

با تعرفه ۲ برابری

واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی آزاد شد

وزیر صنعت، معدن و تجارت از آزاد شدن واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی با تعرفه ۲ برابری خبر داد و گفت: تا دو هفته آینده تکلیف قیمت‌گذاری خودرو روشن می‌شود.

محمدرضا نعمت‌زاده در حاشیه جلسه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی در جمع خبرنگاران گفت: تاکنون خودروهای با حجم موتور کمتر از ۲۵۰۰ سی‌سی به دلیل قرار گرفتن در اولویت ۹ کالایی وارد کشور می‌شدند که براساس آمارها در ۵ ماهه ابتدای امسال ۱۷ هزار دستگاه خودرو با این حجم موتور وارد کشور شده است.

نعمت‌زاده افزود: بر اساس تصمیم دولت واردات کالاهای اولویت ۱۰ با شرایطی آزاد شده است که بر این اساس، واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی نیز که در این گروه قرار می‌گرفتند آزاد است که البته شروطی دارد، وی تصریح کرد: تعرفه واردات این خودروها دو برابر شده است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در این باره که آیا تعرفه واردات خودرو ۹۰ درصد محاسبه می‌شود؟ خاطرنشان کرد: تعرفه واردات خودرو با حجم موتور حدود ۳ هزار سی‌سی، ۷۰ درصد است که بر این اساس واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی با تعرفه ۱۴۰ درصد امکان‌پذیر است.نعمت‌زاده در ادامه با بیان اینکه وزارت صنعت، معدن و تجارت به دنبال لغو ممنوع‌المعامله کردن فعالان اقتصادی است که ظرف ۳ سال گذشته و به دلیل مشکلات تجریم بدهکار بانکی شده‌اند، گفت: این موضوع با رئیس کل بانک مرکزی در دولت در میان گذاشته شده که امیدواریم پس از بازگشت سیف از سفر نهایلی شود.

وزی ادامه داد: رئیس کل بانک مرکزی از وزارت صنعت، معدن و تجارت یکماه فرصت خواسته تا بر روی این موضوع کار کارشناسی انجام دهد و بر همین اساس امید می‌رود که به‌زودی این موضوع تعیین تکلیف شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: پیشنهاد این وزارتخانه این بود که واحدهای تولیدی که ظرف ۳ سال گذشته نتوانسته‌اند بدهی و تعهدات خود را به بانک پرداخت کنند، از فهرست ممنوع‌العمله‌ها خارج شوند که البته این موضوع مشمول آن دسته از تولیدکنندگان است که ناشی از مشکلات داخلی و شرایط تجریم دچار بدهی معوق شده‌اند.نعمت‌زاده ادامه داد: تقاضای وزارت صنعت، معدن و تجارت این است که این بخشنامه حذف شود و تشخیص اراره تسهیلات بانکی براساس خوشنامی فعالان اقتصادی به بانکها واگذار شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه در خصوص وضعیت تولید و صادرات مرغ و تخم‌مرغ توضیح داد: با جلوگیری از صادرات تخم‌مرغ طرف مدت کوتاهی مشکل قیمت تخم‌مرغ متعادل شده و هم‌اکنون نیز صادرات این کالا آزاد است که البته با نظارت معاون بازرگانی داخلی و معاون بازرگانی خارجی وزارت صنعت صورت خواهد گرفت.وی ادامه داد: دولت تصمیم گرفته که ارز نهاده‌های دامی را از مرجع به میبادهای تغییر دهد که این امر ممکن نیست به طور مقطعی در اقتصاد تاثیر منفی دارد و کشور را با مشکل مواجه می‌کند. به اندازه کافی در گمرکات، انبارها و گشت‌های با وجود دارد و جای نگرانی نیست و با افزایش عرضه قیمت نیز متعادل خواهد شد.

این عضو کمیته یازدهم با بیان اینکه بیش از لغو تخصیص ارز مرجع به واحدهای دامی قیمت نهاده‌ها در بازار بر مبنای ارز مبادلاتی بود که بر این اساس، به نظر می‌رسد این تصمیم دولت غیر چندیال در قیمت نهاده‌های دامی ایجاد کند. وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین در خصوص برگزاری جلسه با شورای رقابت نیز خاطرنشان کرد: این اطلاعات و ضوابط به شورای رقابت منتقل شده که امیدواریم به زودی تعیین تکلیف لازم صورت گیرد.به گفته نعمت‌زاده، شورای رقابت و وزارت صنعت، معدن و تجارت ظرف دو هفته آینده تکلیف خودرو را مشخص خواهند کرد.وی همچنین در خصوص تلاش دولت برای لغو پیمان‌سپاری ارزی خاطرنشان کرد: در گذشته مصوبه‌ای از سوی معاون اول رئیس‌جمهور ابلاغ شد که بر مبنای آن، صادرکنندگان باید نوعی پیمان‌سپاری ارزی را می‌پذیرفتند در حالی که دولت یازدهم معتقد است هر نوع فشار ارزی و غیر طبیعی نباید به صادرکنندگان وارد شود بنابراین تلاش داریم که موضوع پیمان‌سپاری ارزی را قبل از روز ملی صادرات اصلاح کنیم.

نعمت‌زاده همچنین در خصوص اصلاح قیمت حامل‌های انرژی از سوی دولت گفت: هنوز تصمیم مشخصی در رابطه با حامل‌های انرژی گرفته نشده و این موضوع در دردت بررسی است.وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: خواسته ما این است که ۳۰ درصد از آنچه که از درآمد ناشی از اصلاح قیمت حامل‌های انرژی در قفای این سببست به پایشنه‌ها بازمانده حاصل شده، به تولید و صنعت بر گردد، این در شرایطی است که معاون اول رئیس‌جمهور در جلسه شورای اقتصاد اشاره کرد که آنچه از افزایش قیمت حامل‌های انرژی تاکنون حاصل شده حتی جوایگوی پرداخت یارانه‌های نقدی خلوار نیست و دولت ۱۰۰ درصد درآمد حاصل از هدفمندی یارانه‌ها را به مردم بازمی‌گرداند.

برگزاری نخستین جلسه شورای عالی اشتغال در دولت

نخستین جلسه شورای عالی اشتغال در دولت یازدهم به ریاست **معاون اول رئیس‌جمهور برگزار شد.**

به گزارش خبرگزاری مهر، اسحاق جهانگیری در نخستین جلسه شورای عالی اشتغال در دولت یازدهم با اشاره به گزارش مرکز آمار ایران در خصوص آخرین وضعیت اشتغال گفت: این آمارها می‌تواند تحلیل روشنی از وضعیت اشتغال کشور را به همراه داشته و منجر به سیاست‌گذاری و تصمیم‌گیری برای کاهش بیکاری و ایجاد فرصت‌های شغلی شود.

جهانگیری خاطرنشان کرد: شورای عالی اشتغال باید صیانت از مشاغل موجود را در اولویت سیاست‌های خود قرار دهد و مانع از بروز بیکاری در کشور شود و در کنار آن به ایجاد فرصتهای شغلی جدید نیز بپردازد.

وی با بیان اینکه طرح‌ها و سرمایه‌هایی در اختیار بخش خصوصی کشور قرار گرفته که باید از طریق گفتگو با مدیران این واحدها نسبت به رفع موانع پیش روی آنها حمایت است و دبیرخانه شورای عالی اشتغال باید این طرح‌ها را شناسایی کند تا با حمایتی که دولت از بخش خصوصی به عمل می‌آورد بتواند به اشتغالی و فضای کسب و کار کشور رونق بخشد.

معاون اول رئیس‌جمهور همچنین با اشاره به مشکلات برخی واحدهای تولیدی و صنعتی که به دلایلی بخشی از نیروهای کار خود را تعدیل کرده‌اند، اظهار داشت: فعال شدن ظرفیت این واحدها نیازمند اتخاذ تدابیر و یافتن راهکارهایی است که باید از طریق گفتگو با مدیران این واحدها نسبت به رفع موانع پیش روی آنها و بازگشت کارگران و کارکنان آنها اقدام کنیم.جهانگیری همچنین با اشاره به مشکلات اشتغال زنان سرپرست خلوار و ضرورت توجه به وضعیت معیشتی این خانواده‌ها بر لزوم توجه به این قشر و اولویت دادن به اشتغالی برای آنها تأکید کرد.

در این جلسه که وزرای تعاون، کار و رفاه اجتماعی، بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، سرپرست وزارت آموزش و پرورش و معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس‌جمهور نیز حضور داشتند گزارشی از وظایف و مأموریت‌های شورای عالی اشتغال و نتایج نخستین رئیس مرکز آمار ایران گزارشی از آخرین وضعیت اشتغال و بیکاری و سیمای بازار کار کشور ارائه کرد.

رفع مشکل بیکاری و ایجاد فرصت‌های شغلی جدید از موضوعاتی بود که در این جلسه مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت و راهکارها و دیدگاه‌های کارشناسی متعددی برای برون رفت از وضعیت فعلی و کاهش نرخ بیکاری در کشور مطرح شد.

ترجمیم

هوالباقی

با نهایت تأسف و تأثر درگذشت مرحومه سرکار خانم **هاجر عبیدی** را به اطلاع کلیه اقوام و آشنایان می‌رساند.
به همین مناسبت مجلس ترجمیم آن مرحومه مورخ ۸/۲۵/۹۷ پنجشنبه

از ساعت ۱۵ الی ۱۷ واقع در مسجده امیرالمؤمنین چهارراه مینی‌سیتی) شهرک شهید مطهری فاز ۳ میدان امام علی منعقد می‌گردد.
حضور شما سروران گرامی در این مراسم موجب شادی روح آن مرحومه و تسلی خاطر بازماندگان خواهد بود.

از طرف خانواده‌های: عبیدی، تاجداری، تاجدینی و سایر بستگان

محمد رضا نعمت‌زاده

وزیر صنعت، معدن و تجارت

با تعرفه ۲ برابری

معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری نخستین بخشنامه بودجه دولت جدید برای سال ۹۳ را پس از تصویب شورای اقتصاد و تأیید رئیس‌جمهور در تاریخ ۲۱ مهرماه ابلاغ کرد.

در قسمتی از این بخشنامه درباره اهداف کلی بودجه سال آینده آمده است:
باتوجه به شرایط اقتصاد ایران و محیط پیرامونی آن، هدف کلی بودجه سال ۱۳۹۳، تحقق رشد اقتصادی مثبت و کنترل تورم و کاهش نرخ بیکاری با اتکاء به فرصت‌ها و تقاطق‌ت کلیدی پیش‌رو از جمله حضور فعال تر بخش غیردولتی در سایه ایجاد ثبات کلان اقتصادی و انضباط مالی می‌باشد.
باتوجه به شرایط زمانی می‌تواند مؤثر و اثربخش باشدکه اولاد در تمام است تمام دستگاه‌های اجرایی با حسن تدبیر و با درک مناسب از فرصت‌های پیش‌رو و با محوریت کمک به حضور فعالتر بخش غیردولتی در اقتصاد و استفاده کارا از منابع محدود و تقویت انضباط مالی، مناسب‌ترین برنامه عمل و بودجه دستگاه مربوطه را پیشنهاد نمایند.

علاوه بر این، بودجه زمانی می‌تواند مؤثر و اثربخش باشدکه اولاد در جهت تحقق اهداف پیش‌بینی شده طراحی گردد و ثاباً براساس یک سازو کار نظارتی دقیق به اجرا درآید. لذا ضروری است که دستگاه‌های اجرایی مطابق ماده (۳۲) سیاست‌های کلی برنامه پنجم توسعه و ماده (۲۱۹) قانون برنامه پنجم توسعه و براساس روش بودجه‌ریزی عملیاتی و مبتنی بر عملکرد، بودجه خویش را ارائه نموده و با برقراری سیستم

وزیر صنعت، معدن و تجارت

محمد رضا خواجه‌نصری

رئیس‌جمهور ایران

محمودرضا خواجه‌نصری

مدیر نظارت بر بازارهای سازمان بورس از افزایش ریسک بازار سهام خبر داد.
محمودرضا خواجه‌نصری گفت: اصلی‌ترین عامل رشد شاخص در چند روز اخیر رشد نقدینگی بازار بوده که بعضاً رشد سریع و همه‌جانبه در بازار را رقم زده است به طوری که سهام شرکت‌ها در همه صنایع رشد می‌کنند که در چنین شرایطی به برخی نگرانی‌ها و ریسک‌ها دامن زده می‌شود.

وی افزود: در برخی مواقع دیدمی می‌شود، ارزندگی سهم در خریدها لحاظ نمی‌شود و به گونه‌ای که خریداران به دلیل جو روانی حاکم در بازار اقدام به خرید سهم می‌کنند. نگرانی دیگر نیز این است که برخی سهامداران به خصوص سهامداران جدید به دور از دانش و اطلاعات لازم، پول و سرمایه خود را به بازار تخصصی بورس تزریق می‌کنند و بعضاً از طریق برخی کارگزاری‌ها یا افراد به سمت سهم‌هایی که در یک دوره رشد مناسبی کرده‌اند، رهنمود می‌شوند. بدین ترتیب سرمایه‌های این قبیل، برای سهم‌های شرکت‌هایی می‌رود که عمدتاً مدتی از افزایش قیمت آنها

گذشته است.
خواجه‌نصری با اشاره به اینکه در بازاری که قیمت‌ها در آن رنده کرده، پریسک است، گفت:ممکن است هر لحظه ریسک ایجاد شده، منجر به ضرر سرمایه‌گذاران شود، پس لازم است فعالان بازار در تصمیم‌گیری‌ها علاوه بر توجه به اطلاعات تازه، دیدن ترتیب سرمایه‌های این قبیل، برای سهم‌های شرکت‌هایی می‌رود که عمدتاً مدتی از افزایش قیمت آنها گذشته است.

وزیر راه و شهرسازی

قائم‌مقام خود در امور هوانوردی و هواشناسی خواست در مدت زمان کوتاهی نسبت به تهیه و تدوین استراتژی توسعه ملی صنعت هوانوردی کشور اقدام کند.

عباس آخوندی با بیان اینکه سهم صنعت هوانوردی از حمل هوای آندک، ولی اهمیت آن زیاد است، گفت: صنعت حمل و نقل هوایی از یک سو مایه پیوستگی تجارت، سیاست، فرهنگ و اقتصاد پیشرفته‌ترین قاره‌وری‌ها در جهان است.

وی با اشاره به جایگاه صنعت هوانوردی در پدیده‌ها و سبب‌گیری‌های فراملی، اظهار کرد: به شرایطی که پیشرفت نکرده‌اند در این صنعت از اهداف رقابتی منطقه‌ای و

وی با اشاره به جایگاه صنعت هوانوردی در پدیده‌ها و سبب‌گیری‌های فراملی، اظهار کرد: به شرایطی که پیشرفت نکرده‌اند در این صنعت از اهداف رقابتی منطقه‌ای و بین‌المللی ما محسوب می‌شود، بی‌شک اداره صنعت هوانوردی در چنین فضای رقابتی، نیازمند هوشمندی بسیار زیادی است. وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این‌که نباید بحث‌های حوزه

بین‌المللی ما محسوب می‌شود، بی‌شک اداره صنعت هوانوردی در چنین فضای رقابتی، نیازمند هوشمندی بسیار زیادی است. وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این‌که نباید بحث‌های حوزه بین‌المللی ما محسوب می‌شود، بی‌شک اداره صنعت هوانوردی در چنین فضای رقابتی، نیازمند هوشمندی بسیار زیادی است. وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این‌که نباید بحث‌های حوزه بین‌المللی ما محسوب می‌شود، بی‌شک اداره صنعت هوانوردی در چنین فضای رقابتی، نیازمند هوشمندی بسیار زیادی است. وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این‌که نباید بحث‌های حوزه

بین‌المللی ما محسوب می‌شود، بی‌شک اداره صنعت هوانوردی در چنین فضای رقابتی، نیازمند هوشمندی بسیار زیادی است. وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این‌که نباید بحث‌های حوزه بین‌المللی ما محسوب می‌شود، بی‌شک اداره صنعت هوانوردی در چنین فضای رقابتی، نیازمند هوشمندی بسیار زیادی است.

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این‌که نباید بحث‌های حوزه بین‌المللی ما محسوب می‌شود، بی‌شک اداره صنعت هوانوردی در چنین فضای رقابتی، نیازمند هوشمندی بسیار زیادی است. وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این‌که نباید بحث‌های حوزه بین‌المللی ما محسوب می‌شود، بی‌شک اداره صنعت هوانوردی در چنین فضای رقابتی، نیازمند هوشمندی بسیار زیادی است.

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این‌که نباید بحث‌های حوزه بین‌المللی ما محسوب می‌شود، بی‌شک اداره صنعت هوانوردی در چنین فضای رقابتی، نیازمند هوشمندی بسیار زیادی است. وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این‌که نباید بحث‌های حوزه بین‌المللی ما محسوب می‌شود، بی‌شک اداره صنعت هوانوردی در چنین فضای رقابتی، نیازمند هوشمندی بسیار زیادی است.

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این‌که نباید بحث‌های حوزه بین‌المللی ما محسوب می‌شود، بی‌شک اداره صنعت هوانوردی در چنین فضای رقابتی، نیازمند هوشمندی بسیار زیادی است. وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این‌که نباید بحث‌های حوزه بین‌المللی ما محسوب می‌شود، بی‌شک اداره صنعت هوانوردی در چنین فضای رقابتی، نیازمند هوشمندی بسیار زیادی است.

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این‌که نباید بحث‌های حوزه بین‌المللی ما محسوب می‌شود، بی‌شک اداره صنعت هوانوردی در چنین فضای رقابتی، نیازمند هوشمندی بسیار زیادی است. وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این‌که نباید بحث‌های حوزه بین‌المللی ما محسوب می‌شود، بی‌شک اداره صنعت هوانوردی در چنین فضای رقابتی، نیازمند هوشمندی بسیار زیادی است. وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این‌که نباید بحث‌های حوزه بین‌المللی ما محسوب می‌شود، بی‌شک اداره صنعت هوانوردی در چنین فضای رقابتی، نیازمند هوشمندی بسیار زیادی است.

اقتصادی

از سوی معاونت برنامه‌ریزی ریاست جمهوری

راهبردها و سیاست‌های بودجه سال آینده تشریح شد

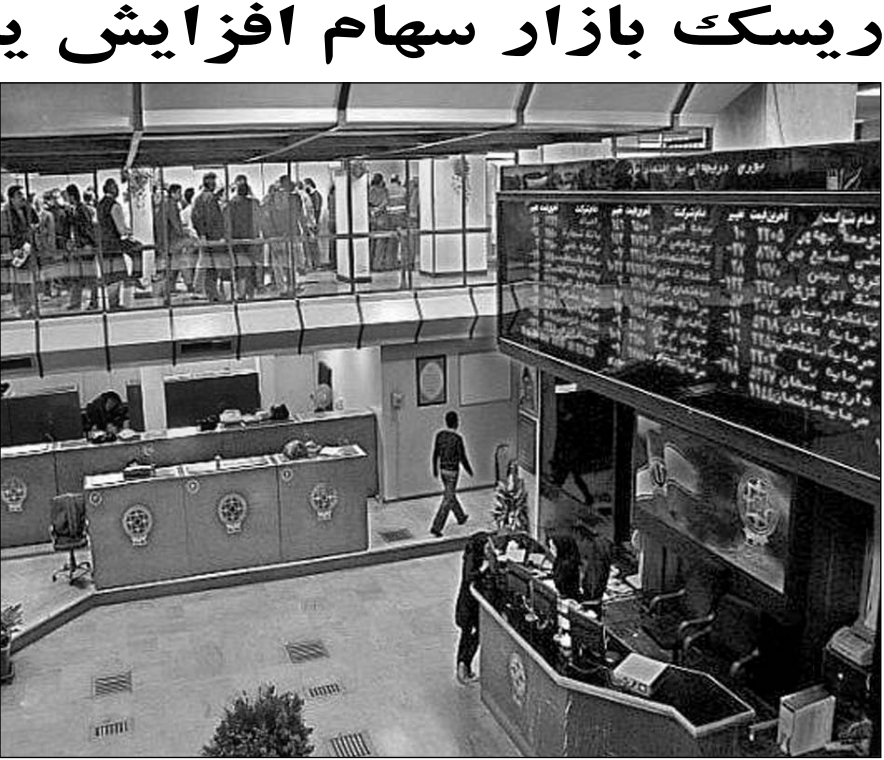
دقیق نظارتی، نسبت به تحقق اهداف و تخصیص منابع اقدام نمایند.

در این بخشنامه بر استمرار اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها تأکید شده و آمده است: استمرار اجرای قانون هدفمندسازی یارانه‌ها با تکیه بر نتایج حاصل از آسیب‌شناسی وضع موجود و تأکید بر روش‌های جدید در اصلاح قیمت حامل‌های انرژی و بازنگری در رویه‌های باز توزیع هدفمندسازی یارانه‌ها با رویکرد بهبود وضع رفاهی خانوارهای دهک های پایین‌تر جامعه و حمایت از بنگاه‌های تولیدی در جهت افزایش کارایی، از جمله سیاست‌ها و اقدامات مهم دولت در سال ۱۳۹۳ خواهد بود.

در ادامه این بخشنامه، اهتمام به انضباط مالی و بودجه‌ای، ارتقاء کوشش برای افزایش سهم درآمد‌های اقتصادی، کاهش انحصار و افزایش مدیریت هزینه با رعایت اصل صرفه‌جویی و به‌ریز از اسراف و شناسایی اموال منقول و غیرمنقول مزاد دستگاه‌ها از جمله سیاست‌ها و راهبردهای بودجه ۹۳ عنوان شده است.

اصلاح نظام مالی و افزایش بهره‌وری شرکت‌های دولتی، توسعه و ارتقای رقابت‌پذیری فعالیت‌های اقتصادی، کاهش انحصار و افزایش رقابت و بهبود محیط کسب و کار به منظور گسترش فعالیت‌های تولیدی و سرمایه‌گذاری، حمایت از حضور فعال بخش خصوصی و تعاونی در اقتصاد، اصلاح نظام اداری در جهت افزایش کارایی، کوچک‌سازی دولت، تمرکززدایی از واحدهای اداری و اجرایی با جهت‌گیری کاهش تصدی‌گری دستگاه‌های اجرایی به منظور ایجاد ساختارهای مناسب برای

یک مسئول بورس:



افزایش قیمت‌ها بیشتر خواهد بود و با روندهای اصلاحی برای ایجاد تعادل در قیمت‌ها شکل می‌گیرد.
مدیر نظارت بر بورس‌ها و بازارهای سازمان بورس خاطرنشان کرد: خرید صرفاً بر مبنای بازده شرکت آن هم طی یک دوره مشخص، نه تنها نمی‌تواند مبنای درستی برای خرید و فروش باشد، بلکه بعضاً گمراه‌کننده است. بنابراین توصیه می‌شود سرمایه‌گذاران غیر حرفه‌ای اجتناب کنند و حتی‌المقدور از صندوق‌های سرمایه‌گذاری استفاده کنند.

وزیر راه و شهرسازی

قائم‌مقام خود در امور هوانوردی و هواشناسی خواست در مدت زمان کوتاهی نسبت به تهیه و تدوین استراتژی توسعه ملی صنعت هوانوردی کشور اقدام کند.

عباس آخوندی با بیان اینکه سهم صنعت هوانوردی از حمل هوای آندک، ولی اهمیت آن زیاد است، گفت: صنعت حمل و نقل هوایی از یک سو مایه پیوستگی تجارت، سیاست، فرهنگ و اقتصاد پیشرفته‌ترین قاره‌وری‌ها در جهان است.

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این‌که نباید بحث‌های حوزه بین‌المللی ما محسوب می‌شود، بی‌شک اداره صنعت هوانوردی در چنین فضای رقابتی، نیازمند هوشمندی بسیار زیادی است.

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این‌که نباید بحث‌های حوزه بین‌المللی ما محسوب می‌شود، بی‌شک اداره صنعت هوانوردی در چنین فضای رقابتی، نیازمند هوشمندی بسیار زیادی است.

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این‌که نباید بحث‌های حوزه بین‌المللی ما محسوب می‌شود، بی‌شک اداره صنعت هوانوردی در چنین فضای رقابتی، نیازمند هوشمندی بسیار زیادی است.

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این‌که نباید بحث‌های حوزه بین‌المللی ما محسوب می‌شود، بی‌شک اداره صنعت هوانوردی در چنین فضای رقابتی، نیازمند هوشمندی بسیار زیادی است.

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این‌که نباید بحث‌های حوزه بین‌المللی ما محسوب می‌شود، بی‌شک اداره صنعت هوانوردی در چنین فضای رقابتی، نیازمند هوشمندی بسیار زیادی است. وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این‌که نباید بحث‌های حوزه بین‌المللی ما محسوب می‌شود، بی‌شک اداره صنعت هوانوردی در چنین فضای رقابتی، نیازمند هوشمندی بسیار زیادی است.

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این‌که نباید بحث‌های حوزه بین‌المللی ما محسوب می‌شود، بی‌شک اداره صنعت هوانوردی در چنین فضای رقابتی، نیازمند هوشمندی بسیار زیادی است. وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این‌که نباید بحث‌های حوزه بین‌المللی ما محسوب می‌شود، بی‌شک اداره صنعت هوانوردی در چنین فضای رقابتی، نیازمند هوشمندی بسیار زیادی است.

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این‌که نباید بحث‌های حوزه بین‌المللی ما محسوب می‌شود، بی‌شک اداره صنعت هوانوردی در چنین فضای رقابتی، نیازمند هوشمندی بسیار زیادی است. وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این‌که نباید بحث‌های حوزه بین‌المللی ما محسوب می‌شود، بی‌شک اداره صنعت هوانوردی در چنین فضای رقابتی، نیازمند هوشمندی بسیار زیادی است.

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این‌که نباید بحث‌های حوزه بین‌المللی ما محسوب می‌شود، بی‌شک اداره صنعت هوانوردی در چنین فضای رقابتی، نیازمند هوشمندی بسیار زیادی است. وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این‌که نباید بحث‌های حوزه بین‌المللی ما محسوب می‌شود، بی‌شک اداره صنعت هوانوردی در چنین فضای رقابتی، نیازمند هوشمندی بسیار زیادی است.

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این‌که نباید بحث‌های حوزه بین‌المللی ما محسوب می‌شود، بی‌شک اداره صنعت هوانوردی در چنین فضای رقابتی، نیازمند هوشمندی بسیار زیادی است. وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این‌که نباید بحث‌های حوزه بین‌المللی ما محسوب می‌شود، بی‌شک اداره صنعت هوانوردی در چنین فضای رقابتی، نیازمند هوشمندی بسیار زیادی است.

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این‌که نباید بحث‌های حوزه بین‌المللی ما محسوب می‌شود، بی‌شک اداره صنعت هوانوردی در چنین فضای رقابتی، نیازمند هوشمندی بسیار زیادی است. وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این‌که نباید بحث‌های حوزه بین‌المللی ما محسوب می‌شود، بی‌شک اداره صنعت هوانوردی در چنین فضای رقابتی، نیازمند هوشمندی بسیار زیادی است.

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این‌که نباید بحث‌های حوزه بین‌المللی ما محسوب می‌شود، بی‌شک اداره صنعت هوانوردی در چنین فضای رقابتی، نیازمند هوشمندی بسیار زیادی است. وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این‌که نباید بحث‌های حوزه بین‌المللی ما محسوب می‌شود، بی‌شک اداره صنعت هوانوردی در چنین فضای رقابتی، نیازمند هوشمندی بسیار زیادی است.

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این‌که نباید بحث‌های حوزه بین‌المللی ما محسوب می‌شود، بی‌شک اداره صنعت هوانوردی در چنین فضای رقابتی، نیازمند هوشمندی بسیار زیادی است. وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این‌که نباید بحث‌های حوزه بین‌المللی ما محسوب می‌شود، بی‌شک اداره صنعت هوانوردی در چنین فضای رقابتی، نیازمند هوشمندی بسیار زیادی است.

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این‌که نباید بحث‌های حوزه بین‌المللی ما محسوب می‌شود، بی‌شک اداره صنعت هوانوردی در چنین فضای رقابتی، نیازمند هوشمندی بسیار زیادی است. وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این‌که نباید بحث‌های حوزه بین‌المللی ما محسوب می‌شود، بی‌شک اداره صنعت هوانوردی در چنین فضای رقابتی، نیازمند هوشمندی بسیار زیادی است.

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این‌که نباید بحث‌های حوزه بین‌المللی ما محسوب می‌شود، بی‌شک اداره صنعت هوانوردی در چنین فضای رقابتی، نیازمند هوشمندی بسیار زیادی است. وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این‌که نباید بحث‌های حوزه بین‌المللی ما محسوب می‌شود، بی‌شک اداره صنعت هوانوردی در چنین فضای رقابتی، نیازمند هوشمندی بسیار زیادی است.

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این‌که نباید بحث‌های حوزه بین‌المللی ما محسوب می‌شود، بی‌شک اداره صنعت هوانوردی در چنین فضای رقابتی، نیازمند هوشمندی بسیار زیادی است. وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این‌که نباید بحث‌های حوزه بین‌المللی ما محسوب می‌شود، بی‌شک اداره صنعت هوانوردی در چنین فضای رقابتی، نیازمند هوشمندی بسیار زیادی است.

بفای وظایف حاکمیتی، تعمیق ارزش‌های اسلامی و باورهای دینی، ارتقاء کمی و کیفی بازارهای مالی، توسعه صادرات غیرنفتی و مدیریت واردات، حرکت به سوی یکسان‌سازی نرخ ارز، شتاب‌بخشی به رشد علم و فناوری، کاهش فاصله طبقاتی بین دهک های درآمدی و شغل آفرینی پایدار و کاهش بیکاری از دیگر راهبردها و سیاست‌های تدوین بودجه ۹۳ است که در بخشنامه ابلاغی به دستگاه‌های اجرایی بر آن‌ها تأکید شده است. در پایان بخشنامه بودجه ۹۳ آمده است:

تمام دستگاه‌های اجرایی موضوع ماده (۵) قانون مدیریت خدمات کشوری مکلفند در چارچوب راهبردها و سیاست‌های مندرج در این بخشنامه و سیاست‌های آن نسبت به تهیه برنامه سالانه و بودجه سال ۱۳۹۳ خود (واخذ مصوبه مجمع عمومی یا شورای عالی در مورد بودجه تفصیلی برای شرکت‌های دولتی) اقدام و حداکثر تا دو هفته پس از تاریخ ابلاغ این بخشنامه، به معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس‌جمهور ارسال نمایند. در صورت عدم ارائه بودجه پیشنهادی توسط دستگاه‌های فوق‌الذکر در موعد مقرر، معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس‌جمهور نسبت به تنظیم بودجه سال ۱۳۹۳ آنان اقدام خواهد کرد. همچنین در این بخشنامه تأکید شده که ارائه پیشنهاد برای استفاده از احکام درآمد- هزینه‌ای سایر دستگاه‌های اجرایی ممنوع می‌باشد و پذیرش و بررسی این نوع از احکام منوط به تأیید کتبی دستگاه اجرایی اصلی ردیف درآمد- هزینه‌ای می‌باشد.

ریسک بازار سهام افزایش یافته است

افزایش قیمت‌ها بیشتر خواهد بود و با روندهای اصلاحی برای ایجاد تعادل در قیمت‌ها شکل می‌گیرد.
مدیر نظارت بر بورس‌ها و بازارهای سازمان بورس خاطرنشان کرد: خرید صرفاً بر مبنای بازده شرکت آن هم طی یک دوره مشخص، نه تنها نمی‌تواند مبنای درستی برای خرید و فروش باشد، بلکه بعضاً گمراه‌کننده است. بنابراین توصیه می‌شود سرمایه‌گذاران غیر حرفه‌ای اجتناب کنند و حتی‌المقدور از صندوق‌های سرمایه‌گذاری استفاده کنند.

افزایش قیمت‌ها بیشتر خواهد بود و با روندهای اصلاحی برای ایجاد تعادل در قیمت‌ها شکل می‌گیرد.
مدیر نظارت بر بورس‌ها و بازارهای سازمان بورس خاطرنشان کرد: خرید صرفاً بر مبنای بازده شرکت آن هم طی یک دوره مشخص، نه تنها نمی‌تواند مبنای درستی برای خرید و فروش باشد، بلکه بعضاً گمراه‌کننده است. بنابراین توصیه می‌شود سرمایه‌گذاران غیر حرفه‌ای اجتناب کنند و حتی‌المقدور از صندوق‌های سرمایه‌گذاری استفاده کنند.

افزایش قیمت‌ها بیشتر خواهد بود و با روندهای اصلاحی برای ایجاد تعادل در قیمت‌ها شکل می‌گیرد.
مدیر نظارت بر بورس‌ها و بازارهای سازمان بورس خاطرنشان کرد: خرید صرفاً بر مبنای بازده شرکت آن هم طی یک دوره مشخص، نه تنها نمی‌تواند مبنای درستی برای خرید و فروش باشد، بلکه بعضاً گمراه‌کننده است. بنابراین توصیه می‌شود سرمایه‌گذاران غیر حرفه‌ای اجتناب کنند و حتی‌المقدور از صندوق‌های سرمایه‌گذاری استفاده کنند.

افزایش قیمت‌ها بیشتر خواهد بود و با روندهای اصلاحی برای ایجاد تعادل در قیمت‌ها شکل می‌گیرد.
مدیر نظارت بر بورس‌ها و بازارهای سازمان بورس خاطرنشان کرد: خرید صرفاً بر مبنای بازده شرکت آن هم طی یک دوره مشخص، نه تنها نمی‌تواند مبنای درستی برای خرید و فروش باشد، بلکه بعضاً گمراه‌کننده است. بنابراین توصیه می‌شود سرمایه‌گذاران غیر حرفه‌ای اجتناب کنند و حتی‌المقدور از صندوق‌های سرمایه‌گذاری استفاده کنند.

افزایش قیمت‌ها بیشتر خواهد بود و با روندهای اصلاحی برای ایجاد تعادل در قیمت‌ها شکل می‌گیرد.
مدیر نظارت بر بورس‌ها و بازارهای سازمان بورس خاطرنشان کرد: خرید صرفاً بر مبنای بازده شرکت آن هم طی یک دوره مشخص، نه تنها نمی‌تواند مبنای درستی برای خرید و فروش باشد، بلکه بعضاً گمراه‌کننده است. بنابراین توصیه می‌شود سرمایه‌گذاران غیر حرفه‌ای اجتناب کنند و حتی‌المقدور از صندوق‌های سرمایه‌گذاری استفاده کنند.

افزایش قیمت‌ها بیشتر خواهد بود و با روندهای اصلاحی برای ایجاد تعادل در قیمت‌ها شکل می‌گیرد.
مدیر نظارت بر بورس‌ها و بازارهای سازمان بورس خاطرنشان کرد: خرید صرفاً بر مبنای بازده شرکت آن هم طی یک دوره مشخص، نه تنها نمی‌تواند مبنای درستی برای خرید و فروش باشد، بلکه بعضاً گمراه‌کننده است. بنابراین توصیه می‌شود سرمایه‌گذاران غیر حرفه‌ای اجتناب کنند و حتی‌المقدور از صندوق‌های سرمایه‌گذاری استفاده کنند.

افزایش قیمت‌ها بیشتر خواهد بود و با روندهای اصلاحی برای ایجاد تعادل در قیمت‌ها شکل می‌گیرد.
مدیر نظارت بر بورس‌ها و بازارهای سازمان بورس خاطرنشان کرد: خرید صرفاً بر مبنای بازده شرکت آن هم طی یک دوره مشخص، نه تنها نمی‌تواند مبنای درستی برای خرید و فروش باشد، بلکه بعضاً گمراه‌کننده است. بنابراین توصیه می‌شود سرمایه‌گذاران غیر حرفه‌ای اجتناب کنند و حتی‌المقدور از صندوق‌های سرمایه‌گذاری استفاده کنند.

افزایش قیمت‌ها بیشتر خواهد بود و با روندهای اصلاحی برای ایجاد تعادل در قیمت‌ها شکل می‌گیرد.
مدیر نظارت بر بورس‌ها و بازارهای سازمان بورس خاطرنشان کرد: خرید صرفاً بر مبنای بازده شرکت آن هم طی یک دوره مشخص، نه تنها نمی‌تواند مبنای درستی برای خرید و فروش باشد، بلکه بعضاً گمراه‌کننده است. بنابراین توصیه می‌شود سرمایه‌گذاران غیر حرفه‌ای اجتناب کنند و حتی‌المقدور از صندوق‌های سرمایه‌گذاری استفاده کنند.

افزایش قیمت‌ها بیشتر خواهد بود و با روندهای اصلاحی برای ایجاد تعادل در قیمت‌ها شکل می‌گیرد.
مدیر نظارت بر بورس‌ها و بازارهای سازمان بورس خاطرنشان کرد: خرید صرفاً بر مبنای بازده شرکت آن هم طی یک دوره مشخص، نه تنها نمی‌تواند مبنای درستی برای خرید و فروش باشد، بلکه بعضاً گمراه‌کننده است. بنابراین توصیه می‌شود سرمایه‌گذاران غیر حرفه‌ای اجتناب کنند و حتی‌المقدور از صندوق‌های سرمایه‌گذاری استفاده کنند.

افزایش قیمت‌ها بیشتر خواهد بود و با روندهای اصلاحی برای ایجاد تعادل در قیمت‌ها شکل می‌گیرد.
مدیر نظارت بر بورس‌ها و بازارهای سازمان بورس خاطرنشان کرد: خرید صرفاً بر مبنای بازده شرکت آن هم طی یک دوره مشخص، نه تنها نمی‌تواند مبنای درستی برای خرید و فروش باشد، بلکه بعضاً گمراه‌کننده است. بنابراین توصیه می‌شود سرمایه‌گذاران غیر حرفه‌ای اجتناب کنند و حتی‌المقدور از صندوق‌های سرمایه‌گذاری استفاده کنند.

افزایش قیمت‌ها بیشتر خواهد بود و با روندهای اصلاحی برای ایجاد تعادل در قیمت‌ها شکل می‌گیرد.
مدیر نظارت بر بورس‌ها و بازارهای سازمان بورس خاطرنشان کرد: خرید صرفاً بر مبنای بازده شرکت آن هم طی یک دوره مشخص، نه تنها نمی‌تواند مبنای درستی برای خرید و فروش باشد، بلکه بعضاً گمراه‌کننده است. بنابراین توصیه می‌شود سرمایه‌گذاران غیر حرفه‌ای اجتناب کنند و حتی‌المقدور از صندوق‌های سرمایه‌گذاری استفاده کنند.

افزایش قیمت‌ها بیشتر خواهد بود و با روندهای اصلاحی برای ایجاد تعادل در قیمت‌ها شکل می‌گیرد.
مدیر نظارت بر بورس‌ها و بازارهای سازمان بورس خاطرنشان کرد: خرید صرفاً بر مبنای بازده شرکت آن هم طی یک دوره مشخص، نه تنها نمی‌تواند مبنای درستی برای خرید و فروش باشد، بلکه بعضاً گمراه‌کننده است. بنابراین توصیه می‌شود سرمایه‌گذاران غیر حرفه‌ای اجتناب کنند و حتی‌المقدور از صندوق‌های سرمایه‌گذاری استفاده کنند.

افزایش قیمت‌ها بیشتر خواهد بود و با روندهای اصلاحی برای ایجاد تعادل در قیمت‌ها شکل می‌گیرد.
مدیر نظارت بر بورس‌ها و بازارهای سازمان بورس خاطرنشان کرد: خرید صرفاً بر مبنای بازده شرکت آن هم طی یک دوره مشخص، نه تنها نمی‌تواند مبنای درستی برای خرید و فروش باشد، بلکه بعضاً گمراه‌کننده است. بنابراین توصیه می‌شود سرمایه‌گذاران غیر حرفه‌ای اجتناب کنند و حتی‌المقدور از صندوق‌های سرمایه‌گذاری استفاده کنند.

افزایش قیمت‌ها بیشتر خواهد بود و با روندهای اصلاحی برای ایجاد تعادل در قیمت‌ها شکل می‌گیرد.
مدیر نظارت بر بورس‌ها و بازارهای سازمان بورس خاطرنشان کرد: خرید صرفاً بر مبنای بازده شرکت آن هم طی یک دوره مشخص، نه تنها نمی‌تواند مبنای درستی برای خرید و فروش باشد، بلکه بعضاً گمراه‌کننده است. بنابراین توصیه می‌شود سرمایه‌گذاران غیر حرفه‌ای اجتناب کنند و حتی‌المقدور از صندوق‌های سرمایه‌گذاری استفاده کنند.

افزایش قیمت‌ها بیشتر خواهد بود و با روندهای اصلاحی برای ایجاد تعادل در قیمت‌ها شکل می‌گیرد.
مدیر نظارت بر بورس‌ها و بازارهای سازمان بورس خاطرنشان کرد: خرید صرفاً بر مبنای بازده شرکت آن هم طی یک دوره مشخص، نه تنها نمی‌تواند مبنای درستی برای خرید و فروش باشد، بلکه بعضاً گمراه‌کننده است. بنابراین توصیه می‌شود سرمایه‌گذاران غیر حرفه‌ای اجتناب کنند و حتی‌المقدور از صندوق‌های سرمایه‌گذاری استفاده کنند.

افزایش قیمت‌ها بیشتر خواهد بود و با روندهای اصلاحی برای ایجاد تعادل در قیمت‌ها شکل می‌گیرد.
مدیر نظارت بر بورس‌ها و بازارهای سازمان بورس خاطرنشان کرد: خرید صرفاً بر مبنای بازده شرکت آن هم طی یک دوره مشخص، نه تنها نمی‌تواند مبنای درستی برای خرید و فروش باشد، بلکه بعضاً گمراه‌کننده است. بنابراین توصیه می‌شود سرمایه‌گذاران غیر حرفه‌ای اجتناب کنند و حتی‌المقدور از صندوق‌های سرمایه‌گذاری استفاده کنند.

افزایش قیمت‌ها بیشتر خواهد بود و با روندهای اصلاحی برای ایجاد تعادل در قیمت‌ها شکل می‌گیرد.
مدیر نظارت بر بورس‌ها و بازارهای سازمان بورس خاطرنشان کرد: خرید صرفاً بر مبنای بازده شرکت آن هم طی یک دوره مشخص، نه تنها نمی‌تواند مبنای درستی برای خرید و فروش باشد، بلکه بعضاً گمراه‌کننده است. بنابراین توصیه می‌شود سرمایه‌گذاران غیر حرفه‌ای اجتناب کنند و حتی‌المقدور از صندوق‌های سرمایه‌گذاری استفاده کنند.

افزایش قیمت‌ها بیشتر خواهد بود و با روندهای اصلاحی برای ایجاد تعادل در قیمت‌ها شکل می‌گیرد.
مدیر نظارت بر بورس‌ها و بازارهای سازمان بورس خاطرنشان کرد: خرید صرفاً بر مبنای بازده شرکت آن هم طی یک دوره مشخص، نه تنها نمی‌تواند مبنای درستی برای خرید و فروش باشد، بلکه بعضاً گمراه‌کننده است. بنابراین توصیه می‌شود سرمایه‌گذاران غیر حرفه‌ای اجتناب کنند و حتی‌المقدور از صندوق‌های سرمایه‌گذاری استفاده کنند.

صحه ۴
پنج‌شنبه ۲۵ مهر ۱۳۹۲
۱۱ دیچه ۱۴۳۴ - شماره ۲۰۶۱۸

کوتاه اقتصادی