* یک دانشجو: خیلی خوب است که فرهنگ دوچرخه‌سواری در محیط‌های آموزشی کشورمان تقویت شود و به بدنه جامعه‌مان انتقال پیدا کند.

* یک شهروند دوچرخه‌سوار: مدل دوچرخه‌های ایرانی خیلی بادوام‌تر از مدل‌های دوچرخه چینی هستند.

موانع توسعه فرهنگ دوچرخه‌سواری و راهکارهای رفع آن

بخش پایانی

دوچرخه‌سواری در انتظار تدبیر مسئولان

■ گالیا توانگر

یادش بخیر روزهایی که دوچرخه جایزه بزرگی بود برای کارنامه پر از بیستمان! آن روزها حیاط مدارس پسرانه جایگاه دوچرخه داشتند و در کتاب‌های درسی صراحتا اشاره شده بود که برای دوچرخه‌سواری باید گواهینامه راهنمایی و رانندگی گرفت و حتی برخی مقررات دوچرخه‌سواری در کتاب‌های درسی توضیح داده شده بودند.

اما حالا دوچرخه فقط اسباب‌بازی بچه‌ها به حساب می‌آید! به قول خودشان موتور بهتر است و اگر در دبیرستان پدر بزرگوار مرحمت کند و یک پراید دست چندم هم که شده برایشان بخرد که نور علی نور است و از کلاس گذاشتن پیش همکلاسی‌ها چیزی کم نمی‌آورند.

این درحالی است که پایه‌های فرهنگ دوچرخه‌سواری باید از محیط‌های آموزشی مثل مدارس و دانشگاه‌ها گذاشته شود. امروزه در سایر کشورها دوچرخه‌سواری به یک مدل اصلی حمل و نقل تبدیل شده و اولین مروجین این مدل دانشجویان، اساتید و نیز دانش آموزان مدارس هستند. وقتی دوچرخه‌سواری مد شود، حتی کارمندان و کارکنان موسسات و ادارات را می‌توان برای رفت و آمد هر روزه‌شان به اجرای این مدل فراخواند.

هیچ می‌دانید که اگر دوچرخه‌سواری به یک مدل حمل و نقل در کلانشهری مثل تهران تبدیل شود، روزانه چند لیتر بنزین صرفه‌جویی می‌شود و چه سهم بزرگی در احیای آسمان آبی شهرمان خواهیم داشت؟

از آنجایی که استاندارد پایین خودرو و سوخت مهم‌ترین عوامل آلودگی هوا هستند، توجه به حمل و نقل پاک از ضروریات است. هر چقدر تلاش کنیم که سیستم حمل و نقل شهر تهران را از خودرو محوری به سمت حمل و نقل انسان محور سوق دهیم، به خالی شدن ریه‌های شهر از آلاینده‌ها و سرب بیشتر کمک کرده‌ایم.

هم‌اکنون ۱۷۲ کیلومتر مسیر دوچرخه‌سواری در تهران و ۱۲۴ خانه دوچرخه داریم که این تنها می‌تواند نقطه شروع باشد. نرخ دوچرخه‌هایی که در دست شهروندان تهرانی است ۵ هزار دستگاه بوده و بیش از ۴۰ هزار نفر عضو خانه‌های دوچرخه تهران هستند.

هر چند که دائما توسط مسئولین توسعه خطوط دوچرخه‌سواری عنوان شده که در تلاشند تا به مرور مسیرهای دوچرخه‌سواری شهر را تا حدود ۶۰۰ کیلومتر گسترش دهند، اما حقیقت امر این است که هنوز هم با عزم و سرعت ضرب‌الاجلی به این مهم پرداخته نمی‌شود. پیشتر عنوان شده بود که خانه‌های دوچرخه نیز به ۷۵۰ مرکز افزایش خواهد یافت.

وعده تزریق بودجه برای توسعه دوچرخه‌سواری محقق می‌شود؟

مسئولین امر قول داده بودند که تا پایان سال ۹۱ تمامی مناطق شهر تهران به خطوط دوچرخه‌سواری تجهیز شوند، اما بنا به گفته ایشان به دلیل افزایش قیمت‌ها و تورم موجود در جامعه با مشکل تأمین دوچرخه مواجه هستند. حالا نیز جعفری تشکری هاشمی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران قول ایجاد هزار خانه دوچرخه با صد هزار دوچرخه در پایتخت طی سال ۹۲ را داده است. آیا در تحقق این وعده موفق خواهند بود؟

برای یافتن خانه دوچرخه در منطقه ۱۲ شهر تهران اولین جایی که به ذهنمان می‌رسد، بازار است. وقتی از کسبه حوالی بازار جایگاه دوچرخه‌های کرایه‌ای را جویا می‌شویم، برخی با سرتکان دادنی نشان می‌دهند یا نسبت به این مسئله بی‌خیالند و یا اصلا یک بار هم به این مسئله توجه نشان نداده و نمی‌دانند جایگاه آن کجاست؟

بالاخره جایگاه دوچرخه‌های کرایه‌ای بازار را می‌یابیم، اما دوچرخه‌ها در شلوغ‌ترین ساعات رفت و آمد، پهلو به پهلوی هم داخل اتاق شیشه‌ای زیر آفتاب داغ نیم‌روز بدنه فلزی‌شان جوش آورده و کسی هم سراغشان را نمی‌گیرد!

یکی از کسبه بازار می‌گوید: «مردم معمولا از باب همایون یا فیاض بخش دوچرخه کرایه می‌کنند و به سمت بازار می‌آیند. با همان دوچرخه چند ساعتی چرخ می‌زنند و کارهایشان را انجام می‌دهند. سپس به سمت ایستگاهی که از آن دوچرخه را کرایه کرده‌اند، برمی‌گردند. چون از وقتی که این مسیر سنگفرش شده و ماشین‌رو هم نیست، برخی ترجیح می‌دهند از همان ابتدای سنگفرش‌ها و در حوالی بازار دوچرخه کرایه کنند و رکاب‌زنان وارد بازار شوند.»

به همراه عکاس روزنامه آقای محمدعلی شیخ‌زاده رهسپار ایستگاه دوچرخه فیاض‌بخش می‌شویم. مسئول این ایستگاه ظرف نهار فلزی محقرش را بیرون آورده تا در کانکس داغ ایستگاه کرایه دوچرخه ناهار بخورد. راضی به گرفتن عکس و دادن اطلاعات زیادی نمی‌شود. می‌گوید: «می‌خواهید مرا از نان خوردن بیندازید!» ۵ دستگاه دوچرخه در این ایستگاه نزد او امانت هستند که امروز هر ۵ دستگاه خراب است و نیاز به تعمیر دارند. وی می‌گوید: «به زودی ایستگاه فیاض‌بخش تعطیل می‌شود و دوچرخه‌ها بعد از تعمیر به ایستگاه باب همایون فرستاده می‌شوند.»

فیاض‌بخش را به قصد باب همایون ترک می‌کنیم.

در ایستگاه دوچرخه باب همایون مسئول ایستگاه خیلی تحویلمان می‌گیرد و با حوصله بسیار سؤالاتمان را پاسخگوست. وی می‌گوید: «در حال حاضر ۵ ایستگاه کرایه دوچرخه در سطح منطقه ۱۲ وجود دارد: بازار، باب همایون، فیاض‌بخش، خیام، ۱۵ خرداد. مسئولان می‌خواهند ایستگاه‌های دیگری هم در حول و حوش ایستگاه‌های منطقه ۱۲ نظیر ایستگاه دوچرخه میدان بهارستان را نیز افتتاح کنند. همه این‌ها در برنامه‌هایشان مطرح شده، حالا به چه صورت و چه زمانی محقق شود، مشخص نیست.»

وی در مورد نحوه کرایه دوچرخه‌ها برایمان توضیح می‌دهد: «ما فقط در ازای کارت ملی اصل دوچرخه را کرایه می‌دهیم، حتی شناسنامه یا گواهینامه هم ملاک‌مان نیست. یک دوچرخه را ساعتی ۲۰۰ تومن کرایه می‌دهیم. متقاضی با ۱۰۰۰ تومن می‌تواند برای انجام کارهایش در منطقه ۵ ساعت هم از این وسیله استفاده کند. می‌دانید در کاهش هزینه ایاب و ذهاب چقدر به نفع مردم می‌شود؟ ما فقط تا ساعت ۵ بعدازظهر هستیم. به متقاضی تأکید داریم که وسیله را تا ساعت ۵ بعدازظهر به ایستگاه برگرداند.»

از مسئول ایستگاه کرایه دوچرخه باب همایون سؤال می‌کنم: اگر بازگشت دوچرخه به ایستگاه را متقاضی به فردا موکول کند، چه خواهد شد؟ آیا کارت ملی‌اش را به او برمی‌گردانید؟ وی پاسخ می‌دهد: «تاکنون چنین موردی پیش نیامده من همیشه همان ابتدا بر ساعت بازگشت دوچرخه تا ساعت۵ بعدازظهر تأکید فراوان دارم.»

وی می‌گوید: «یک سری از عضویت‌ها هم سالانه است. می‌توان ده هزار تومان پرداخت کردو به عضویت سالانه خانه‌های دوچرخه سطح شهر تهران درآمد. این‌گونه شهروندان می‌توانند با پیمایش حداکثر ۵ کیلومتر دوچرخه را به مرکز بعدی تحویل دهند و برای طی مسافت بعدی دوچرخه دیگری تحویل بگیرند. این‌گونه لازم نیست الزاما دوچرخه به ایستگاه مبدأ بازگردانده شود. فراگیر شدن این طرح نیز منوط به افزایش خانه‌های دوچرخه‌های کرایه‌ای در سطح شهر تهران است.»

در همین حین این سؤال به ذهنم خطور می‌کند که آیا ۵ میلیارد تومان بودجه توسعه دوچرخه‌سواری به موقع برای ایجاد زیرساخت‌ها و تقویت فرهنگ دوچرخه‌سواری واریز خواهد شد؟ این مبلغ توسط مسئولین امر وعده داده شده است. مسئول ایستگاه دوچرخه باب همایون نیز ۵ دستگاه دوچرخه‌سالم و روبه راه در اختیار دارد که از صبح سه دستگاه آن کرایه داده شده است و خارج از ایستگاه شاید با بی‌رمقی و نفس‌نفس زنان حوالی بازار چرخ می‌زنند.

نهادینه شدن فرهنگ دوچرخه سواری از محیط‌های آموزشی

سینا صانعیان ۲۵ ساله دانشجو، جوانی است که رکاب‌زنان به راسته دوچرخه‌فروشی‌های منطقه گمرک تهران آمده تا دوچرخه ایرانی خود را مجهز به قطعات جدید کند. وی به ما این خبر مسرت‌بخش را می‌دهد که اندک اندک فرهنگ دوچرخه‌سواری در محیط دانشگاه‌ها و خوابگاه‌های دانشجویی نهادینه می‌شود.

وی صراحتا می‌گوید: «متأسفانه تک‌سرنشین سوار خودرو شخصی شدن به یک مدل تشخص و کلاس گذاشتن در بین شهروندان تهرانی تبدیل شده است. اما در دانشگاه کاملا برعکس است. الان بیشتر دانشجویان دانشگاه‌های معتبر کشور با دوچرخه رفت و آمد می‌کنند. به ویژه آن قشری که در خوابگاه‌ها سکونت دارند. چندی پیش به حیاط دانشگاه شریف سری زدم و جای پارک دوچرخه‌ها را دیدم. انبوهی از دوچرخه‌ها در این مکان کیپ هم پارک شده بودند. حتی در دانشگاه خودمان خیلی از اساتید با دوچرخه رفت‌وآمد می‌کنند. این خیلی خوب است که فرهنگ دوچرخه‌سواری در محیط‌های آموزشی کشورمان تقویت شود و به بدنه جامعه‌مان انتقال پیدا کند.»

وی که از دوچرخه‌ایرانی‌اش بسیار راضی است، در ادامه می‌گوید: «من فکر می‌کنم حتی همین الآن هم مدل‌های دوچرخه ایرانی خیلی بادوام‌تر از مدل‌های دوچرخه چینی هستند. سه سال پیش من و برادرم هر دو دوچرخه‌خریدیم. من دوچرخه ایرانی برداشتم و برادرم دوچرخه چینی خرید. با این که من در این مدت با دوچرخه‌ام خیلی بیشتر از او رکاب زده‌ام، اما هیچ ایراد و اشکالی پیدا نکرده، اما دوچرخه برادرم دچار مشکلات دنده‌ای و فنی بسیاری شده است. اگر مردم دوچرخه ایرانی بخرند، هم به تولید داخل کمک شده و هم قطعات آن راحت‌تر پیدا می‌شود.»

ورزش دوچرخه هدیه سلامتی به جوانان

مصطفی خوشنویس فعال محیط زیست را در دامنه کوهپایه‌ها یافتیم که هنوز هم در میانسالی پا به پای جوانان برای احیای گونه‌های درختان جنگلی ایران تلاش می‌کند.

وی به دو بحث اصلی در توسعه فرهنگ دوچرخه‌سواری اشاره کرده و می‌گوید: «برای توسعه فرهنگ دوچرخه‌سواری ابتدا باید بحث آموزش درمدارس را جدی بگیریم. الآن متأسفانه جایگاه دوچرخه در ذهنیت کودکان و نوجوانان ما صرفا جایگاه یک اسباب‌بازی و وسیله تفریحی است. درحالی که باید به آنها آموزش دهیم دوچرخه‌سواری یک مدل حمل و نقل انسان محور است.

در دهه ۴۰ که من به همراه خانواده‌ام ساکن آبادان بودیم و دوران نوجوانی‌ام را سپری می‌کردم، به یاد دارم که مرا ملزم کرده بودند برای دوچرخه‌ام پلاک بگیرم. راهنمایی و رانندگی هم برای دادن پلاک امتحان می‌گرفت. هم توانایی مرا با عبور از چند مارپیچ و یک پل باریک سنجیدند و هم آیین مقررات دوچرخه‌سواری را از روی کتابچه راهنمایی و رانندگی از من امتحان گرفتند. بنابراین باید آموزش‌ها را دیده باشیم، وگرنه نبودن آموزش‌ها ایجاد خطر می‌کند و احتمال خطر و ممانعت خانواده، ما را از دوچرخه‌سواری دور می‌سازد.»

مصطفی خوشنویس در مورد ضرورت توسعه خطوط ویژه دوچرخه‌سواری به ویژه در کلانشهری چون تهران و تأثیر بسزای این حرکت درتوسعه فرهنگ دوچرخه‌سواری توضیح می‌دهد: «یک دهه پیش یادم می‌آید که در بلوار کشاورز یک راه عبور دوچرخه‌سوارها در نظر گرفته بودند. از آن تاریخ انتظار می‌رفت که این خطوط هر روز بیشتر توسعه پیدا کنند. اما امروز همان خط ویژه عبور دوچرخه‌سوارها را در بلوار کشاورز ندیده‌ام.

دوچرخه‌سواری در خیابان که خطرات بی‌شماری دارد. دوچرخه‌سواری در پیاده‌رو هم ممنوع است، پس ناگزیریم اگر خواهان توسعه فرهنگ دوچرخه‌سواری بویژه در بین ساکنین کلانشهرها هستیم، خطوط ویژه دوچرخه‌سواری را افزایش دهیم.»

وی به این امید است که اگر دوچرخه‌سواری بین جوانان کشورمان باب شود، دیگر به جای این که برخی جوانان با ماشین در خیابان‌های شهر رالی بگذارند، با دوچرخه به یک ورزش سالم روی می‌آورند و تناسب اندام خود را هم بدون صرف هزینه برای اجرای رژیم‌های فشرده غذایی حفظ کنند.

فدراسیون در گیرودار حرکت‌های نمادین!

اصغر خالقی، دبیر فدراسیون دوچرخه‌سواری کشورمان نیز سینه‌اش پر از درد محرومیت‌هاست. وی در گفت‌وگو با گزارشگر کیهان صراحتا می‌گوید: «قیمت یک دوچرخه‌معمولی ۲ تا ۳ میلیون، یک دوچرخه نیمه‌حرفه‌ای ده میلیون تومان است. با این اوصاف ورزش دوچرخه هم رفته رفته مثل ورزش‌هایی چون تنیس، اسب‌سواری و اسکی به یک ورزش اشرافی تبدیل می‌شود.

در کل کشور از سال ۵۱ تا چند سال پیش به مدت ۲۰ سال تنها یک پیست دوچرخه‌سواری داشتیم. هم‌اکنون هشت پیست در حال ساخت‌وساز است که هنوز به بهره‌برداری نرسیده‌اند. یک پیست ۳۳۳ متری سیمانی شهید آوینی را نیز داریم که باید بنا به استانداردهای جهانی به یک پیست چوبی ۲۵۰ متری تبدیل شود.»

از وی در مورد ایجاد زیرساخت‌ها برای همگانی کردن ورزش دوچرخه‌سواری سؤال می‌کنم. خالقی پاسخ می‌دهد: «در حال حاضر چاره‌ای جز بهره‌برداری از جرقه‌ها، حرکت‌های خودجوش مردمی نداریم. در زمینه آموزش ورزش دوچرخه‌سواری هم نتوانسته‌ایم کار چندانی انجام دهیم. تنها اخیرا توانسته‌ایم با رایزنی‌هایی که با آموزش و پرورش داشته‌ایم، مسابقات دوچرخه‌سواری را در سطح مدارس راهنمایی و دبیرستان کشور بار دیگر زنده کنیم. این مسابقات عملا تعطیل شده بودند. با کمیته ورزش همگانی هم هماهنگ کرده‌ایم که هرگاه در روزهای ویژه سال مثل روز جهانی کودک و یا اگر برنامه‌ای توسط سازمانی نظیر بهزیستی، صلیب سرخ و... برگزار شد، ما نیز برای برپایی مسابقات دوچرخه‌سواری به آنها یاری رسانیم.»

وی از کارهای دیگری که فدراسیون به منظور توسعه فرهنگ دوچرخه‌سواری در دست اجرا دارد، به اعطای ۱۰۰۰ دستگاه دوچرخه برای نمایندگان مجلس شورای اسلامی اشاره کرده و می‌گوید: «شاید اگر مردم ببینند نمایندگانشان نیز با دوچرخه تردد می‌کنند، لااقل به فکر سلامتی خود بیفتند و دوچرخه‌سواری را بر ماشین‌سواری ترجیح دهند.» البته اگر نمایندگان تمایل به رکاب زنی داشته باشند!

عکس از: محمد علی شیخ زاده

* فعال محیط زیست: دوچرخه‌سواری در خیابان خطرات بی‌شماری دارد. دوچرخه‌سواری در پیاده‌رو هم ممنوع است. پس ناگزیریم اگر خواهان توسعه فرهنگ دوچرخه‌سواری به ویژه در بین ساکنین کلانشهرها هستیم، خطوط ویژه دوچرخه‌سواری را افزایش دهیم.

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۸-۹۲ نوبت دوم

۱- **نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گذار:** شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان (سهامی خاص) به نشانی رشت- بلوار امام خمینی- بالاتر از میدان مصلی می‌باشد.
۲- **موضوع مناقصه:** اصلاح و بهینه و احداث شبکه فشار ضعیف هوائی تک مشترکین برق امور توزیع برق آستانه اشرفیه و احداث شبکه فشار ضعیف و بیست کیلوولت هوائی و زمینی و نصب ترانس مسکن مهر ثارالله امور توزیع برق تالش بشرح زیر می‌باشد:
الف) اصلاح و بهینه و احداث شبکه فشار ضعیف هوائی تک مشترکین شهرستان آستانه اشرفیه
ب) اصلاح و بهینه و احداث شبکه فشار ضعیف هوائی تک مشترکین شهرستان کیاشهر.
ج) احداث شبکه فشار ضعیف و بیست کیلو ولت هوائی و زمینی و نصب ترانس مسکن مهر امور توزیع برق تالش
۳- **نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** فیش واریزی یا ضمانتنامه بانکی معتبر بشرح زیر:
الف) اصلاح و بهینه و احداث شبکه فشار ضعیف هوائی تک مشترکین شهرستان آستانه اشرفیه بمبلغ ۱۷۳/۰۰۰/۰۰۰ ریال.
ب) اصلاح و بهینه و احداث شبکه فشار ضعیف هوائی تک مشترکین شهرستان کیاشهر بمبلغ ۸۷/۳۰۰/۰۰۰ ریال.
ج) احداث شبکه فشار ضعیف و بیست کیلو ولت هوائی و زمینی و نصب ترانس مسکن مهر امور توزیع برق تالش بمبلغ ۱۳۴/۲۰۰/۰۰۰ ریال.
۴- **شرایط پیمانکاران:** کلیه پیمانکاران می‌بایست دارای حداقل رتبه پنج نیرو از معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری یا تأیید صلاحیت پیمانکاری از شرکت توزیع برق گیلان باشند.
۵- **محل دریافت اسناد مناقصه:** رشت- بلوار امام خمینی- بالاتر از میدان مصلی- شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان- امور تدارکات و انبارها و یا تهران- سعادت‌آباد- میدان کاج- خیابان شهید خلبان جمشیدی(یک)- خیابان شبنم- کوی لاله- پلاک ۱۴
۶- **قیمت خرید اسناد و شماره حساب:** مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال (پانصد هزار ریال) به حساب سپهر شماره ۰۲۰۷۳۹۴۱۸۰۰۰۰ نزد بانک صادرات شعبه ۵۴۹ فرهنگ رشت به نام شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان.
۷- **مهلت دریافت اسناد:** از تاریخ ۹۲/۴/۵ لغایت تاریخ ۹۲/۴/۱۵
۸- **زمان و محل تحویل پیشنهادها:** اداره دبیرخانه شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان و حداکثر تا ساعت ۱۳:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۲/۴/۲۴
۹- **زمان گشایش پاکات مناقصه:** پاکات الف و ب و ج مناقصه به تاریخ ۹۲/۴/۲۴ رأس ساعت ۱۶ در سالن جلسات شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان بازگشایی می‌گردد.
۱۰- **تضمین حسن انجام تعهدات قرارداد:** ۲۵ درصد مبلغ قرارداد در قبال ارائه ضمانتنامه بانکی
۱۱- **پیش‌پرداخت قرارداد:** ۲۵ درصد مبلغ قرارداد
۱۲- **شماره تلفنهای تماس:** ۶۶۰۶۵۷۱-۶۶۶۳۰۰۶-۰۱۳۱ و ۲۲۰۶۲۵۶۷-۰۲۱
۱۳- **هزینه چاپ آگهی در روزنامه برعهده دستگاه مناقصه‌گذار (شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان) می‌باشد.**
۱۴- کارفرما در قبول یا رد هر یک یا تمام پیشنهادات مختار می‌باشد.
در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر به پایگاه‌های اینترنتی شرح زیر مراجعه فرمایید:
آدرس اینترنتی: HTTP://www.gilanpdc.ir HTTP://tender.tavanir.org.ir HTTP://iets.mporg.ir
پست الکترونیکی: INFO@GILANPDC.IR
شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۷-۹۲ نوبت دوم

۱- **نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گذار:** شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان (سهامی خاص) به نشانی رشت- بلوار امام خمینی- بالاتر از میدان مصلی می‌باشد.
۲- **موضوع مناقصه:** احداث شبکه فشار ضعیف و بیست کیلو ولت هوائی و زمینی و نصب ترانس و جهت تأمین برق روستاهای بدون برق (توانیری) امور توزیع برق رضوانشهر می‌باشد.
۳- **نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** فیش واریزی یا ضمانتنامه بانکی معتبر بمبلغ ۱۱/۸۰۰/۰۰۰ ریال.
۴- **شرایط پیمانکاران:** کلیه پیمانکاران می‌بایست دارای حداقل رتبه پنج نیرو از معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری یا تأیید صلاحیت پیمانکاری از شرکت توزیع برق گیلان باشند.
۵- **محل دریافت اسناد مناقصه:** رشت- بلوار امام خمینی- بالاتر از میدان مصلی- شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان- امور تدارکات و انبارها و یا تهران- سعادت‌آباد- میدان کاج- خیابان شهید خلبان جمشیدی (یک)- خیابان شبنم- کوی لاله- پلاک ۱۴
۶- **قیمت خرید اسناد و شماره حساب:** مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال (پانصد هزار ریال) به حساب سپهر شماره ۰۲۰۷۳۹۴۱۸۰۰۰۰ نزد بانک صادرات شعبه ۵۴۹ فرهنگ رشت به نام شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان.
۷- **مهلت دریافت اسناد:** از تاریخ ۹۲/۴/۵ لغایت تاریخ ۹۲/۴/۱۵
۸- **زمان و محل تحویل پیشنهادها:** اداره دبیرخانه شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان و حداکثر تا ساعت ۱۳:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۲/۴/۲۴
۹- **زمان گشایش پاکات مناقصه:** پاکات الف و ب و ج مناقصه به تاریخ ۹۲/۴/۲۴ رأس ساعت ۱۵ در سالن جلسات شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان بازگشایی می‌گردد.
۱۰- **تضمین حسن انجام تعهدات قرارداد:** ۵ درصد مبلغ کل قرارداد به صورت ضمانتنامه بانکی
۱۱- **پیش‌پرداخت قرارداد:** ۲۰ درصد مبلغ قرارداد در قبال ارائه ضمانتنامه بانکی معتبر
۱۲- **شماره تلفنهای تماس:** ۶۶۰۶۵۷۱-۶۶۶۳۰۰۶-۰۱۳۱ و ۲۲۰۶۲۵۶۷-۰۲۱
۱۳- **هزینه چاپ آگهی در روزنامه برعهده دستگاه مناقصه‌گذار (شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان) می‌باشد.**
۱۴- کارفرما در قبول یا رد هر یک یا تمام پیشنهادات مختار می‌باشد.
در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر به پایگاه‌های اینترنتی شرح زیر مراجعه فرمایید:
آدرس اینترنتی: HTTP://www.gilanpdc.ir HTTP://tender.tavanir.org.ir HTTP://iets.mporg.ir
پست الکترونیکی: INFO@GILANPDC.IR
شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان

مناقصه عمومی خرید پست کمپکت شماره ۶-۹۲ نوبت اول

۱- **نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار:** شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان (سهامی خاص) به نشانی رشت- بلوار امام خمینی- بالاتر از میدان مصلی.
۲- **موضوع مناقصه:** خرید یک دستگاه پست کمپکت ۱۲۵۰KVA
تبصره: شرکت‌کنندگان در مناقصه می‌بایست جزء لیست تأییدشده توانیر باشند.
۳- **نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** فیش واریزی یا ضمانت‌نامه بانکی معتبر به مبلغ ۱۱۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال.
۴- **محل دریافت اسناد مناقصه:** رشت- بلوار امام خمینی- بالاتر از میدان مصلی- شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان- امور تدارکات و انبارها و یا تهران- سعادت‌آباد- میدان کاج- خیابان شهید خلبان جمشیدی (یک)- خیابان شبنم- کوی لاله- پلاک ۱۴
۵- **قیمت خرید اسناد و شماره حساب:** مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال (پانصدهزار ریال) به حساب سپهر شماره ۰۲۰۷۳۹۴۱۸۰۰۰۰ نزد بانک صادرات شعبه ۵۴۹ فرهنگ رشت به نام شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان
۶- **مهلت دریافت اسناد:** از تاریخ ۹۲/۴/۸ لغایت تاریخ ۹۲/۴/۱۲
۷- **زمان و محل تحویل پیشنهادها:** اداره دبیرخانه شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان و حداکثر تا پایان وقت اداری شنبه مورخ ۹۲/۴/۲۲ می‌باشد.
۸- **زمان گشایش پاکات مناقصه:** پاکات الف و ب مناقصه به تاریخ ۹۲/۴/۲۲ رأس ساعت ۱۴:۳۰ بدون حضور شرکت‌کنندگان در مناقصه در سالن جلسات شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان بازگشایی می‌گردد و زمان بازگشایی پاکت ج پس از ارزیابی فنی متعاقبا اعلام می‌گردد.
تبصره: حضور شرکت‌کنندگان در مناقصه در جلسه بازگشایی پاکات ج با ارائه معرفی‌نامه کتبی بلامانع است.
۹- **تضمین حسن انجام تعهدات قرارداد:** ۱۰ درصد مبلغ کل قرارداد به صورت ضمانتنامه بانکی
۱۰- **پیش‌پرداخت قرارداد:** ۲۵ درصد مبلغ قرارداد در قبال ارائه ضمانتنامه بانکی
۱۱- **شماره تلفنهای تماس:** ۶۶۰۶۵۷۱- ۶۶۶۳۰۰۶- ۰۱۳۱ و ۲۲۰۶۲۵۶۷- ۰۲۱
۱۲- **خریدار در قبول یا رد هر یک یا تمام پیشنهادات مختار می‌باشد.**
۱۳- هزینه چاپ آگهی در روزنامه برعهده دستگاه مناقصه‌گزار (شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان) می‌باشد.
در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر به پایگاه‌های اینترنتی شرح زیر مراجعه فرمایید:
آدرس اینترنتی: HTTP://WWW.gilanpdc.ir HTTP://tender.tavanir.org.ir HTTP://iets.mporg.ir
پست الکترونیکی: INFO@GILANPDC.IR
شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان

آگهی تغییرات شرکت پرشین صنعت پانیذ سهامی خاص به شماره ثبت ۴۱۷۲۰۴ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۶۸۹۱۳۶

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۱/۱۲/۲۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:
۱- خانم زهرا محلوجی نیاسر به شماره ملی ۱۲۶۲۸۴۹۴۱۱ به عنوان بازرس اصلی، آقای محمدرضا عباسی مقدم به شماره ملی ۱۲۵۰۰۲۳۹۶۳ به عنوان بازرس علی‌البدل برای یک سال مالی انتخاب گردیدند.
۲- روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت نشر آگهی‌های شرکت انتخاب شد.
۳- اعضاء هیئت مدیره تا تاریخ ۱۳۹۳/۱۲/۲۰ به قرار ذیل انتخاب گردیدند:
خانم اعظم رضائی کاشی به شماره ملی ۱۲۶۳۰۱۲۵۷۴ و آقای رضا رضائی کاشی به شماره ملی ۱۲۶۲۸۱۷۳۷۴ تا تاریخ ۱۳۹۳/۱۲/۲۰.
۴- ترازنامه و حساب‌های سود و زیان سال مالی منتهی به ۱۳۹۰/۱۲/۲۹ به تصویب رسید.
در تاریخ ۱۳۹۲/۲/۲ ذیل دفتر ثبت شرکتها و موسسات غیرتجاری ثبت ومورد تایید و امضاء قرار گرفت.

اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری واحد ثبتی تهران

آگهی تصمیمات شرکت تولیدی تحقیقاتی مبارز سهامی‌خاص به شماره ثبت ۱۳۲۳۰۲ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۲۶۷۱۱۹

طبق صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۹۱/۶/۲۵ شرکت مزبور که در تاریخ ۹۱/۷/۲۳ واصل گردید حق امضاء و ماده ۳۸ اساسنامه به شرح مندرج در صورتجلسه اصلاح شد. بموجب صورتجلسه هیئت‌مدیره مورخ ۹۱/۶/۲۷ امضاء کلیه اوراق و اسناد تعهدآور از جمله چک، سفته، برات با امضاء مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.
اداره ثبت شرکتها و موسسات غیرتجاری سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

کیهان
۳۰۰۰۱۲۲۰۱۲۱۲۸۴
سامانه پیام کوتاه امورمشترکین روزنامه کیهان

آگهی ارزیابی کیفی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای (نوبت دوم)
شماره (۸۲۹/۹۲/۴۶۳)
مجوز درخواست درج آگهی با شماره ۱/۳۲۹/۲۳۰ مندرج در سایت ملی مناقصات

شرکت ملی گاز ایران
شرکت پالایش گاز بیدبلند
سهامی‌خاص
شماره‌ثبت ۲۳۳۱۸

شرکت پالایش گاز بیدبلند در نظر دارد **انجام خدمات ذیل را براساس مشخصات و شرایط کلی مندرج در جدول و از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت واجد شرایط** واگذار نماید.

۱	نام و نشانی مناقصه‌گذار	استان خوزستان، کیلومتر ۳۳ جاده بهبهان- رامهرمز، پالایشگاه گاز بیدبلند
۲	شرح خدمات	خرید انواع قطعات آنالایزر گالوانیکL TYPE ۸۰۱ به تعداد ۴۰ قلم شماره تقاضای: PB-۹۰۴۰۳۶۰-N
۳	نوع مناقصه	دو مرحله‌ای
۴	محل دریافت اسناد	شرکت پالایش گاز بیدبلند- امور کالا
۵	محل تحویل پیشنهادها	شرکت پالایش گاز بیدبلند- امور کالا تا تاریخ ۹۲/۵/۲۰
۶	محل گشایش پیشنهادهای مالی	شرکت پالایش گاز بیدبلند- سالن کنفرانس تاریخ ۹۲/۶/۲ ساعت ۱۴:۳۰
۷	میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه	۷۰،۰۰۰،۰۰۰ریال/ ضمانتنامه بانکی معتبر/ چک تضمین شده/ یا ارایه فیش واریزی به حساب شرکت پالایش گاز بیدبلند
۸	رتبه‌بندی	گواهینامه از اداره بررسی منابع تحقیقات بازرگانی و پیمانکاری شرکت ملی گاز یا گواهینامه نمایندگی از سازنده اصلی

لذا از کلیه شرکت‌ها/ پیمانکاران واجد شرایط دعوت می‌شود جهت شرکت در مناقصه اعلام آمادگی خود را از طریق نمابر و مراجعه حضوری به امور پیمانها اعلام نمایند. شرکت‌های متقاضی لازم است نسبت به دریافت فرم ارزیابی کیفی که شامل روش‌های ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، معیارهای ارزیابی، نحوه امتیازدهی و حداقل امتیاز قابل قبول می‌باشد، با مراجعه به سایت شرکت به نشانی WWW.nigc-bidboland.ir اقدام نمایند، همچنین متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت ملی مناقصات http://iets.mporg.ir مراجعه نمایند. شرکتهای متقاضی نسبت به تکمیل فرم ارزیابی کیفی و ارایه مدارک مربوطه اقدام نمایند. لطفا جهت اطلاع بیشتر به سایت شرکت مراجعه نموده و یا با شماره تلفنهای ذیل تماس حاصل فرمایید. شرکتهای متقاضی مدارک و اسناد خود را به نشانی خوزستان، امیدیه، صندوق پستی ۱۶۱، دفتر امور قراردادها ارسال نمایند.

مهلت اعلام آمادگی و ارسال مدارک ۵روز پس از درج آگهی نوبت دوم می‌باشد.
۱- لازم به ذکر است که از کلیه متقاضیان شرکت در مناقصه جهت دریافت اسناد مناقصه دعوت بعمل می‌آید و شرکت‌هایی که حداقل امتیاز قابل قبول (۶۰) را کسب نمایند پاکات فنی/ مالی بازگشایی خواهد شد و شرکت