

بعد از ظهر شلوغی است و همه هول زودتر رسیدن به خانه را دارند. راننده "ون" که جوان کم طاقتی است، خوش ندارد چند دقیقه ای را پشت ترافیک معطل بماند و به فکر در رویی است. عرض خیابان پیروزی - خیابانی در منطقه شرق تهران - کم ودر بعضی قسمت ها پیاده راه آن قدرعریض است که به عبور یک خودرو "ون" هم قد می دهد.

با حرکت ماریجی ماشین را می اندازد توی پیاده راه و دستش را روی بوق می گذارد. خانمی که از خرید بازار روز در آن حوالی باز می گردد، یکمتر تبه از ترس تصادف جیغی می کشد. با آن همه پلاستیک میوه و تره باری که در دست دارد به سمت باغچه حاشیه پیاده راه رانده شده، پایش می لغزد و داخل باغچه می افتد!

سرعت "ون" به قدری زیاد است که در اولین دست انداز پیاده رو به نحو وحشتناکی بالا و پایین می رود، به طوری که سر برخی مسافران به پشت صندلی جلویی برخورد می کنند. در همین حین کودکی به دنبال بادکنکش جلوی "ون" در پیاده رومی دود. ماشین با شدت ترمز می گیرد و ثانیه ای بعد اگر چه مادر بچه به موقع او را از حادثه ای تلخ می رهاند، اما در گیری فیزیکی سختی بین راننده و مسافرین در می گیرد که باعث فرق پیاده رو و نیز ایجاد ترافیکی سنگین در میانه خیابان پیروزی می شود.

یکی از دلایل شایع نقض قوانین تردد این است که هنوز ضرورت حرکت وسایل نقلیه و نیز عبور پیاده هریک به طور جداگانه در مسیرهایی که برای عبورشان مشخص شده، جانفنا شده است. عابرین به خود اجازه می دهند از هر نقطه ای از عرض خیابان عبور کنند و وسایل نقلیه نیز متقابلا حقوق عابرین پیاده را نادیده گرفته و به پیاده روها بدون هیچ شرمندگی ورود پیدا می کنند.

جامعه شناسان معتقدند تا از طریق آموزش و فرهنگ سازی احترام بین عابر پیاده و خودرو برقرار نشود، هیچ قانونی نمی تواند مشکلات تردد را حل و فصل کند.

**گنجاندن مکانیزم تشویق و توبیخ عابرین پیاده در دل قانون**  
ضرغام صادقی نماینده مردم شیراز، عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی و یکی از اعضای کمیسیون اجتماعی در گفت و گو با گزارشگر کیهان بر مقوله آموزش و فرهنگ سازی بویژه از سنن کودکی در محیط های آموزشی جهت ارتقای سطح فرهنگ تردد تاکید داشته ومی گوید: «برای نهادینه کردن قوانین تردد در جامعه خانواده، هاجامه و مسئولین ذخیلند. اگر عابری از پل عابر پیاده عبور نکنند و در مسیر تردد دچار تصادفی شود که معلول شدنش تا سال ها بعد گریبان خانواده او را بگیرد کسی جز والدین مقصر نیستند که فرزند خود را مشتاق به تبعیت از قوانین تربیت نکرده اند.»



# تشویق عابران نمونه در کلاس قانونمداری

گالیا توانگر

## \* ضرغام صادقی نماینده مردم شیراز و عضو کمیسیون اجتماعی مجلس: گاه تشویق شهروندان نمونه و معرفی آنها به عنوان الگوهای شهروندی در حد کلامی هم می تواند از صد تا برگه جریمه در جلو گیری از نقض قوانین تردد کار آمد تر باشد.

وی ادامه می دهد: «تهادهای اجتماعی در جامعه نظیر مدارس، دانشگاه ها و نیز رسانه ها موظفند از کودکی تا سنن سالمنندی قوانین تردد را به آنها آموزش داده و آحاد جامعه را نسبت به رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی حساس سازند.»

وی در مورد نقش مسئولین در ارتقای فرهنگ تردد توضیح می دهد: «مسئولین ضمن اینکه خود باید نمونه والگویی برای پایبندی صد درصدی به قوانین باشند، مجریان قوانین تردد می توانند از مکانیزم های تشویق و توبیخ شهروندان بهره بگیرند. باید طوری در جامعه جا انداخت که افراد مطیع قوانین افرادی محبوب و به هر حال سروز خصیصه قانون گرایی بیش از این که ریشه در مسائل ژنتیکی و شخصیتی فرد داشته باشند، مروهون نحوه تربیت او در خانواده و جامعه اش است.»

این عضو کمیسیون اجتماعی مجلس در ادامه می گوید: «گاه تشویق شهروندان نمونه و معرفی آنها به عنوان الگوهای شهروندی در حد کلامی هم می تواند از صد تا برگه جریمه در قوانین یکسان باشند.»

نماینده مردم شیراز به صراحت عنوان می کند: «در بساب احقاق حق عابرین پیاده و

این گونه تخلفات آشکار گواه این است که متاسفانه قداست خط عابر پیاده از بین رفته و برخی اساسا معنای این خط کشی را فراموش کرده اند!»

وی با اشاره به اینکه در سایر کشورها با اعمال مکانیزم های قانونمند تشویقی و توبیخی سعی می کنند جلو تخلفات شهروندان قانون گریز را گرفته و فرهنگ تردد را بهبود بخشند، می گوید: «لان هر فردی از جامعه ما به کمک حد ملی اش می تواند به راحتی شناسایی شده مورد جریمه یا تشویق قرار بگیرد. افراد- راکبین و عابرین پیاده- چنانچه دانما مرتکب

**\* محسن اسکندری روانشناس: اغلب افرادی که نقض قوانین تردد را مرتکب می شوند، برایشان اهمیت و ضرورت پایبندی به قوانین عبور و مرور و نیز نقش تبعیت از قوانین در حفظ سلامت وامنیت شان جا نیفتاده است.**

تخلف در تردد ششوند باید جریمه شده و از طریق ثبت حد ملی شان از برخی سروس های اجتماعی تا مدتی محروم شوند. برعکس اگر در نقاط جریمه خیز شهروندی بر تبعیت از قانون اصرار دارند مورد تشویق معنوی قرار گرفته و به عنوان شهروند نمونه به جامعه خود معرفی شوند.»

وی در پاسخ به این سوال که اغلب قانون گریزان جامعه چه تپ شخصیتی دارند می گوید: «عده ای در جامعه دانسته نقض قوانین می کنند. برای مثال برخی از جوانان را می بینید که درست در زیر پل عابر پیاده از عرض خیابان می گذرند! اینها گروهی هستند که پر خاشاگری انفعالی دارند و با پریدن از روی میله ها در میانه بزرگراه و یا نادیده گرفتن خط عابر پیاده و پل ها می خواهند ناراحتی های خود را بروز دهند. آشکارا پر خاشاگری ندارند. اما تعداد این افراد انگشت شمارند و اغلب افرادی که نقض قوانین تردد را مرتکب می شوند، برایشان اهمیت و ضرورت پایبندی به قوانین عبور و مرور و نیز نقش تبعیت از قوانین در حفظ سلامت وامنیت شان جا نیفتاده است.»

**ضرورت فراهم آوردن زیر ساختها در اجرای قوانین تردد**  
بر اساس ماده ۳۳۳ قانون مجازات های

اسلامی اگر خودرویی با سرعت مطمئنه در شهر حرکت کند و نقص فنی هم نداشته باشد و با عابر پیاده ای در محل غیر خط کشی شده ای برخورد کند، عابر مقصر شناخته می شود.

سردار مومنی رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران نیز دانما در مصاحبه های خبری خود بر این قانون ۴۰ ساله تردداشاره داشته و می گوید: «اگر هنگام وقوع تصادف عابر پیاده با خودرو، راننده تمام قوانین و مقررات را رعایت کرده باشد، اما عابر پیاده با وجود بودن محل خط کشی یا پل عابر به جای عبور از این محل ها از عرض خیابان یا بزرگراه عبور کند، قطعاً دیگر



باشیم.»

**برخی شهروندان گریزان از پیاده روی**  
نیما آزموده یک شهروند با اشاره به این که اگر بتوانیم زیر ساخت ها را تقویت کنیم شاید دیگر نیازی به اجرای قانون جریمه نباشد، می گوید: «اگر پیاده راه ها را استاندارد کنیم و از آن سو از در فرهنگ سازی، الگو سازی و تشویق شهروند نمونه در اییم، بیشتر موانع بر سر رعایت قوانین تردد در پیاده راه ها و کاهش عابرین متخلف برداشته خواهند شد.

پیاده راه که اصولی توسعه پیدا کند، ریه های شهر از دود پاک شده و بیماری های مختلف نظیر چاقی و کبد چرب از برگه آزمایش های شهروندان خط می خورد. از لحاظ اقتصادی با صرفه جویی سوخت و کمک به کاهش آلودگی هوا صرفه جویی مادی صورت می گیرد و کلاف سسر در گم ترافیک نیز آرام آرام گشوده می شود.»

وی با ابراز تاسف می گوید: «شاید بزرگترین مشکل امروز ما در کلانشهرها این است که با نسلی کم تحرک روبه رویم. شهروندانی که حتی برای خرید نان روزانه خود از نانواپی چند قدمی محل سکونتشان حاضر نیستند پیاده روی داشته باشند!»

**جدول**  
شماره ۹۷۸۶

بدون نقطه کور

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

**افقی:**  
۱- قطب تولید صنعتی در جهان امروز- از نظرات و کنترل خارج شدن ۲- توصیفی برای ده سال اخیر کشورمان با توجه به دستاوردهای اجتماعی ۳- شهر ارک- معجزه- آمدن- رود و درهای در کنار کوه دماوند ۴- کمک کننده- نام الهی به معنای نعمت دهنده- تکرارش مترسک می شود ۵- گوارا- زیبایی- آمیخته و مخلوط ۶- حامله- پهلوی- فالگیر ۷- صورت غذا در رستوران- پایتخت استونی- ویژگی ۸- بت عرب دوران جاهلیت- عدد یکهزارم در سامانه متریک- لایهای از لباس های چند لایه- آوای دراز گوش ۹- چرمی از پوست بز- بدخلق و عصبانی- امتناع کردن ۱۰- جانشین ایشان- درخت زبان گنجشک- نوک ۱۱- راه آهن شهری- نسخ شده و باطل- واحد شمارش برای درخت ها ۱۲- مخالفت غیرمنطقی- تخت و اورنگ- خریدن ۱۳- نابودی- شکلی از آب- عنوان اشراف انگلستان- برجستگی گونه ۱۴- نام و شهرت امیر کبیر قبل از دوران صدارت ۱۵- منبعی برای بازآفرینی اعضای بدن در پزشکی امروز- رودی در آفریقا.

**عمودی:**  
۱- نظم و نثر- فیل منقرض شده آسیایی- التماس کننده ۲- راهی برای تقسیم عادلانه امکانات اجتماعی-

**آگهی تصمیمات شرکت مهندسی مشاور بینش و فن سهامی خاص**  
به شماره ثبت ۴۶۷۷۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۹۱۹۹۰۱

طبق صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه و هیئت مدیره مورخ ۹۲/۲/۲۴ شرکت مزبور که در تاریخ ۹۲/۳/۴ واصل گردید موارد ذیل به تصویب مجمع مذکور رسید: ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی ۱۳۹۱ به تصویب رسید، مسعود امینی راد به کد ملی ۲۵۹۳۱۶۲۶۸۶ به سمت بازرس اصلی و نعمت اله کریمی دستجردی به کد ملی ۰۰۴۶۲۹۲۴۳۸ به سمت بازرس علی البدل برای مدت یک سال انتخاب گردیدند. روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت درج آگهی های

**آگهی تغییرات شرکت عمران و مسکن سازه پایدار یاس هنگام سهامی خاص**  
به شماره ثبت ۳۹۱۵۱۷ و شناسه ملی ۱۰۳۳۰۴۰۹۸۳۳

به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۲/۲/۲۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: سمت اعضاء هیئت مدیره به قرار ذیل تعیین گردید: شرکت گروه عمران و مسکن-سازه پایدار قرن سهامی خاص با نمایندگی آقای رحیم شاکلی باهر به سمت رئیس هیئت مدیره و شرکت مهندسی عمران و تولیدی نیرو سهامی خاص با نمایندگی آقای ابراهیم صداقت به سمت نائب رئیس هیئت مدیره و شرکت ماشین آلات همیار نیروگستر یگانه سهامی خاص با نمایندگی آقای مهدی خوش فهم به سمت عضو هیئت مدیره و شرکت گروه عمران و مسکن سازه پایدار آذر مهد استان آذربایجان شرقی سهامی خاص با نمایندگی آقای جلال یشمی به سمت عضو هیئت مدیره و شرکت انبوه سازان سیزاندیشان سهامی خاص با نمایندگی آقای محسن نظری به سمت عضو هیئت مدیره و آقای محسن نظری به نمایندگی از شرکت انبوه سازان سیزاندیشان سهامی خاص به شماره ثبت ۲۳۶۰۷۸ به سمت مدیرعامل. در تاریخ ۱۳۹۲/۳/۱۸ ذیل دفتر ثبت شرکتها و مؤسسات غیرتجاری ثبت و مورد تأیید و امضاء قرار گرفت.

**آگهی تصمیمات شرکت پارس پرتو سهامی خاص**  
به شماره ثبت ۶۰۲۴۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۰۵۲۸۸۰

طبق صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده و فوق العاده مورخ ۹۲/۳/۱۲ شرکت مزبور که در تاریخ ۹۲/۳/۱۲ واصل گردید عبدالله امینی به کد ۵۰۱۰۰۴۹۱۵ به سمت بازرس اصلی و محمد طبرسی به کد ۰۰۴۰۱۵۷۰۶۷ به سمت بازرس علی البدل برای مدت یکسال انتخاب شدند. اعضاء هیئت مدیره به مدت دو سال به قرار ذیل انتخاب گردیدند منصور کریمی ۳۳۵۹۴۷۳۶۰ به سمت رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل و مصطفی کریمی ۳۳۵۹۴۶۰۸۳۹ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره و افسانه والاتبار به کد ۰۰۴۹۹۴۲۸۱۶ به سمت عضو هیئت مدیره تعیین گردیدند. امضاء کلیه اوراق و اسناد تعهدآور از جمله چک، سفته و برات به امضاء مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر است. مرکز شرکت به تهران میدان رسالت خ هنگام پ ۱۳۹ واحد ۹ کب ۱۶۸۳۳۳۳۳۱ انتقال یافت.

**آگهی تصمیمات شرکت مولدان منابع شیمی سهامی خاص**  
به شماره ثبت ۱۷۲۶۱۷ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۱۵۰۴۵۸

طبق صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۹۱/۱۱/۱۵ شرکت مزبور که در تاریخ ۹۲/۳/۶ واصل گردید موارد ذیل به تصویب مجمع مذکور رسید: مؤسسه حسابرسی داوران حساب به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۵۲۱۹۸۰ به سمت بازرس اصلی و سیدامیر زربیاف به کد ملی ۰۰۳۳۹۱۳۵۸۷ به سمت بازرس علی البدل برای مدت یک سال انتخاب گردیدند.

اداره ثبت شرکتها و مؤسسات غیرتجاری سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

**آگهی تصمیمات شرکت تولیدی بازگانی آوای زمان دقیق**  
سهامی خاص به شماره ثبت ۱۶۴۳۱۵ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۰۶۹۰۰۲

طبق صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه هیات مدیره مورخ ۹۲/۲/۱۶ شرکت مزبور که در تاریخ ۹۲/۲/۱۸ واصل گردید ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی ۹۱ به تصویب رسید. مهدی مزرعه آقایی به کد ملی ۰۳۲۱۷۰۴۷۱ به سمت بازرس اصلی و داود همتیان خانسییر به کد ملی ۰۰۶۰۲۹۵۷۶۷ به سمت بازرس علی البدل برای مدت یک سال انتخاب گردیدند. روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. اعضاء هیئت مدیره به مدت دو سال بقرار ذیل انتخاب گردیدند فرحناز ابراهیمی ذره ناس به کد ملی ۰۰۴۶۴۵۰۵۷۲ به سمت رئیس هیئت مدیره و ساناز موذنی به کد ملی ۲۰۹۲۱۸۳۲۱۸ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره و علی موذنی به کد ملی ۲۱۸۱۰۲۲۴۳۷ به سمت مدیرعامل و امین موذنی به کد ملی ۰۰۸۰۱۳۹۲۷۲ به سمت عضو هیئت مدیره تعیین گردیدند. امضاء کلیه اوراق و اسناد تعهدآور از جمله چک، سفته، برات و غیره با امضاء رئیس هیات مدیره و مدیرعامل هر یک به تنهایی همراه با مهر شرکت معتبر است.

**آگهی تصمیمات شرکت ایران اسپر سهامی خاص**  
به شماره ثبت ۹۸۳۷ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۴۰۴۸۳۲

به موجب صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۹۲/۲/۱۱ تعداد اعضاء هیئت مدیره به ۳ عضو اصلی تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید. به موجب مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده مورخ ۹۲/۲/۱۲ ترازنامه سال ۱۳۹۰ به تصویب رسید. اعضای هیئت مدیره به مدت دو سال به قرار ذیل انتخاب گردیدند: آقای سیاوش کاویانی کوثر خیزی به شماره ملی ۰۰۳۱۱۷۳۱۶۰ به سمت رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل، خانم خرمن کاویانی کوثر خیزی به شماره ملی ۴۴۳۲۹۰۲۶۴۷ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره و آقای پرویز کاویانی کوثر خیزی به شماره ملی ۰۰۳۷۱۶۸۷۶۲ به سمت عضو هیئت مدیره. امضای کلیه چک ها، سفته ها، بروات، قراردادهای و تعهدات شرکت با امضای آقای سیاوش کاویانی کوثر خیزی رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل به تنهایی همراه با مهر شرکت معتبر خواهد بود. موسسه حسابرسی و خدمات مالی آریا بهروش به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۶۲۱۳۷۸ و آقای فتحلی لوائی به شماره ملی ۲۱۴۱۲۱۳۳۳۲ به ترتیب به سمت بازرس اصلی و علی البدل برای یک سال مالی انتخاب شدند. روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت نشر آگهی های شرکت تعیین گردید.

اداره ثبت شرکتها و مؤسسات غیرتجاری سازمان ثبت اسناد و املاک کشور