موانع توسعه فرهنگ دوچرخه‌سواری و راهکارهای رفع آن

بخش نخست

سبقت از ترافیک با همت رکاب‌زنی

■ گالیا توانگر

نرسیده به ظهر جمعه است. باید برای ناهار نان بخرند. پدر رو به پسرش می‌گوید: «یک توک پا برو نانوایی، دو تا سنگک تازه بگیر و جلدی بیا. اومدیا...»

پسر شانه‌ای بالا می‌اندازد و با دلخوری می‌گوید: «سر ظهری، گرما، من نمی‌تونم، می‌خوام برنامه تلویزیون ببینم. خودت با ماشین برو، بیا دیگه. آفرین بابایی!!»

*** وقتی خطوط ویژه دوچرخه‌سواری به ندرت دیده می‌شود، من به عنوان یک پدر دلم می‌لرزد که فرزندم و دوچرخه‌اش را در کوچه و خیابان رها کنم تا مسافتی رکاب بزنند.**

پدر چاره‌ای جز تسلیم شدن ندارد. ماشین را روشن می‌کند و تا فلکه اول محله‌شان با ماشین تک سرنشینه می‌رود که فقط دو تا نان سنگک بگیرد و بیاورد!

پسر نزد مادرش گلایه می‌کند: «چقدر گفتم دم قسط برایم یک موتور جور کنید. گوش ندادید دیگه. همه بچه‌های مدرسه‌مان موتور دارند، الا من!»

مادر می‌گوید: «دوچرخه هم بگیری بد نیست. هم ورزش است، هم به کارهایت می‌رسی و هم خطرش کمتره.» پسر این بار سرگرمه‌هایش را بیشتر درهم می‌کشد و می‌گوید: «می‌خواهی بچه‌های مدرسه مسخره‌ام کنند. بگویند؛ نداریم؟!»

اگر بگوییم دوچرخه مظلوم ترین وسیله حمل و نقل در کشور ماست، گزاف نگفته‌ایم. در فیلم‌های تلویزیونی و سینمایی هر جا نقش اول سوار دوچرخه بوده، از طبقه ضعیف و فقیر بوده است.

هر وقت صحبت از خرید یک وسیله نقلیه ساده در خانواده به میان می‌آید، اغلب ترجیح می‌دهند از دم قسط یک موتور ۸۰۰ هزار تومانی را خریداری کنند تا این که یک میلیون برای خرید دوچرخه بپردازند. در مدارس ما که باید مهد آموزش دوچرخه‌سواری باشند، چرا که این وسیله هم می‌تواند وسیله بی‌خطر ایاب و ذهاب دانش‌آموزان باشد و هم در زمان اوقات فراغت بهترین ورزش و تفریح را برایشان رقم بزند، دیگر کمتر جایگاه‌های ویژه پارک دوچرخه را در حیاط مدرسه می‌بینیم.

خلاصه این‌که دوچرخه را از بدنه جامعه خود و خانواده‌مان حذف کرده‌ایم و هر روز در شلوغی و ترافیک خیابان‌های شهر بیشتر شاهد دوئل موتورسوارها و نیز خودروهای تک سرنشینه با انواع بیماری‌های جسمی، روحی، حرکتی و نیز صدمات ناشی از تصادفات هستیم.

فرهنگ‌سازی و رونق تولید داخلی دوچرخه

در میانه کوچه مؤسسه کیهان آفتاب انوار طلایی‌اش را از لابه‌لای شاخ و برگ درخت تنومندی عبور داده و میله‌های نور به زمین می‌رسند. موتوری به سرعت برق و باد از کنارم می‌گذرد و دود اگزوزش را به حلقم می‌فرستد. سر که بلند می‌کنم می‌بینم در میله‌های نور خورشید که از میانه شاخ و برگ درختان به سختی عبور می‌کنند، ترافیک ذرات معلق و رقص ملکول‌وارشان کاملا هویداست. به راستی اگر به جای این همه موتورسوار و خودروهای تک سرنشینه در سطح شهر دوچرخه‌سوار می‌دیدیم، باز هم مشکلات آلودگی هوا و ترافیک می‌توانستند تا این حد کمر شهرمان را خم کنند؟

در سال ۹۰ کشورمان با تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار خودرو در جایگاه سیزدهم جهان قرار داشت، در حالی که رتبه ایران در تولید دوچرخه بیش از صدمین جایگاه است.

باید توجه داشت که بخش اعظم جمعیت ما را جوانان تشکیل می‌دهند که همین امر طلب می‌کند توجه بیشتری به توسعه فرهنگ دوچرخه‌سواری در ناوگان حمل و نقل شهری به ویژه در کلانشهرها داشته باشیم.

این روزها به سختی می‌توان خطوط ویژه دوچرخه‌سواری را لااقل در کنار معابر اصلی شهر دید. از سوی دیگر فراموش نشود که در سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ پایه ۱۰درصد حمل و نقل عمومی استفاده از دوچرخه در نظر گرفته شده و پیش‌بینی شده که جهت‌گیری ۱۵درصد تهیه زیرساخت‌ها، مدیریت، اجرا و طراحی حمل و نقل شهری استفاده از دوچرخه باشد.

در راسته دوچرخه‌فروشی‌های خیابان گمرک شهر تهران همه مدل دوچرخه‌ای از چینی و تایوانی گرفته تا ایرانی برای تمامی گروه‌های سنی به چشم می‌خورد.

میثم نریمانی دوچرخه‌فروش که ده سال است در این صنف فعالیت دارد، برایمان می‌گوید: «الان تولید دوچرخه در داخل به حدی هزینه‌بردار شده که معمولا دوچرخه‌های ایرانی قیمتشان برای مشتری بیش از دوچرخه‌های وارداتی تمام می‌شود. با این حال اگر فرهنگ‌سازی صورت پذیرد، باتوجه به آمار جمعیت جوان در کشور، استقبال خوبی خواهد شد. بنابراین تقویت پتانسیل‌های تولید داخلی دوچرخه به کاهش قیمت این وسیله و افزایش تقاضا منجر می‌شود.»

وی با بیان این‌که خیلی‌ها تصورشان این است دوچرخه‌سازی تنها جوش دادن میله‌های آهنی به هم است، می‌گوید: «باید ابتدا با حضور کارشناسان متخصص در بازار، تولید دوچرخه مهندسی شود. تمام اجزای یک دوچرخه خوب و استاندارد باید با زاویه‌ای مناسب و اصولی به هم جوش بخورند. فدراسیون دوچرخه‌سواری کشور با ارائه متخصصین اهل فن خود می‌تواند در این زمینه نظارتی داشته باشد و به کمک تولیدکنندگان بیاید.

ضمنا چون الان قیمت دوچرخه بالا رفته، بیشتر مشتری‌های ما به دنبال تعمیر دوچرخه قبلی‌شان و خرید قطعات هستند. فعلا بازار خرید و نصب قطعات روی دوچرخه داغ‌تر است. بنابراین می‌توان چرخه تولید را به سمت ساخت قطعات دوچرخه هدایت کرد. همان طور که می‌دانید دوچرخه‌ها معمولا ضمانت‌نامه ندارند و تنها ممکن است بدنه آنها گارانتی بگیرد. بنابراین نیاز به قطعات دوچرخه یک نیاز همیشگی مشتریان است.»

نریمانی معتقد است برای توسعه فرهنگ دوچرخه‌سواری در جامعه در گام نخست باید تولید داخلی دوچرخه را رونق بخشیم و در گام دوم با تبلیغات رسانه‌ای بین خانواده‌ها فرهنگ دوچرخه‌سواری را نهادینه کنیم.

این فروشنده دوچرخه با گلایه از این‌که خیلی از افراد جامعه ما حاضرند برای رژیم‌های لاغری و تحت درمان قرار گرفتن جلسه‌ای ۵۰ هزار تومان هزینه کنند، اما از پا به رکاب بردن و خرید دوچرخه و پرداختن به یک ورزش سالم گریزانند، می‌گوید: «متأسفانه حتی در ترویج قوانین دوچرخه‌سواری به ویژه به نسل جدید کار چندانی صورت نگرفته است. ۸۰درصد راکبین دوچرخه ازکلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند، پشت چراغ قرمز نمی‌ایستند و پیاده‌روها را هم چون خطوط ویژه برای دوچرخه‌سواری در نظر گرفته نشده،به ناچار محل تردد خود قرار داده‌اند. باید احداث پیست‌های مناسب دوچرخه‌سواری وتوسعه خطوط ویژه دوچرخه‌سواری در اولویت برنامه‌های مسئولین امر باشد. همچنین مدارس بهترین کانال آموزش قوانین دوچرخه‌سواری هستند که باید از این پتانسیل در توسعه فرهنگ دوچرخه‌سواری بهره گرفت.»

امنیت بالای دوچرخه را متذکر شویم

در خیابان شهیدبهشتی تهران یک نقاشی دیواری نسبتا قدیمی هست که هر وقت از آن خیابان می‌گذرم، مرا به فکر فرو می‌برد. نقاشی، تعدادی دوچرخه‌سوار را نشان می‌دهد و بالای آن نوشته شده؛ «یک میلیون دوچرخه به اندازه یک اتومبیل آلودگی ایجاد نمی‌کند.» ای کاش در تمام این سال‌ها تلاش می‌شد تا فرهنگ دوچرخه‌سواری نهادینه شود. دوچرخه وسیله نقلیه‌ای است که نه آلودگی هوا و صدا تولید می‌کند و نه ترافیک را تشدید خواهد کرد. باعث کاهش هزینه‌های خانوار شده و علاوه بر این باعث شادابی روان و سلامتی جسم راکبش نیز می‌شود. بنابراین ترویج فرهنگ دوچرخه‌سواری یعنی کاهش آلودگی‌های شهر و بالا رفتن سلامت روان و جسم شهروندان.

سرهنگ عین‌الله جهانی معاونت آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ در گفت‌وگو با گزارشگر کیهان ضمن بیان مطالب بالا، می‌گوید: «گاهی ممکن است فکر کنیم که سرعت دوچرخه کم است و باعث تاخیر در کارهایمان می‌شود، اما به این فکر کنیم که با دوچرخه مشکلات ترافیکی را نخواهیم داشت. پس به همان نسبت سریع‌تر به کارهایمان می‌رسیم. از سویی به خاطر همین سرعت کمتر نسبت به دیگر وسایط نقلیه، آسیب‌های حاصل از تصادف آن به مراتب کمتر است. در ذهنتان مرور کنید، اگر از شما بپرسند کسی را می‌شناسید که در تصادف اتومبیل یا موتوسیکلت کشته و یا نقص عضو شده باشد؛ حتما فرد یا افرادی به ذهنتان می‌آیند. اما حالا از شما می‌پرسم: «کسی را می‌شناسید که با دوچرخه چنین اتفاقی برایش حادث شده باشد؟» تقریبا مطمئنم جوابتان منفی است. این یعنی امنیت دوچرخه.»

عکس از: محمد علی شیخ زاده

*** سرهنگ عین‌الله جهانی معاونت آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ: در خیابان شهید بهشتی تهران یک نقاشی دیواری نسبتا قدیمی هست که هر وقت از آن خیابان می‌گذرم، مرا به فکر فرو می‌برد. نقاشی تعدادی دوچرخه‌سوار را نشان می‌دهد و بالای آن نوشته شده: یک میلیون دوچرخه به اندازه یک اتومبیل آلودگی ایجاد نمی‌کند!**

سرهنگ در تکمیل صحبت‌هایش دوچرخه‌سواران را مانند راکبین سایر وسایط نقلیه به قانون‌گرایی و رعایت آن فراخوانده و می‌گوید: «صد البته که این وسیله شاد و مفید را می‌شود با استفاده از تجهیزات ایمنی، امن‌تر نیز کرد. دوچرخه‌سواران می‌بایست از کلاه ایمنی، عینک، زانوبند و آرنج‌بند (زیر یا روی لباس) استفاده کنند. راکب دوچرخه هم مانند رانندگان تمام وسایط نقلیه دیگر ملزم به اجرای قوانین عبور و مرور است و مسائلی مانند عبور از مسیر ممنوع و یا گذر از چراغ قرمز و... برای دوچرخه هم تخلف محسوب می‌شود. بنابراین چنانچه راکب دوچرخه قوانین را نقض کند و باعث تصادف شود، مقصر شناخته می‌شود.»

ضرورت توسعه خطوط ویژه دوچرخه‌سواری

محمد درویش یک صاحب‌نظر و فعال محیط زیست پیامدهای استفاده از دوچرخه در حمل و نقل شهری را حاصل شدن سه نتیجه مهم کاهش آلودگی هوا، کاهش ترافیک و نیز تأمین سلامت جسمی شهروندان عنوان کرده و در گفت‌وگو با گزارشگر کیهان می‌گوید: «این یک واقعیت تلخ جامعه ماست که یک ششم آحاد جامعه با مسئله پرخوری و اضافه وزن روبه‌رو هستند. این گروه برای کاهش وزن و خلاصی از چاقی، انواع و اقسام شیوه‌ها را هزینه می‌کنند. درحالی که با دوچرخه‌سواری خیلی راحت می‌توان تناسب اندام را حفظ کرد و حتی به دلیل شادی ناشی از دوچرخه‌سواری به یک فراغ بال و شادابی روح رسید.» وی صراحتا می‌گوید: «مسئولین به جای آن که دائما در فکر ساخت پل، اتوبان، بزرگراه و... باشند، ابتدا باید خطوط تردد دوچرخه در کلانشهرها را گسترش دهند. آیا نمی‌شد بخشی از هزینه‌های اینچنینی را به ساخت خطوط ویژه دوچرخه‌سواری در کنار معابر و میادین اصلی شهر اختصاص داد؟»

درویش با اشاره به این که اساسا توپوگرافی شهر تهران در اکثر مناطق و محلات با شیب تند مشخص می‌شود و عملا فرصت دوچرخه‌سواری طولانی مسافت را از کودکان و سالخوردگان که توان جسمی کمتری دارند، گرفته است، می‌گوید: «چاره‌ای جز ساخت پیست دوچرخه‌سواری عمومی در تهران و کلانشهرها و نیز توسعه خطوط دوچرخه‌سواری در شهر نیست. وقتی خطوط ویژه دوچرخه‌سواری به ندرت دیده می‌شود، من به عنوان یک پدر دلم می‌لرزد که فرزندم و دوچرخه‌اش را در کوچه و خیابان رها کنم تا مسافتی را رکاب بزند.»

*** محمد درویش یک صاحب‌نظر و فعال محیط‌زیست: سه نتیجه مهم کاهش آلودگی هوا، کاهش ترافیک و نیز تأمین سلامت جسمی شهروندان از پیامدهای آشکار استفاده از دوچرخه در حمل و نقل شهری است.**

مکانی امن برای رکاب زدن

حسینی تعمیرکار دوچرخه به همراه پسر جوانش از سال ۸۰ در این کار است.

وقتی از دلایل عدم گسترش فرهنگ دوچرخه‌سواری بین اقشار مختلف جامعه سؤال می‌کنم، پسر جوان وی گله‌مندانه و خیلی صریح می‌گوید: «خیلی عذر می‌خواهم چون ما کمی تن‌پرور شده‌ایم. حاضریم از دم قسط موتور بی‌کیفیت چینی با ۸۰۰ هزار تومان بخریم اما بابت دوچرخه ایرانی هزینه نکنیم. حتی در مسافت‌های خیلی کوتاه ماشین تک سرنشینه را وارد معابر پرترافیک می‌کنیم و نمی‌خواهیم برای انجام کارهایمان لااقل در مسیرهای کوتاه رکاب بزنیم.»

این جوان مهم‌ترین مشکل تولید داخلی دوچرخه را نداشتن تکنولوژی به روز در زمینه تولید دوچرخه عنوان کرده و می‌گوید: «تا چند سال پیش برخی از مارک‌های ایرانی مثل دماوند و... خیلی توی چشم بودند. اما از وقتی که سلیقه مشتری از دوچرخه آهنی به سمت دوچرخه آلومینیومی سوق پیدا کرده، دیگر دوچرخه‌های ایرانی از مد افتاده‌اند. برای ساخت دوچرخه آلومینیومی باید تکنولوژی‌اش وارد کشور شود.»

اشکان مرادی ۱۰ ساله با شور و شوق وصف‌ناپذیری روی یکی از دوچرخه‌های فروشگاه دوچرخه فروشی نشسته و دارد خوش‌رکابی انتخابش را امتحان می‌کند.

وی می‌گوید: «مامانم همیشه با من دعوا دارد که مبادا توی کوچه و خیابان دوچرخه را ببرم. من معمولا در محوطه پارکینگ آپارتمانمان یا اگر پارک برویم، دوچرخه‌سواری می‌کنم. برای ما جایی برای دوچرخه‌سواری نیست.»

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۸-۹۲

نوبت اول

۱- **نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گذار:** شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان (سهامی خاص) به نشانی رشت- بلوار امام خمینی- بالاتر از میدان مصلی می‌باشد.
۲- **موضوع مناقصه:** اصلاح و بهینه و احداث شبکه فشار ضعیف هوائی تک مشترکین برق امور توزیع برق آستانه اشرفیه و احداث شبکه فشار ضعیف و بیست کیلوولت هوائی و زمینی و نصب ترانس مسکن مهر ثالاه امور توزیع برق تالش بشرح زیر می‌باشد:
الف) اصلاح و بهینه و احداث شبکه فشار ضعیف هوائی تک مشترکین شهرستان آستانه اشرفیه
ب) اصلاح و بهینه و احداث شبکه فشار ضعیف هوائی تک مشترکین شهرستان کیاشهر.
ج) احداث شبکه فشار ضعیف و بیست کیلو ولت هوائی و زمینی و نصب ترانس مسکن مهر امور توزیع برق تالش
۳- **نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** فیش واریزی یا ضمانتنامه بانکی معتبر بشرح زیر:
الف) اصلاح و بهینه و احداث شبکه فشار ضعیف هوائی تک مشترکین شهرستان آستانه اشرفیه بمبلغ ۱۷۳/۰۰۰/۰۰۰ ریال.
ب) اصلاح و بهینه و احداث شبکه فشار ضعیف هوائی تک مشترکین شهرستان کیاشهر بمبلغ ۸۷/۳۰۰/۰۰۰ ریال.
ج) احداث شبکه فشار ضعیف و بیست کیلو ولت هوائی و زمینی و نصب ترانس مسکن مهر امور توزیع برق تالش بمبلغ ۱۳۴/۲۰۰/۰۰۰ ریال.
۴- **شرایط پیمانکاران:** کلیه پیمانکاران می‌بایست دارای حداقل رتبه پنج نیرو از معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری یا تأیید صلاحیت پیمانکاری از شرکت توزیع برق گیلان باشند.
۵- **محل دریافت اسناد مناقصه:** رشت- بلوار امام خمینی- بالاتر از میدان مصلی- شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان- امور تدارکات و انبارها و یا تهران- سعادت‌آباد- میدان کاج- خیابان شهید خلبان جمشیدی(یک)- خیابان شبنم- کوی لاله- پلاک ۱۴
۶- **قیمت خرید اسناد و شماره حساب:** مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال (پانصد هزار ریال) به حساب سپهر شماره ۰۲۰۷۳۹۴۱۸۰۰۰۰ نزد بانک صادرات شعبه ۵۴۹ فرهنگ رشت به نام شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان.
۷- **مهلت دریافت اسناد:** از تاریخ ۹۲/۴/۵ لغایت تاریخ ۹۲/۴/۱۵
۸- **زمان و محل تحویل پیشنهادها:** اداره دبیرخانه شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان و حداکثر تا ساعت ۱۳:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۲/۴/۲۴
۹- **زمان گشایش پاکات مناقصه:** پاکات الف و ب و ج مناقصه به تاریخ ۹۲/۴/۲۴ رأس ساعت ۱۶ در سالن جلسات شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان بازگشایی می‌گردد.
۱۰- **تضمین حسن انجام تعهدات قرارداد:** ۵ درصد مبلغ کل قرارداد به صورت ضمانتنامه بانکی معتبر
۱۱- **پیش‌پرداخت قرارداد:** ۲۵ درصد مبلغ قرارداد در قبال ارائه ضمانتنامه بانکی معتبر
۱۲- **شماره تلفنهای تماس:** ۶۶۰۶۵۷۱-۶۶۶۳۰۰۶- ۰۱۳۱ و ۲۲۰۶۲۵۶۷-۰۲۱
۱۳- **هزینه چاپ آگهی در روزنامه برعهده دستگاه مناقصه‌گذار (شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان) می‌باشد.**
۱۴- کارفرما در قبول یا رد هر یک یا تمام پیشنهادات مختار می‌باشد.
در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر به پایگاه‌های اینترنتی شرح زیر مراجعه فرمایید:
آدرس اینترنتی: HTTP://www.gilanpdc.ir
HTTP://tender.tavanir.org.ir HTTP://iets.mporg.ir
پست الکترونیکی: INFO@GILANPDC.IR
شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۷-۹۲

نوبت اول

۱- **نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گذار:** شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان (سهامی خاص) به نشانی رشت- بلوار امام خمینی- بالاتر از میدان مصلی می‌باشد.
۲- **موضوع مناقصه:** احداث شبکه فشار ضعیف و بیست کیلو ولت هوائی و زمینی و نصب ترانس و جهت تأمین برق روستاهای بدون برق (توانیری) امور توزیع برق رضوانشهر می‌باشد.
۳- **نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** فیش واریزی یا ضمانتنامه بانکی معتبر بمبلغ ۱۱/۸۰۰/۰۰۰ ریال.
۴- **شرایط پیمانکاران:** کلیه پیمانکاران می‌بایست دارای حداقل رتبه پنج نیرو از معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری یا تأیید صلاحیت پیمانکاری از شرکت توزیع برق گیلان باشند.
۵- **محل دریافت اسناد مناقصه:** رشت- بلوار امام خمینی- بالاتر از میدان مصلی- شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان- امور تدارکات و انبارها و یا تهران- سعادت‌آباد- میدان کاج- خیابان شهید خلبان جمشیدی(یک)- خیابان شبنم- کوی لاله- پلاک ۱۴
۶- **قیمت خرید اسناد و شماره حساب:** مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال (پانصد هزار ریال) به حساب سپهر شماره ۰۲۰۷۳۹۴۱۸۰۰۰۰ نزد بانک صادرات شعبه ۵۴۹ فرهنگ رشت به نام شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان.
۷- **مهلت دریافت اسناد:** از تاریخ ۹۲/۴/۵ لغایت تاریخ ۹۲/۴/۱۵
۸- **زمان و محل تحویل پیشنهادها:** اداره دبیرخانه شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان و حداکثر تا ساعت ۱۳:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۲/۴/۲۴
۹- **زمان گشایش پاکات مناقصه:** پاکات الف و ب و ج مناقصه به تاریخ ۹۲/۴/۲۴ رأس ساعت ۱۵ در سالن جلسات شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان بازگشایی می‌گردد.
۱۰- **تضمین حسن انجام تعهدات قرارداد:** ۵ درصد مبلغ کل قرارداد به صورت ضمانتنامه بانکی
۱۱- **پیش‌پرداخت قرارداد:** ۲۰ درصد مبلغ قرارداد در قبال ارائه ضمانتنامه بانکی معتبر
۱۲- **شماره تلفنهای تماس:** ۶۶۰۶۵۷۱-۶۶۶۳۰۰۶- ۰۱۳۱ و ۲۲۰۶۲۵۶۷-۰۲۱
۱۳- **هزینه چاپ آگهی در روزنامه برعهده دستگاه مناقصه‌گذار (شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان) می‌باشد.**
۱۴- کارفرما در قبول یا رد هر یک یا تمام پیشنهادات مختار می‌باشد.
در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر به پایگاه‌های اینترنتی شرح زیر مراجعه فرمایید:
آدرس اینترنتی: HTTP://www.gilanpdc.ir
HTTP://tender.tavanir.org.ir HTTP://iets.mporg.ir
پست الکترونیکی: INFO@GILANPDC.IR
شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان

آگهی تغییرات شرکت مهر پویاتمدن سهامی خاص به شماره ثبت ۳۶۴۵۴۷ و شناسه ملی ۱۰۱۰۴۰۹۸۷۱۱

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۱/۴/۳۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:
۱- موسسه خدمات حسابداری و مشاوره مدیریت امین محاسب قرن به عنوان بازرس اصلی، آقای محمودرمضانی گشت رودخانی به شماره ملی ۲۶۶۸۹۵۲۸۸۳ به عنوان بازرس علی‌البدل برای یک سال مالی انتخاب گردیدند.
۲- روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت نشر آگهی‌های شرکت انتخاب شد.
۳ - ترازنامه و حساب‌های سود و زیان سال مالی منتهی به ۱۳۹۰/۱۲/۲۹ به تصویب رسید.
در تاریخ ۱۳۹۱/۱۰/۱۳ ذیل دفتر ثبت شرکتها و موسسات غیرتجاری ثبت و مورد تأیید و امضاء قرار گرفت.

اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری واحد ثبتی تهران

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالیانه نوبت دوم شرکت تعاونی مسکن کارکنان تأمین اجتماعی

نظر به اینکه جلسه مجمع عمومی عادی نوبت اول مورخ ۹۲/۴/۵ به دلیل عدم حصول نصاب قانونی به رسمیت نرسید بدینوسیله از کلیه اعضای محترم شرکت دعوت به عمل می‌آید در جلسه مجمع عمومی نوبت دوم شرکت که رأس ساعت ۱۶ روز دوشنبه مورخ ۹۲/۴/۱۷ در محل سالن اجتماعات مجموعه فرهنگی ورزشی نگین غرب واقع در تهران، خیابان آزادی، خیابان جیحون تشکیل می‌گردد حضور بهم رسانند.

دستور جلسه:
۱- استماع گزارش هیئت مدیره و بازرسان
۲- بررسی گزارشات مالی و تصویب بیلان سال ۹۱
۳- بررسی و تصویب برنامه و بودجه پیشنهادی سال ۹۲
۴- تصویب پاداش عملکرد سالهای ۹۰ و ۹۱ هیئت مدیره
۵- تصویب پاداش سال ۹۱ بازرسان
۶- تنفیذ پرداخت پاداش بازرسان سنوات گذشته
۷- انتخاب بازرسان
اضافه می‌نماید مجمع عمومی نوبت دوم با حضور حداقل ۷ نفر از اعضای حاضر رسمیت می‌یابد و تصمیمات متخذه برای کلیه اعضاء اعم از حاضر و غایب نافذ و معتبر خواهد بود.

هیئت مدیره

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت گروه پزشکی نوردیدگان کرج (سهامی خاص) به شماره ثبت ۵۵۸۴

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت دعوت می‌شود تا در مجمع عمومی فوق‌العاده که در روز یکشنبه ۹۲/۴/۲۳ ساعت ۱۳ در محل شرکت واقع در کرج - جهانشهر- بلوار مولانا - جنب پارکینگ پارک خانواده پلاک ۸۵ تشکیل می‌گردد حضور بهم رسانند.

دستور جلسه:
۱. اصلاح‌بند ۲ ماده ۱۳ اساسنامه (افزایش تعداد اعضاء هیئت مدیره)
۲. اصلاح بند ۳ ماده ۹ اساسنامه (تغییر نحوه نقل و انتقال سهام)

هیئت مدیره گروه پزشکی نوردیدگان کرج

آگهی مناقصه عمومی دومرحله‌ای شماره K-۹۲-۹۲ براساس مجوز شماره ۱۳۱۱۳۷

شرکت گاز استان فارس

بدینوسیله از کلیه کارخانجات، تولیدکنندگان و فروشندگان واجد شرایط که دارای استانداردهای مورد تأیید مربوطه می‌باشند، جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید.
۱- موضوع مناقصه: **خرید یک دستگاه ایستگاه اندازه‌گیری همراه متعلقات 60.60.8000**
۲- مناقصه‌گزار: شرکت گاز استان فارس به نشانی شیراز- بلوار رحمت حد فاصل بلوار سفیر جنوبی و پل عدالت امور کالای گاز استان فارس- شماره تلفن ۸۳۴۲۲۳۴ و ۸۲۴۰۶۷۵-۰۷۱۱ و نمابر ۸۲۴۴۸۳۳
۳- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: میزان سپرده شرکت در مناقصه مبلغ ۴۳،۰۰۰،۰۰۰ریال که می‌بایست به صورت ضمانت‌نامه معتبر به مناقصه‌گزار تحویل گردد.
۴- نوع و مبلغ تضمین پیش پرداخت: ۲۵٪ مبلغ قرارداد با اخذ ضمانت‌نامه معتبر بانکی ظرف مدت ۱۵ روز از تاریخ نفوذ قرارداد قابل پرداخت خواهد بود.
۵ - مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان می‌توانند از تاریخ درج آگهی به مدت ۷ روز از تاریخ درج آگهی نوبت اول و حداکثر، تا تاریخ ۹۲/۴/۱۱ جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس مندرج در بند۲ مراجعه و یا نامه اعلام آمادگی خود را به این شرکت نمابر نمایند. و حداکثر دو هفته پس از تاریخ فوق‌الذکر نسبت به تحویل مدارک پیشنهادی اقدام نمایند.
۶- زمان و محل گشایش پیشنهاد قیمت: حداکثر سه ماه پس از تاریخ وصول پیشنهادها و در محل دفتر مرکزی شرکت مناقصه‌گزار
توجه: درصورت تغییر احتمالی در زمان گشایش پیشنهادها تاریخ قطعی اعلام خواهد شد.
۷- سایر مدارک موردنیاز: ۱- تصویر اساسنامه و آخرین آگهی تغییرات شرکت ۲- سوابق کاری همراه با تائیدیه‌های لازم.
۸- هزینه‌های مربوط به چاپ فراخوان به عهده برنده/ برندگان مناقصه می‌باشد.
۹- در صورت عدم مطابقت مشخصات فنی اعلام شده توسط پیشنهاد دهنده با مشخصات اعلام شده شرکت گاز، حسب بررسی سوابق و مدارک و نظر کمیته فنی و بازرگانی، شرکت گاز استان فارس در رد یا قبول پیشنهادها مختار خواهد بود.
۱۰- متقاضیان می‌توانند از طریق سایت‌های www.shana.ir, www.nigc- fars.ir و www.iets.mporg.ir(کد فراخوان ۱،۳۳۰،۰۴۲) جهت دریافت اطلاعات مربوطه اقدام نمایند
۱۱- مناقصه‌گران بایستی محصولات خود را به سایت اطلاع‌رسانی ملی کالا و خدمات به آدرس www.irancode.ir معرفی و کد مربوطه را دریافت نمایند.
تاریخ نشر آگهی نوبت یک: ۹۲/۴/۴
تاریخ نشر آگهی نوبت دو: ۹۲/۴/۶

روابط عمومی شرکت گاز استان فارس

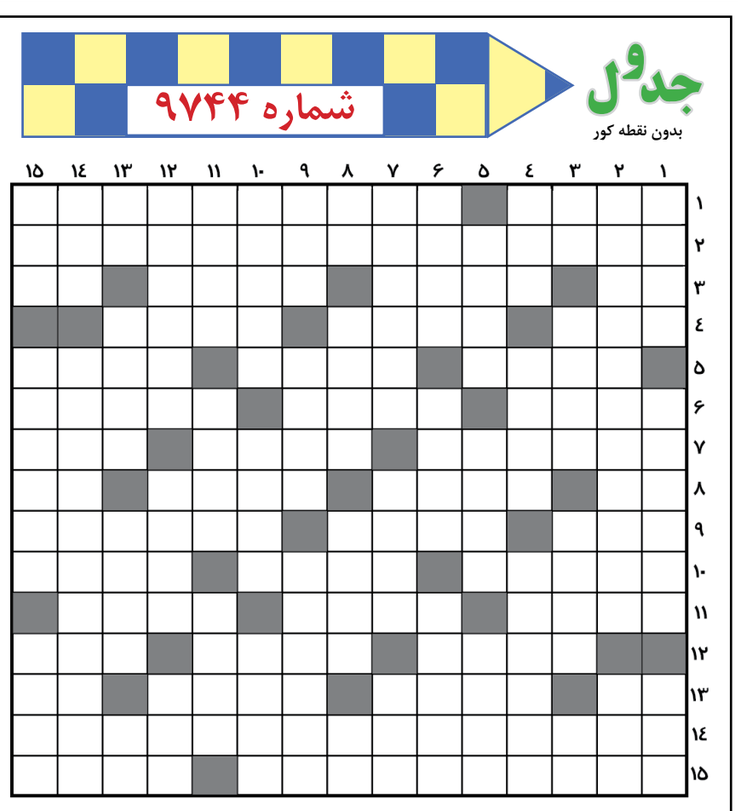
آگهی تصمیمات شرکت مهندسی پیریمر سهامی خاص به شماره ثبت ۱۹۳۵۰ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۶۴۸۷۶۸

طبق صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۹۱/۴/۲۸ شرکت مزبور که در تاریخ ۹۱/۵/۲۵ واصل گردید موارد ذیل به تصویب مجمع مزبور رسید: ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی ۱۳۹۰به تصویب رسید. عصمت رجبی به ک م ۰۰۳۶۱۴۸۹۵۴ به سمت بازرس اصلی و نصراله گل محمدی به ک م ۴۸۹۸۶۱۱۱۳۳ به سمت بازرس علی البدل برای مدت یکسال انتخاب گردیدند. روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت نشر آگهی‌های شرکت تعیین گردید. اعضای هیئت مدیره به مدت دو سال به قرار ذیل انتخاب گردیدند: سیداسماعیل جمالی به ک م ۲۱۴۱۷۸۱۰۶۱ و محمد جعفرمحمدپور رودبارکی به ک م ۲۲۴۸۵۰۸۶۰۳ و مهدی محمدپور رودبارکی به ک م ۰۰۶۲۵۳۰۷۸۱ و باستناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۹۱/۴/۲۸ محمد جعفرمحمدپور رودبارکی به سمت رئیس هیئت مدیره و مهدی محمدپور رودبارکی به سمت نایب رئیس هیئت مدیره و سید اسماعیل جمالی به سمت مدیرعامل تعیین و کلیه اوراق و اسناد تعهدآور از قبیل چک، سفته و غیره با امضاء رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل متفقا با مهر شرکت معتبر و اوراق عادی با امضاء هریک از اعضا هیئت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر است.

اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

جدول شماره ۹۷۴۴

بدون نقطه کور



افقی:

۱-غوطه‌ور شدن در دریای علم- تغییر فکر دادن، چهره عوض کردن ۲-این سیاست کشورمان منافع استکبار را به خطر انداخته است ۳-از ضمایر- شلتوک برنج- نزدیک- راه شاعرانه ۴-بانگ جانوران درنده- گدایی- غده چرکین ۵-رهبر دینی- کمک‌کننده- پدر پیامبر بت‌شکن ۶-معیار و میزان- نام چند استخوان بدن- شکسته ۷-جریان مهار شده توسط سد لتیان- ناحیه پرجمعیت در مصر- اسب چاپار ۸-ضمیر اشاره- کلانشهر صنعتی- در لغت به معنای معبد است- تنبل و بیکاره ۹-ننر- نشان و علامت- رودر رو شدن ۱۰-پشه- جزیره‌ای در نزدیکی بندرعباس- شهر ساحلی ۱۱-همراه غذا خورده می‌شود- شهر مهم در سودان جنوبی- گردن‌آویز افتخار ۱۲-مرتب شدن- به زور پول گرفتن- مادربزرگ همگان ۱۳-نشانه وجود مفعول در جمله- وصف نان شب مانده- چرخه، زمان طولانی- اتمسفر زمین ۱۴-حاصل تلاش کارگران و کارمندان که از نشانه‌های توسعه انسانی هر کشور است ۱۵-درختی که برگ‌های آن خواص درمانی دارد- مخزن اسرار.

عمودی:

**۱-باقی مانده- هم‌نشین شدن- سود حرام ۲-یادگاری از علامه مجلسی- جانوری زیبا ۳-کنده کاری روی سنگ و فلز- هدف- طبیعت- سخن صریح ۴-موی صورت- پایتخت غنا- از الزامات ازدواج در قدیم ۵-سوگ- پل راه‌آهن سراسری- ملک درآمدزا برای سرداران قدیم ۶-نشانه حلال بودن ماهیان- نوعی قطعه الکترونیکی- هافبک تیم ملی فوتبال ما ۷-محله‌ای در شرق تهران- سبزی پرخاصیت- دسته نظامی بزرگ ۸-آب بند- واحد طول انگلیسی‌ها- غریب بودن- الفبای موسیقی ۹-سراپرده، خیمه- زمان معین- جزایری در اقیانوس هند ۱۰-گذرانیدن- رودی در لندن- مسابقه سواری ۱۱-صاحب نسب و اصیل- شهری در آذربایجان غربی- زیبارو ۱۲-علاقه‌مند شدن- ناچار، ناگزیر- آوای دعوت از دیگران برای رعایت سکوت ۱۳-پیشوند روز و شب- چوگان بدون اسب- پدر استقلال پاکستان- چه وقت؟ ۱۴-پایین- از آثار پیر هرات خواجه عبدالله انصاری ۱۵-پسوند صفت‌ساز- از تواب