برای کسانی که آمار تصادفات موتوسیکلت‌ها را می‌بینند و می‌شنوند و مهم‌تر از همه تحلیل می‌کنند، همچنان وضعیت نگران‌کننده است.

برخی موتوسیکلت‌سواران هنوز هم نمی‌خواهند دست از بی‌قانونی و این بازی مرگبار خود بردارند.

صحنه‌ای نگران‌کننده‌تر از این وجود ندارد که یک موتوسیکلت را ببینیم که پدر خانواده راننده آن است، بچه کوچک تر جلو نشسته با یک مشت بار و بندیل و ساک و سبد، مادر خانواده و چند تا بچه دیگر هم روی ترک موتور، یا اینکه سه نفر جوان بدون کلاه ایمنی با موتوسیکلت‌شان در حال ویراژ دادن بین خودروها هستند... از این دست موارد کم ندیده و نمی‌بینیم. آمارها و اخبار هم وضعیت نگران‌کننده‌ای را به تصویر می‌کشند.

و حالا پلیس که احساس خطر کرده است باید کاری کند کارستان. از تشکیل کلاسهای آموزشی گرفته تا افزایش جریمه‌ها. اکنون وقت اعمال قانون توسط پلیس است.

مرکب مرگ

البته زندگی در شهر مقررات و هنجارهای خاص خود را می‌طلبد که هر فرد به عنوان شهروند ملزم به رعایت آن است. مسلما در قانون برای موتورسواران پندهایی آمده اما به دلایل مختلف در بخش اجرایی آن با مشکل روبه‌رو هستیم. بارها شاهد جریمه راکبان موتور و در نهایت انتقال موتور به پارکینگ هستیم اما از تعداد تخلف‌های مربوط به موتورسواران آن طور که باید و شاید کاسته نشده است. هنوز هم در سطح شهر شاهد ورود موتورسواران به حریم پیاده‌روها و وحشت عابران هستیم و هنوز هم شاهد زیر پا گذاشتن قوانین از سوی موتورسواران می‌باشیم.

نامیدن موتور به عنوان «مرکب مرگ» واقعا بحق است چرا که راکبان موتور نیز از خطرات ناشی از آن باخبر هستند، اما با احتیاط از این وسیله استفاده نمی‌کنند.

مهدی کیکاووسی کلاه ایمنی ندارد و در پیاده‌رو مشغول تردد است. ولی چون سرعت آن به علت ازدحام جمعیت در پیاده‌رو کم است، موفق می‌شوم در مورد این نقض قوانین با او صحبت کنم.

پس از چانه‌زنی و به اصطلاح مچ‌گیری، وی دلیل این همه تخلفش را این‌طور بیان می‌کند: «در مورد موتورسواران چون بی‌قانونی زیادی وجود دارد، من هم مجبور می‌شوم در این شرایط قانون را نادیده بگیرم!»

وی که ۴۱ ساله است و تا دوم دبیرستان تحصیل کرده و زیر تیغ آفتاب منتظر مسافر ایستاده کلاه کاسکت را دور مچ دستش انداخته است، دلیلش را در مورد نقض قوانین این طور مطرح می‌کند: «برخی از مسافران خیلی عجله دارند و ما مجبوریم سریع آنها را به مقصد برسانیم بنابراین چاره‌ای نداریم جز اینکه چراغ قرمز را رد کنیم و ورود ممنوع برویم. البته در بین این افرادی که در این آشفته‌بازار شلوغی خیابان‌ها، آنها هم جزو یکی دیگر از قانون‌شکنان می‌شوند، گروه کثیری از موتورسواران هم هستند که علی‌رغم گرمای هوا کلاه ایمنی بر سر دارند و به حقوق دیگر شهروندان در پشت ترافیک سنگین شهری احترام گذاشته و قوانین را زیر پا نمی‌گذارند و در خیابانها و بزرگراهها لایی نمی‌کشند و حقوق همنوعان خود را زیر چرخهای موتوسیکلت‌شان له نمی‌کنند.

رضا شرفی یکی از موتورسوارانی است که پس از شرکت در کلاس‌های آموزشی و دیدن فیلم‌های آموزنده و صحنه‌های تکان‌دهنده تصادفات دوستان خود، به قول خودش خلاف را بوسیده و کنار گذاشته است و این کلاسهای آموزشی را اگرچه دیر پلیس برای موتورسواران می‌گذارد ولی آن را بسیار مؤثر و مفید می‌داند و از نیروهای انتظامی می‌خواهد کلاسهای آموزش موتورسواری را قبل از دادن گواهینامه برای موتوسیکلت‌سواران دایر کنند.

چرا موتور وسیله‌ای است پرطرفدار؟

به دلیل افزایش جمعیت و روند رو به رشد زندگی شهرنشینی تعداد موتوسیکلت افزایش یافته و امروزه در شهرهای بزرگ و کوچک موتور وسیله‌ای پرطرفدار است. دکتر بهروز شیرگیر، عضو هیئت علمی دانشگاه خوارزمی و دکترای حمل و نقل و ترافیک در گفت‌وگو با گزارشگر کیهان آسیب‌شناسی ناهنجاری‌های موجود بین موتورسواران را مورد بررسی قرار می‌دهد و خاطر نشان می‌کند: «با اینکه کشور ما تنها کشوری نیست که استفاده از موتوسیکلت در آن رایج است، اما جزو یکی از کشورهایی است که بالاترین آمار تخلفات ترافیکی و بالاترین تصادف‌ها و حتی کشته‌ها را به خود اختصاص داده است.»

آمار و اطلاعات مربوط به میزان تصادفات و تلفات ناشی از آن، میزان خلاف‌های مرتکب شده توسط موتورسواران، تعداد موتوسیکلت‌های توقیف شده و همچنین خسارات مادی و غیرمادی ناشی از این موارد همگی بیانگر وضعیت بغرنج و نابسامان تردد این وسیله نقلیه در کشور است.براساس اعلام منابع رسمی حدود ۲۵درصد از کل تلفات رانندگی متعلق به این وسیله نقلیه است که از این بین جوانان در گروه سنی ۱۸ تا ۲۹ سال، ۵۰ درصد فوت شدگان حوادث موتوسیکلت را به خود اختصاص داده‌اند.

دکتر شیرگیر در این مورد می‌گوید: «اگر تعداد تلفات ناشی از تصادفات در یک سال ۱۹هزار نفر باشد، ۲۳۷۵ نفر از این افراد متعلق به سنین جوان کشور که مولد اصلی کار و تلاش و پویایی در کشور محسوب می‌شود، خواهد بود.»

موتوسیکلت یک وسیله نقلیه‌ای است که در قانون فرقی با سایر وسائل نقلیه موتوری ندارد، اما متاسفانه در کشور ما با آن مانند دوچرخه برخورد می‌شود.

این عضو هیئت علمی دانشگاه خوارزمی، وضعیت نامطلوب تردد موتوسیکلت سواران و حجم گسترده تخلفات آنان در سطح جامعه را دارای پیچیدگی‌ها و زوایای آشکار و پنهان متعددی می‌داند و می‌گوید: «به همین دلیل است که پرداختن به مبحث آسیب‌شناسی دلایل ناهنجاری‌های موجود بین موتورسواران مستلزم رویکردی چندجانبه است که خود متاثر از عوامل گوناگونی مانند مسائل و کاستی‌های موجود در وضعیت کنونی حمل و نقل، وضعیت قوانین و اجرای آن و آموزش و فرهنگ‌سازی است.

وی اعتقاد دارد: به نظر صحیح است عنوان شود که مشکل اصلی ما تعداد زیاد موتورسیکلت نیست، بلکه رفتارهای غلطی است که از سوی موتورسیکلت‌سواران سر می‌زند. یکی از دلایل اصلی استقبال مردم از موتورسیکلت در سطح وسیع، عملکرد ضعیف سایر گونه‌های حمل و نقلی در مقایسه با موتورسیکلت است در نتیجه مردم برای جبران ضعف‌های موجود در گونه‌های حمل و نقلی دیگر مانند سرعت سفر پایین و ضعف در دسترسی به مقاصد مورد نظرشان از موتورسیکلت استفاده می‌کنند.»

وی می‌گوید: «در متن قانون، تمام قواعدی که بر خودروی شخصی حاکم است برای موتورسیکلت نیز وجود دارد. اما قانون مدارترین فرد هم هنگامی که سوار موتور می‌شود و بی‌اثر بودن رعایت یا عدم رعایت قوانین و مقررات را می‌بیند، پس از مدتی ناخودآگاه به سمت قانون‌شکنی کشیده می‌شود.»

اجرای دقیق قوانین، وظیفه همگانی

از این عضو هیئت علمی دانشگاه خوارزمی در مورد مشکلاتی که در اجرای صحیح قوانین در برخورد با موتورسواران متخلف وجود دارد سوال می‌کنم، می‌گوید: «از جمله مشکلات مربوط به قانون در مورد موتورسیکلت‌سواران، اعمال ضعیف آن است. اجرای دقیق و به موقع بدترین قانون، بهتر از داشتن بهترین قانون و عدم التزام و رعایت آن است زیرا به مرور زمان قانون بد اصلاح می‌شود، اما بهترین قانونی که از آن استفاده نشود، به هیچ کاری نمی‌آید. پس نقش بهینه راهور، اجرای بلااستثناء و بدون ملاحظه قانون در قبال تخلفات موتورسواران است.»

وی دیگر مشکل اساسی در قوانین را عدم جرم‌انگاری آن دسته از تخلفات که در آن‌ها مخاطره، تکرار، اصرار یا تعمد وجود دارد بیان می‌کند و می‌گوید: «برخی از رفتارهایی که از برخی موتورسواران سر می‌زند از سطح تخلف بالاتر بوده، به جرم نزدیک‌تر است. برای مثال در برخی از کشورها تخلفاتی مانند حرکت در حریم پیاده‌رو به عنوان جرم تلقی می‌شود و مجرم به سرعت بازداشت شده و در دادگاهی که ویژه تخلفات ترافیکی تاسیس شده است،مورد بازخواست قرار می‌گیرد. اما در اینجا شدیدترین و خطرناکترین رفتارها تخلف رانندگی تلقی می‌شود. بنابر الگوی کشورهای توسعه یافته، باید دادگاه ویژه پرونده‌های ترافیکی وجود داشته باشد، تا مشخص کند که آیا صرفا خطا یا تخلفی رخ داده، یا این که جرمی محقق شده است.»

وی می‌گوید: از سوی دیگر برخی از رفتارهای خطرناک و تکرار برخی از رفتارهای غلط، باید در سابقه کیفری افراد ثبت شود. ترکیب آشفته و بی‌برنامه‌ای از جریمه و جبران بر روندهای ترافیکی ما حاکم است که به هیچ وجه شان بازدارندگی و اصلاح تدریجی رفتارهای نابهنجار را ندارند. مجازات‌هایی که قانون‌گذار برای تخلفات رانندگی در نظر گرفته چندان قابل توجه و براساس شواهد و مستندات، حتی کاهش‌دهنده میزان آن جرائم هم نیستند. وی خاطر نشان می‌کند:

«بررسی موضوع تخلفات موتورسیکلت‌سواران از زاویه آموزش و فرهنگ‌سازی نیز بسیار اهمیت دارد. در یک نظرسنجی اخذ شده از کاربران موتورسیکلت حدود ۹۰ درصد پاسخ‌دهندگان، تلویزیون را ابزار مناسبی برای ارائه آموزش‌های عمومی در زمینه ترافیک دانسته‌اند.»

ویراژ موتورسواران

اینکه چرا موتورسیکلت‌سواران با این وضعیت خطرناک در شهرهای کشور و بخصوص در کلانشهرها رانندگی می‌کنند و چشم بند محکمی بر چشم خود در برابر قوانین زده‌اند، موضوعی است که مهندس حسین شهیدزاده قائم‌مقام اداره کل مهندسی و ایمنی ترافیک به آن پاسخ می‌دهد.

وی در گفت‌وگو با گزارشگر کیهان با تأکید بر اینکه رفتارهای رانندگان واگیردار است و اگر چند نفر مبادرت به تخلف کنند، بلافاصله موتورسواران دیگر هم از آنها تبعیت می‌کنند، خاطرنشان می‌کند: «مثلا اگر دو موتورسوار از چراغ قرمز رد شوند، بلافاصله بقیه هم پشت سر آنها حرکت می‌کنند و این یک وضعیت «بهمنی» است که یک حرکت کوچک است و در نهایت به توده‌ای بهمنی شکل و بزرگ تبدیل می‌شود.»

وی با آماری که تا سال ۹۰ درمورد وضعیت موتورسیکلت‌سواران درج شده اشاره می‌کند و می‌گوید: «تعداد رانندگان موتورسیکلت کشته شده نسبت به کل تصادفات ۶۱درصد است و ۴۲/۵درصد از موتورسیکلت‌سواران نیز کمتر از ۲۵سال سن دارند.»

وی می‌گوید: «آماری که توسط پزشکی قانونی درمورد این نوع تصادفات در اختیارمان قرار داده به میزان و سطح سواد موتورسیکلت‌سواران هم اشاره دارد. ۶/۱درصد از موتورسیکلت سواران کشته شده بیسواد بودند ۲۹/۲درصد تا پنجم ابتدایی سواد داشته و ۵۵/۷درصد نیز زیر سوم راهنمایی تحصیلات داشته‌اند و بدین ترتیب بیش از نیمی از این هموطنانی که با موتور کشته می‌شوند تا سوم راهنمایی و کمتر از سطح سواد برخوردارند و این مسئله مسئولیت مسئولان را بر آموزش بیشتر این قشر از رانندگان در جامعه، سنگین‌تر می‌کند.»

در آمار دیگری هم اعلام شده است آمار اول کشته شده‌ها در تهران عابران و سپس موتورسواران هستند.

شهیدزاده خاطرنشان می‌کند: «۱۲/۹درصد از عابران کشته شده، توسط موتورسیکلت‌سواران جان خود را از دست می‌دهند و این آمار کمی نیست و نشانگر این است که موتورسواران رعایت حال عابران بی‌محافظ را نمی‌کنند.»

همچنین تعداد کشته‌های موتورسواران در آزادراه‌ها و بزرگراه‌ها ۴۰درصد اعلام شده است که این رقم هم بیانگر عدم رعایت قوانین در بزرگراه‌ها از سوی موتورسیکلت‌سواران است.

در ضمن بیشترین آمار تخلفات و تصادفات رانندگی در تهران در مناطق ۱۵،۱۴ و ۲۰ و مناطق حاشیه‌ای است.»

۳میلیون موتور در تهران تردد می‌کند

از آنجایی که اکثر کارشناسان و صاحب‌نظران در حوزه حمل و نقل و ترافیک بحث آموزش را در کاهش تلفات و جلوگیری از تخلفات بین موتورسیکلت‌سواران حائز اهمیت دانستند با شهرام جباری‌زادگان معاون آموزش حمل ونقل و ترافیک شهرداری تهران هم گفت‌وگو کردیم تا اقدامات آموزشی که تا این برهه از زمان برای این قشر عظیم استفاده کننده از این وسیله نقلیه صورت گرفته را جویا شویم. وی با بیان این مطلب که هر آموزشی باید چندین مؤلفه را دربر گیرد خاطرنشان می‌کند: «تعداد ساعتی که آموزش صورت می‌گیرد، محتوای آموزشی و استمرار آموزشها نکاتی است که باید مورد نظر کارشناسان امر آموزش بخصوص آموزش موتورسواران قرار گیرد.»

جباری‌زادگان می‌گوید: «در تهران ۳میلیون دستگاه موتورسیکلت درحال تردد هستند که هر کدام از راکبان اگر ۲ ساعت آموزش ببینند، ۶میلیون ساعت آموزش لازم است تا رانندگان توجیه شوند.

وی می‌گوید: «در پارک ترافیک در سطح ۲۲ منطقه، ۱۲ پارک آموزش ترافیک ویژه کودکان و نوجوانان داریم که تلاش ما بر این است تا بچه‌ها از سنین پایین با فرهنگ موتورسواری آشنا شوند و اساساً رویکرد ما نحوه استفاده از وسایل دو چرخ و حمل‌ونقل انسانی و پیاده و دوچرخه می‌باشد.»

ایران بعد از مصر، لیبی، افغانستان، عراق و... جزو ۱۰ کشور دنیاست که ازنظر میزان تصادفات و شدت جراحات و تلفات رتبه بالایی را به خود اختصاص داده است.»

معاون آموزش حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، آموزش ناپذیرترین قشر در جامعه را موتورسواران عنوان کرده و می‌گوید: «بخشی از موتورسواران را با هیچ لطایف‌الحیلی نمی‌توان پای میز و صندلی آموزش نشاند و اکثراً حین آموزش بی‌توجه هستند چراکه مسئله معیشت از هر چیز دیگری برای آنها مهم تر است.»

جباری‌زادگان با اشاره به اینکه ما از معدود کشورهایی در دنیا هستیم که موتورسواران ما در کشور بدون آموزش گواهینامه می‌گیرند، می‌گوید: «متأسفانه حتی یک آموزشگاه موتورسواری در کشور وجود ندارد و این جای بسی تأمل دارد. بنابراین نتیجه این عدم آموزشگاه و جای خالی این آموزشگاه‌ها این می‌شود که هیچ چراغ قرمزی برای موتورسواران قرمز نیست و بدون اغراق می‌توان گفت متهم ردیف اول تصادفات در کشور موتورسواران هستند!»

عکس: محمد علی شیخ زاده

آسیب‌شناسی ناهنجاری‌های موجود بین موتورسواران

بخش پایانی

■ صدیقه توانا

*** براساس اعلام منابع رسمی حدود ۲۵درصد از کل تلفات رانندگی متعلق به موتوسیکلت است که از این بین جوانان در گروه سنی ۱۸ تا ۲۹ سال، ۵۰ درصد فوت شدگان حوادث موتوسیکلت را به خود اختصاص داده‌اند.**

آموزش فرهنگ موتورسواری؛ ترمز جلوگیری از تخلفات

*** دکتر شیرگیر، عضو هیئت علمی دانشگاه خوارزمی: قانون‌مدارترین فرد هنگامی که سوار موتور می‌شود و بی‌اثر بودن رعایت یا عدم رعایت قوانین و مقررات را می‌بیند، پس از مدتی ناخودآگاه به سمت قانون‌شکنی کشیده می‌شود.**

فراخوان مناقصه عمومی (ارزیابی کیفی)

نوبت دوم

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب
شرکت بهره‌برداری نفت و گاز آغاجاری (سهامی خاص)

مناقصه یک مرحله‌ای شماره م م آ ج/ ۹۰/۰۲۷

مربوط به انجام خدمات تهیه، تأمین و هدایت ۷۲ دستگاه وانت دو کابین، کمک‌دار، کولردار، (DX) ۱۶ و ۲۴ ساعته مورد نیاز اداره ترابری (فاز ۲)

الف- شرح مختصر خدمات:
- خودروهای فوق‌الذکر جهت انجام کارهای روزمره در حوزه عملیاتی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز آغاجاری و مأموریت‌های خارج از ناحیه مورد نیاز می‌باشند.
- کلیه هزینه خودروها، رانندگان، کسورات قانونی، تهیه و تأمین سوخت و بیمه خودروها به عهده و هزینه پیمانکار می‌باشد.

ب- برآورد کارفرما/ محل و مدت انجام خدمات
- محل انجام خدمات شهرستان امیدیه و حوزه استان خوزستان می‌باشد.
- مدت انجام خدمات از تاریخ شروع به کار یکسال شمسی می‌باشد.
- برآورد تقریبی کارفرما ۱۹/۹۵۱/۷۱۸/۱۰۰ ریال می‌باشد.

ج- شرایط مناقصه‌گران متقاضی
- داشتن تعیین صلاحیت معتبر از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی در زمینه حمل و نقل
- ارائه تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۶۶/۳۵۵/۰۰۰ ریال و همچنین ۱۰درصد مبلغ پیمان (در صورت برنده شدن) به عنوان تضمین انجام تعهدات می‌باشد.
- ارائه آخرین صورت‌های مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی یا اعضای جامعه حسابداران رسمی الزامی است.
- هزینه درج آگهی در روزنامه‌ها به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

د- محل، زمان و مهلت دریافت مدارک مناقصه‌گران

از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت می‌شود حداکثر ظرف ۱۰ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم، آمادگی خود را به صورت کتبی به آدرس ذیل‌الذکر اعلام و همزمان نسبت به دریافت مدارک ارزیابی کیفی اقدام نمایند.

ضمنا می بایستی ظرف مدت ۱۴ روز اطلاعات مورد درخواست در فرم‌های مزبور تکمیل و به آدرس ذیل در مقابل رسید تحویل گردد. محل و زمان تحویل و گشایش پیشنهادها در اسناد مناقصه قید می‌گردد.

نشانی محل اعلام آمادگی و دریافت اسناد: خوزستان- امیدیه- محوطه صنعتی- ساختمان ۳۰۰- اتاق ۳۰۳- امور حقوقی و قراردادها تلفن ۰۶۵۲۳۲۲۰۰۳۸ و ۰۶۵۲۳۲۲۷۷۰۱

http://iets.mporg.ir, www.shana.ir, www.nisoc.ir

شماره مجوز: ۲۱۰۵۷۳

روابط عمومی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز آغاجاری

آگهی تغییرات شرکت کشت و صنعت و معدن و توسعه هماسون زیار با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۳۶۸۹۶۰ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۱۸۰۷۵۹

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی شرکا مورخ ۱۳۹۱/۱۲/۲۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

۱- آقای مصطفی شاهچراغی به شماره ملی ۱۱۹۹۰۸۹۴۹۴ با دریافت مبلغ ۳/۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال سهم‌الشرکه از صندوق شرکت، از ردیف شرکاء خارج گردید. آقای ارد غیاثوند قزوینی به شماره ملی ۰۴۵۱۳۰۸۵۰۶ با دریافت مبلغ ۱/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال سهم‌الشرکه از صندوق شرکت، از ردیف شرکاء خارج گردید. آقای سعید غیاثوند قزوینی به شماره ملی ۰۰۳۰۷۳۰۸۵۶ با دریافت مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال سهم‌الشرکه از صندوق شرکت، از ردیف شرکاء خارج گردید. سرمایه شرکت از مبلغ ۱۶/۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به مبلغ ۱۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال کاهش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید.

۲- اعضاء هیئت‌مدیره برای مدت نامحدود به قرار ذیل انتخاب گردیدند:
آقای مسعود غیاثوند قزوینی به شماره ملی ۰۰۳۲۷۸۰۷۰۲ و خانم مریم امیری به شماره ملی ۱۱۹۹۳۷۱۰۳۳ و خانم سارا فامیل دردشتی به شماره ملی ۴۷۲۳۷۵۲۱۷۱.

۳- سمت اعضاء هیئت مدیره به قرار ذیل تعیین گردید:
آقای مسعود غیاثوند قزوینی به شماره ملی ۰۰۳۲۷۸۰۷۰۲ به سمت رئیس هیئت‌مدیره و خانم مریم امیری به شماره ملی ۱۱۹۹۳۷۱۰۳۳ به سمت نائب رئیس هیئت‌مدیره و خانم سارا فامیل دردشتی به شماره ملی ۴۷۲۳۷۵۲۱۷۱ به سمت عضو هیئت‌مدیره و خانم مرجان معدلی به شماره ملی ۰۰۴۴۰۰۷۰۰۰ (خارج از اعضاء هیئت‌مدیره) به سمت مدیرعامل.

۴- کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک سفته بروات و قراردادها از هر نوع با امضای منفرد مهندس مسعود غیاثوند قزوینی رئیس هیئت‌مدیره همراه با مهر شرکت و یا با دو امضا از سه امضای خانمها مریم امیری نائب‌رئیس هیئت‌مدیره و مرجان معدلی مدیرعامل و سارا فامیل دردشتی عضو هیئت‌مدیره همراه با مهر شرکت معتبر و لازم‌الاجرا می‌باشد مکاتبات عادی با امضای منفرد هر یک از اعضای هیئت‌مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.

در تاریخ ۱۳۹۲/۱/۲۸ ذیل دفتر ثبت شرکتها و مؤسسات غیرتجاری ثبت و مورد تأیید و امضاء قرار گرفت.

اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری واحد ثبتی تهران

آگهی تغییرات شرکت بازرگانی لوتوس آبی فام سهامی خاص به شماره ثبت ۴۲۰۳۷۱ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۷۲۱۶۳۴

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۲/۲/۲۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

۱-آقای حسن نجان به شماره ملی ۵۲۰۹۸۹۳۸۹۸ به عنوان بازرس اصلی، آقای محسن اعلائی به شماره ملی ۰۰۴۹۸۲۸۲۹۰ به عنوان بازرس علی‌البدل برای یک سال مالی انتخاب گردیدند.

۲-روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت نشر آگهی‌های شرکت انتخاب شد.

۳-اعضاء هیئت مدیره تا تاریخ ۱۳۹۴/۲/۲۳ به قرار ذیل انتخاب گردیدند:
آقای منصور صباغی مدیسه به شماره ملی ۱۱۷۰۹۳۸۴۶۹ و آقای سیدحمید موسوی شبستری به شماره ملی ۰۴۹۱۱۴۸۶۷۴ و آقای مظفر رستمی به شماره ملی ۰۰۴۸۷۳۹۷۳۱ .

در تاریخ ۱۳۹۲/۳/۱۹ ذیل دفتر ثبت شرکتها و موسسات غیرتجاری ثبت و مورد تایید و امضاء قرار گرفت.

اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری واحد ثبتی تهران

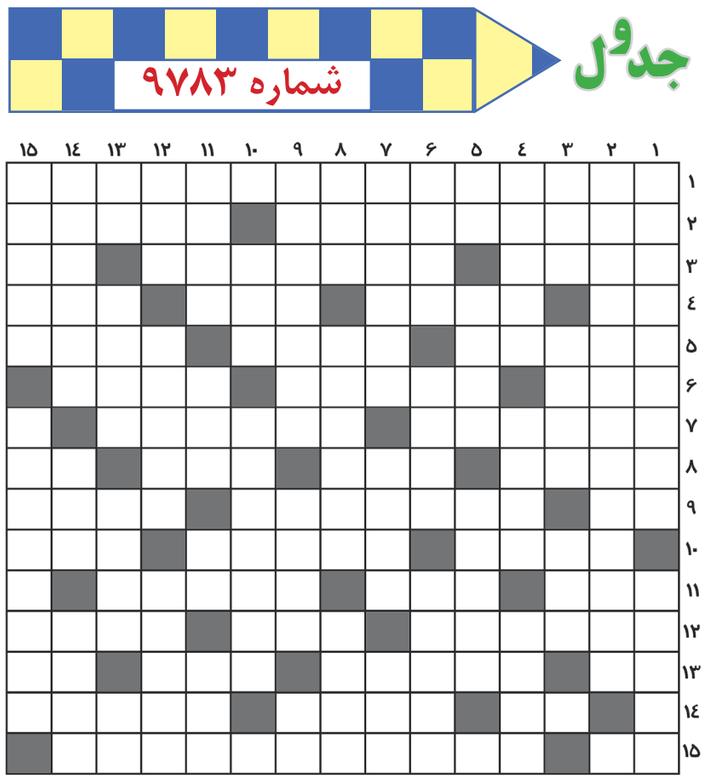
آگهی تصمیمات شرکت ساختمانی زرین دشت سهامی خاص به شماره ثبت ۹۳۹۰ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۳۹۱۶۰۰

به موجب صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه و هیئت مدیره مورخ ۹۲/۲/۳۱ که در تاریخ ۹۲/۳/۱ واصل گردید آقای مسعود محمدیان نمینی به شماره ملی ۰۰۳۳۳۱۵۱۱۶ به سمت بازرس اصلی و آقای علی‌اکبر جهانگیری دشت ارژنه به شماره ملی ۲۲۹۹۵۸۰۳۸۷ به سمت بازرس علی‌البدل برای یک سال مالی انتخاب گردیدند. اعضای هیئت مدیره به مدت دو سال به قرار ذیل تعیین گردیدند: آقای مرتضی گیتی‌نما به شماره ملی ۰۰۴۳۲۰۷۰۴۹ به سمت رئیس هیئت مدیره، آقای علی زاهدی به شماره ملی ۱۲۸۴۴۲۳۲۳۹ به سمت نائب رئیس هیئت مدیره، آقایان فرهاد سماعی‌نژاد به شماره ملی ۱۲۸۴۴۳۸۲۸۷، سامان سماعی‌نژاد به شماره ملی ۱۲۸۸۹۹۵۹۴۶، ماهان گیتی‌نما به شماره ملی ۰۴۵۰۱۴۵۰۵۰ به سمت اعضای هیئت مدیره و آقای علی سماعی‌نژاد به شماره ملی ۱۲۸۸۹۵۱۷۲۸ به سمت مدیرعامل خارج از اعضای هیئت مدیره. امضای کلیه اوراق عادی و مکاتبات اداری و اموری که تعهد مالی نداشته باشد با امضای مدیرعامل و یا هر یک از اعضای هیئت مدیره منفردا و امضای اوراق رسمی و بهادار از قبیل چک، سفته، برات، قراردادهای تعهدآور و اسناد رسمی با امضای مدیرعامل و یا رئیس هیئت مدیره و یک نفر از اعضای هیئت مدیره متفقا و با مهر شرکت معتبر می‌باشد.

اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

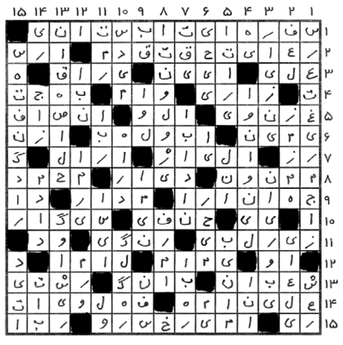
مجله کیهان بچه‌ها
حاوی مطالب
علمی- ورزشی- داستانی مخصوص
نوجوانان
سه‌شنبه‌ها
بصورت سراسری
منتشر می‌شود

جدول شماره ۹۷۸۳



افقی:

۱- دو عامل مهم تصادفات مرگبار جاده‌ای که لازم است همه اعضای خانواده در اوج مسافرت‌های این روزها بیشتر به آن توجه نمایند ۲- اثری از گوته که ستایشنامه‌ای است از شاعران ایران- اسپانیای مسلمان ۳- نیاز اول زوج‌های جوان- واژه فارسی که جایگزین کوپن شده است- از ادات تشبیه ۴- عید ملی ویتنامی‌ها- برقرار و همیشگی- نوعی برادر و خواهر- اولین جوانی که پرواز را تجربه کرد ۵-پایتخت اقتصادی هندوستان- تنها و بی‌همتا- سبک و روش ۶- بتی در زمان جاهلیت- تمرین عملیات جنگی- سردار معروف ایرانی که در جنگ با رومیان موفق شد کراسوس امپراطور روم را به قتل برساند ۷- مشتری کالا- اثری از موریس مترلینگ ۸- شهر بین المللی هلند- شیخ‌نشینی در حوزه خلیج‌فارس- پایتخت کشور سوئیس- رود بزرگی در شمال ایتالیا ۹- قرن توخالی- نمایشگر رایانه- واحدی در طول ۱۰-سوره‌ای که در آن خداوند شرح حال پیامبران پیشین را برای پیامبر گرامی اسلام(ص) بیان می‌کند- شهری که عملیات کربلای یک برای آزادسازی آن انجام شد- از کالاهای پرمصرف ورزشی ۱۱- قوم هود- نقش گل و گیاه بر روی پارچه- شهر آتشین این روزها ۱۲- از شهرهای ایران در مرزهای غربی- از اعمال حج- از فنون سخن گفتن ۱۳- جوی خون- پرده‌دری- جانور خوش خط و خال- شهری در فلسطین اشغالی ۱۴- مادر لر- دعای عصر جمعه- اهل شهر ساری است ۱۵- همسفر سوزن- شاهکار جین وبستر نویسنده معروف آمریکایی.

عمودی:

۱- سعدی علیه‌الرحمه آن را عبادت شمرده‌اند- نام پدر گرامی حضرت مریم علیه‌السلام ۲- علمی که در ترمیم دندانها با مواد ایمپلنت کاربرد فراوان دارد ۳- در فن چاپ و نشر همان شماره است- مصیبت و بلا- نوعی دیپلم ۴- بنیانگذار مبارزات منفی در جهان- مقامی نه‌چندان درخور تعریف و تمجید- کریم و بخشنده ۵- واحد پول ژاپن- با رمز و اشاره سخن گفتن- حیوانی نقب زن ۶- یک چهارم کره زمین را تشکیل می‌دهد- کشوری در خاورمیانه- مبحثی در علوم ریاضی ۷- شهری که در گذشته انبار غله پایتخت بود- صنعت آن در سالهای اخیر رشد چشمگیری در کشورمان داشته است- حالت بیهوشی در بیمار ۸- کمترین و پایین‌تر- رشته‌ای از ورزش‌های رزمی- واحد پول کشور قطر ۹- دستگاهی در موسیقی- پارسنگ ترازو- واحدی در وزن ۱۰-بنیانگذار نهضت اخوان‌المسلمین- پیامبری که مقامش در کعبه جایگاه پرستش خداوند است ۱۱- نوعی خروس جنگی- از خدا بخواهیم که همواره بی‌خطر باشد- در سخن آن حلاوت دیگری است- رئیس‌جمهور کشور سوریه ۱۲- صدای بچه- جنگ نابرابری که سالهاست استکبار جهانی بر علیه ایران اسلامی به راه انداخته است- نیکوکاران ۱۳- حیوان وحشی- بی‌حد و حساب- مرد یخی که سه هزار سال قبل از میلاد می‌زیسته است- نشانه مفعول بیواسطه ۱۴- شاهکاری در ادبیات فارسی- دومین کشور تولیدکننده کوکایین در جهان- مدافع تیم‌ملی فوتبال برزیل که در بارسلونا بازی می‌کند ۱۵-نگهبان تشریفات در دوره صفویه- ترسناک‌ترین تنهایی است.