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری
واحد ثبتی تهران

م الف ۲۷۰۵۹

کیهان ورزشی قدیمی‌ترین مجله ورزشی ایران
شنبه هر هفته بصورت سراسری منتشر می‌شود

جدول شماره ۹۷۲۷

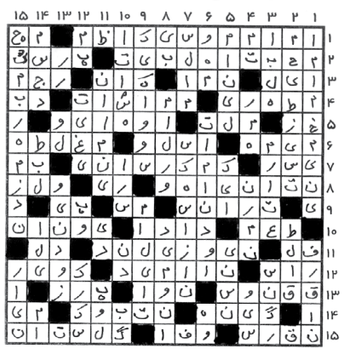


افقی:

۱- حربه ناجوانمردانه استکبار جهانی علیه ملتهای بیدار و به خصوص مردم شریف ایران اسلامی- حرف همراهی ۲- اثری ارزشمند و گرانسنگ از شیخ طبرسی- شهیدی از صحرای کربلا ۳- صدمتر مربع- ستاره‌ای در آسمان- منطقه‌ای مهم در حومه کابل ۴- از رهبران سفاک رژیم صهیونیستی درگذشته- پنجمین خلیفه عباسی که سه بار با رومیان جنگید و هر سه بار مسلمانان بر رومیان پیروز شدند- نوعی گل ۵- نماینده فوتبال امارات در دیدار حذفی با استقلال در جام قهرمانان آسیا- شهری در مازندران و زادگاه یکی از پرافتخارترین خلبانان دوران دفاع مقدس- پیمانه‌ای در عراق۶- نوعی هواپیما- از شهرهای مرزی غرب کشور- اسپانیای مسلمان ۷- از قیود مکان- نام دیگر سیاره زحل- از روزنامه‌های پرتیراژ کشور چین ۸- بیماری‌ای که نیمی از مردم جهان از آن رنج می‌برند- منطقه‌ای در جنوب که آن را کربلای دفاع مقدس نیز نامیده‌اند- حاشیه کتاب ۹- سرانجام خشم و گناه- پستی و زبونی- یک حرف و سه حرف ۱۰- پهلوانی در شاهنامه- دیدنی تئاتر- برادر پدر ۱۱- گشودن از کار نیازمندان اجری عظیم دارد- چین و شکن- منطقه‌ای تاریخی در شمال فرانسه که از لحاظ منابع طبیعی بسیار غنی است ۱۲- ضمیر سوم شخص مفرد- مرکز استان آذربایجان غربی- اولین شهر مقدس مسلمانان ۱۳- دعای صبح جمعه- یکی از دو فرشته زندانی درچاه بابل- نوعی داروی گیاهی که بسیار خوشبو است. ۱۴- همراه و متحد در کار- اولی شهری است در فرانسه و دومی چراغ دریایی است- خاطر و ذهن ۱۵- مرحله دوم هدفمندی آن به زمان‌های آینده موکول شده است- کتابی ارزشمند از شیخ محمدحسن نجفی رحمه‌الله علیه.

عمودی:

۱- از تفریحات سالم که نقش مهمی در درمان افسردگی و لکنت زبان نیز دارد ۲- سنگ مقدسی که در دیوار کعبه نصب شده است- از شخصیت‌های رمان معروف جنایت و مکافات ۳- شهر بی‌دفاع- حسد و تنگ‌چشمی- منطقه‌ای دارای آب و هوای گرم- پاک و دست‌نخورده ۴- پادشاه زنبوران عسل- خوشبختانه در سال‌های اخیر صنعت آن پیشرفت‌های خوبی در کشورمان داشته است- هدیه دادن ۵- عنوانی برای نشریاتی که هر ماه فقط یکبار چاپ می‌شوند- لاستیک خودرو- شهری در فرانسه ۶- شیمی کربن- سود پول- به همراه صفاست در سرزمین وحی ۷- مسلمانان روبه سوی آن نماز می‌گزارند- شهری در استان کرمان- نفس سرکش ۸- از حروف الفبای انگلیسی- از مبطلات روزه- نام دیگر حنا ۹- قرآن کریم برای آنان پاداش بزرگی را نوید داده است- پزشک لهستانی که زبان بین‌المللی اسپرانتو را ابداع کرد ۱۰- میوه مورد علاقه شغال- از شخصیت‌های شاهنامه- از استادان فقید آواز موسیقی سنتی ۱۱- فیلمساز مشهور فرانسوی که فیلم معروف قاعده بازی را در کارنامه خود دارد- عملی که در شرایط سخت بجای وضو و غسل انجام می شود- چهره و رخسار ۱۲- فعل مضارع خواستن در زبان عربی- استخوانی در بدن- سپاسگزار ۱۳- زن انگلیسی- خروشنده و غرنده- کتابی از شیخ طوسی رحمه‌الله علیه ۱۴- دو سوم بذر- شهری که بر روی جاده هراز آغوش گشوده است- زمان و جای وعده- خزنده خوش‌خط و خال ۱۵- ضرب‌المثلی که بیانگر ناخن خشکی فرد و خساست او است.



گرم- پاک و دست‌نخورده ۴- پادشاه زنبوران عسل- خوشبختانه در سال‌های اخیر صنعت آن پیشرفت‌های خوبی در کشورمان داشته است- هدیه دادن ۵- عنوانی برای نشریاتی که هر ماه فقط یکبار چاپ می‌شوند- لاستیک خودرو- شهری در فرانسه ۶- شیمی کربن- سود پول- به همراه صفاست در سرزمین وحی ۷- مسلمانان روبه سوی آن نماز می‌گزارند- شهری در استان کرمان- نفس سرکش ۸- از حروف الفبای انگلیسی- از مبطلات روزه- نام دیگر حنا ۹- قرآن کریم برای آنان پاداش بزرگی را نوید داده است- پزشک لهستانی که زبان بین‌المللی اسپرانتو را ابداع کرد ۱۰- میوه مورد علاقه شغال- از شخصیت‌های شاهنامه- از استادان فقید آواز موسیقی سنتی ۱۱- فیلمساز مشهور فرانسوی که فیلم معروف قاعده بازی را در کارنامه خود دارد- عملی که در شرایط سخت بجای وضو و غسل انجام می شود- چهره و رخسار ۱۲- فعل مضارع خواستن در زبان عربی- استخوانی در بدن- سپاسگزار ۱۳- زن انگلیسی- خروشنده و غرنده- کتابی از شیخ طوسی رحمه‌الله علیه ۱۴- دو سوم بذر- شهری که بر روی جاده هراز آغوش گشوده است- زمان و جای وعده- خزنده خوش‌خط و خال ۱۵- ضرب‌المثلی که بیانگر ناخن خشکی فرد و خساست او است.