

از امروز صورت می‌گیرد

## توزیع اسکناس و مسکوک نو به مناسبت عید غدیر

بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد: به مناسبت عید سعید غدیر خم و به منظور رفاه حال متقاضیان اسکناس نو و مسکوک فیکل در شعب منتخب بانک‌های صادرات ایران، ملت و کار آفرین تهران توزیع می‌شود.

به گزارش ایرنا، متقاضیان می‌توانند از امروز (۲۷ مهرماه) تا اول آبان ماه ۹۲ به شعب ذیل مراجعه کنند.

صادرات ایران
خیابان فردوسی - نیش کوجه کوشک، ملت چهارراه اسلامبول
خیابان فردوسی - چهارراه اسلامبول، کارآفرین جمهوری خیابان جمهوری - نیش چهارراه می‌تیر، کارآفرین انقلاب
خیابان انقلاب - نیش خیابان لاله‌زار نو، صادرات ایران
امام‌حسین ضلع شمال میدان امام‌حسین، صادرات ایران
تهرانپارس فلکه سوم تهرانپارس، ملت فرجام شرقی
خیابان فرجام شرقی - نیش چهارراه باقری، کارآفرین تهرانپارس بین فلکه اول و چهار راه تیرانداز - نیش خیابان ۱۵۲ شرقی (شهید مهدی‌زاده)
صادرات ایران
نیش فجر خیابان قائم‌مقام رفاهتی - نیش خیابان فجر، ملت بازار تجریش میدان تجریش - بازار تجریش، کارآفرین فرامیبه خیابان کلهرانیه - تقاطع شهید لوسانی، کارآفرین بهشتی
خیابان شهید بهشتی - نرسیده به مهروردی، صادرات ایران
آزادی خیابان آزادی - جنب دانشگاه صنعتی شریف، صادرات ایران
اشرفی اصفهانی
خیابان اشرفی اصفهانی - جنب پل حکیم، ملت آزادی - بین خوش و بهبودی، کارآفرین گلستان
شهرک غرب - فاز یک - مجتمع تجاری گلستان، صادرات ایران
وحدت اسلامی
چهارراه وحدت اسلامی - تقاطع مولوی، صادرات ایران
شهری شهری - خیابان حرم - جنب پاساژ مرمر، صادرات فدائیان اسلام - نرسیده به سه راه ورامین، ملت باقر شهر
خیابان شهید رجایی - جاده قدیم قم - باقرشهر، کارآفرین نازی آباد نازی آباد - خیابان مدائن - نیش کوجه شهید کاشانی‌پور.

همچنین در دیگر شهرستان‌ها، همچنان از سوی ناظران پولی بانک مرکزی مستقر در مراکز استان، اسکناس نو از طریق شعب بانک‌ها توزیع می‌شود.

## انتقاد فعالان صنعت غذا

## از اظهارات اخیر رئیس کمیسیون بهداشت مجلس

**فعالان صنعت غذا، اظهارات اخیر رئیس کمیسیون بهداشت مجلس درباره غیراستاندارد بودن محصولات صنایع پروتئینی و لبنی را مبهم و غیر کارشناسی دانستند.**

جان بارد اظهارات این نماینده مجلس وی را به کلی گویی و نداشتن اطلاعات جامع درباره صنعت غذا متهم کرد.رئیس کمیسیون بهداشت مجلس ۲۱مهرماه اسامع در مراسم روز جهانی غذا ضمن زیر سوال بردن دوباره کیفیت برنج‌های وارداتی عنوان کرده بود که «من توصیه می‌کنم مردم اصلا سوسیس و کالباس مصرف نکنند. هر وقت رسمی سازمان غذا و دارو خودش سوسیس و کالباس خورد ما نیز صرف این محصولات را به مردم توصیه می‌کنیم»

شهریارهی همچنین با انتقاد شدید از عملکرد برخی کارخانه‌های لبنی مدعی شده بود که برخی کارخانه‌های شیربر برای پایین آوردن آلودگی‌های میکروبی کارهای غیرمجازی می‌کنند و آب ژاول به محصولات خود اضافه می‌کنند. این اظهارات در همان روز با تکذیب رئیس سازمان ملی استاندارد ایران مواجه شد.نظام‌الدین بزرگی درباره صحبت‌های رئیس کمیسیون بهداشت مجلس گفت: نباید با کلی گویی درباره مسائل هم به صنایع کشور آسیب بزنیم و هم مردم را نگران کنیم.

در همین حال مدیرعامل تعاونی تولیدکنندگان فرآورده‌های گوشتی در گفت‌وگو با ایسنا با اظهار تأسف نسبت به صحبت‌های اخیر رئیس کمیسیون بهداشت مجلس توضیح داد: به نظر می‌رسد وی بدون مطالعه صحبت می‌کند و دستش بر آتش تولید و صنعت ندارد. سازمان استاندارد و سازمان دامپزشکی می‌توانند این اظهارات را دقیق‌تر بررسی کنند.

محمد موسوی افزود: این اظهارات به دلیل بی‌اطلاعی از مسائل است و رئیس کمیسیون بهداشت مجلس نیز فقط نقل‌قول‌های دیگران را مطرح کرده است. او با اشاره به اینکه حتی اگر یک یا چند واحد هم در صنعت فرآورده‌های پروتئینی مشکلات را هستند نباید این مسئله را به کل این صنعت تعمیم داد، گفت: بنده از نمایندگان مجلس و به ویژه رئیس کمیسیون بهداشت مجلس که صنعت فرآورده‌های پروتئینی را متهم کرده دعوت می‌کنم بازدیدی از کارخانه‌های این صنعت داشته باشند تا از نزدیک شاهد فرآیند تولید محصول در کارخانه‌ها باشد. مدیرعامل تعاونی تولیدکنندگان فرآورده‌های گوشتی تأکید کرد: صنعت فرآورده‌های پروتئینی ایران حتی از بسیاری از کشورهای دیگر جلوتر است. به طوری که در بسیاری از کشورها به محصول تولیدی اسانس می‌زنند اما ما این کار را نمی‌کنیم. همچنین فرآیند تأمین مواداولیه همی گوشت نیز زیر نظر سازمان دامپزشکی است.

از سوی دیگر حسین چمنی، مشاور انجمن صنایع لبنی هم با اشاره به مبهم بودن حرف‌های رئیس کمیسیون بهداشت مجلس گفت: ایشان اگر مستندی درباره تخلفات صنعت لبنیات دارد بهتر است هر چه سریع‌تر ارائه کنند. اینکه این نمایندگان مجلس نقل‌قول‌های دیگران را بدون کارشناسی مطرح کنند درست نیست.وی افزود: به صورت عمومی تقاب در هر صنعتی از جمله صنعت لبنیات وجود دارد. مثل صنعت خودروسازی که در آن از قطعات بی‌کیفیتی هم استفاده می‌شود اما این درست نیست که در یک جمع عمومی مجموعه صنعت یک مورد اتهام قرار گیرد.

مشاور انجمن صنایع لبنی گفت: صنعت لبنیات شاید همواره درگیر مسائل تعزیراتی و قیمت بوده اما از نظر کیفیت و استاندارد تولید هیچ مشکلی نداشته است.چمنی با بیان اینکه کلی گویی درباره استاندارد و کیفیت محصولات تولیدی صنعت لبنیات جالب نیست، گفت: بنده اگر جایی رئیس کمیسیون بهداشت مجلس را گیر بیاورم حتماً از وی درباره اظهارتش سوال می‌کنم.

### مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی از مراحل پایانی احداث

**بزرگترین بندر مسافری کشور خبر داد.**
علاءالله صدر در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: بزرگ‌ترین ترمینال مسافربری در دست احداث بندر شهید حقانی به عنوان بزرگ‌ترین بندر مسافری کشور محسوب می‌شود.

وی همچنین از راه‌اندازی بزرگ‌ترین ترمینال بندری کشور تا پایان

فسال جاری خبر داد و افزود: با بهره‌برداری از این ترمینال شاهد ایجاد

مسئله‌ی مناسبی برای خدمات‌دهی رفاهی به گردشگران جزایر هرمز و

قشم خواهیم بود.

صدر همچنین با اشاره به بندر نخل ناخدا و با بیان اینکه این بندر چند منظوره برای گردشگری حوزه خلیج‌فارس بوده و منحصر به فرد است، اظهار کرد: این پروژه حدود ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و اجرا و ایجاد ساختمان مجتمع‌های تفریحی، گردشگری، تجاری و انواع تفریحات آبی به همراه اسکله‌های شناوری ویژه پهلوگیری شناورهای مسافری نیز در این بندرگاه پیش‌بینی شده و ایجاد حوضچه ۲/۵هکتاری نیز از مراحل اجرایی این پروژه محسوب می‌شود.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: این بندرگاه با هدف سهولت در رفت و آمد شناورها به جزیره هرمز و بندرعباس ساخته می‌شود که در کاهش ترافیک دریایی بندر شهید حقانی نیز موثر است و ارتباط بین بندرعباس را با جزیره هرمز برقرار و فاصله را نزدیک می‌کند.

## هشدار نسبت به طرح انحصاری کردن واردات خودرو

**یک کارشناس صنعت خودرو با اشاره به طرح نمایندگی‌های رسمی خودروسازان خارجی برای «انحصاری کردن واردات خودرو» از وزارت صنعت، معدن و تجارت خواست تسلیم این فشارها نشود.**

علی خاکساری - عضو هیأت علمی دانشگاه علامه طباطبایی- در

گفت‌وگو با ایسنا - اظهار کرد: نمایندگی‌های رسمی خودروسازان

خارجی عین سالیان سال به اسیم گارتانی از بازار خودرو سوء استفاده

کردند اما امروز دستشان رو شده و دیگر نمی‌توانند به عنوان ارائه

گارتانی اصل و شرکتی، خودروهای خود را گران‌تر در بازار عرضه کنند.

وی ادامه داد: امروز شاهدیم که قیمت خودروهای که توسط

واردکنندگان غیر از نمایندگی‌های اصلی وارد شده، کمتر از

قیمت‌های تعیین شده از سوی نمایندگی‌ها است و مصرف‌کنندگان

نیز از مراحل اجرایی این پروژه محسوب می‌شود.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: این بندرگاه با هدف سهولت

در رفت و آمد شناورها به جزیره هرمز و بندرعباس ساخته می‌شود که

در کاهش ترافیک دریایی بندر شهید حقانی نیز موثر است و ارتباط بین

بندرعباس را با جزیره هرمز برقرار و فاصله را نزدیک می‌کند.

**یک مسئول وزارت نیرو با**

**هشدار نسبت به افت فشار آب**

**در تهران خواستار صرفه‌جویی**

**مردم در مصرف آب شد.**

محمد پرورش؛ مدیرعامل

آبهای استان تهران با بیان اینکه

در چند ماه اخیر بارانی در تهران

نباریده و از این رو ذخیره آبی

سدها تعریف چندانی ندارد اظهار

داشت: در سال آبی گذشته در

تهران ۴۱۷ میلیمتر بارش اتفاق

افتاده و در سال جاری به ۲۸۳

میلیمتر کاهش یافته است که در

دلیل ادامه روند توقف بارندگی‌ها،

وضعیت ذخیره آب پشت سدهای

استان تهران نامناسب‌تر شده است.

این مقام مسئول در وزارت

نیرو اظهار داشت: در سال گذشته

۶۵۰ میلیون مترمکعب آب در

پشت سدها ذخیره شده بود که با

افت ۲۵۰ میلیون متر مکعبی در

اسمال به ۴۰۰ میلیون متر مکعب

کاهش یافته است.

پرورش با اشاره به اینکه

متأسفانه در صورت ادامه روند

مصرف شهروندان تهرانی، حدود

۴ میلیون نفر در فصل پاییز اسمال

در سامانه شرق تهران دچار مشکل

افت فشار آب خواهند شد افزود:

سامانه شرق تقریباً از ولبعصر

شروع می‌شود و تا تهرانپارس و

آب‌میزان نیز تا ۳ راه آفرسریه ادامه

خواهد داشت.

وی خاطر نشان کرد: اگر

بتوانیم ۷۳ میلیون متر مکعب آب

از منابع زیرزمینی داشته باشیم

۱۲۲ میلیون مترمکعب هم از

طریق لار و لتیان بیاوریم، چیزی

حدود ۵۰ میلیون متر مکعب در

سامانه شرق تهران کسری آب

خواهیم داشت.

مدیر عامل آبفای استان تهران

افزود: مهم‌ترین اقدامی که ما

می‌توانیم در این زمینه انجام دهیم

مدیریت مصرف آب خواهد بود اما

بخش مهم‌تر کار مشترکان تهران

هستند که می‌توانند با ۲۰ درصد

صرفه جویی در مصرف فعلی،

جلوی تکرار دوباره افت فشار و

قطعی را بگیرند.

به گفته پرورش، برای

اعمال مدیریت مصرف در

بخش غیرمسکونی از ۲ ماه قبل

سناریوهایی را تنظیم کردیم.

همچنین یک راه‌کار دیگر این

است که تا پایان اسمال ۶۰ حلقه

چاه جدید نیز احداث و وارد مدار

شود. از سویی، موضوع انتقال

بخشی از آب غرب تهران به سامانه

شرق نیز در دستور کار است که

تا حدی که بتوان از شبکه انتقال

صورت داد، کار دنبال خواهد شد.

وی همچنین از تجهیز برخی

چاه‌های آبی ورود به مدار تولید آب

سخن گفت و افزود: برنامه‌ای در

دست داریم که بتوانیم از طریق

آن مشترکان برمصرف‌را مدیریت

کنیم. هم اکنون مشترکانی که

۱/۵ برابر متوسط مصرف معمول،

با اشاره به این درصدی ذخیره

آبی در پشت سدهای تهران گفت:

میزران هدر رفت آب از طریق

خطوط انتقال سامانه شرق تهران

حدود ۱۱درصد است.

این مقام مسئول در وزارت

نیرو تصریح کرد: متأسفانه اگر ۵۰

میلیون متر مکعب کسری آب در

سامانه شرق تهران بدون

در پاییز اسمال مشکل افت فشار را

در بخشی‌هایی از پایتخت خواهیم

داشت. هم‌اکنون به ازاه هر شهروند

تهران ۲۷۰ لیتر آب تولید می‌شود

۲۴۰ لیتر آن صرف می‌شود.

این میزان مصرف در تابستان

## اقتصادی

# وزارت نیرو: تهرانی‌ها با صرفه‌جویی از قطع آب جلوگیری کنند



مسائل به ۴۰۰ لیتر در هر روز

نیز رسیده است.

مدیر عامل آبفای استان تهران

با اشاره به این درصدی ذخیره

آبی در پشت سدهای تهران گفت:

میزران هدر رفت آب از طریق

خطوط انتقال سامانه شرق تهران

حدود ۱۱درصد است.

این مقام مسئول در وزارت

نیرو تصریح کرد: متأسفانه اگر ۵۰

میلیون متر مکعب کسری آب در

سامانه شرق تهران بدون

در پاییز اسمال مشکل افت فشار را

در بخشی‌هایی از پایتخت خواهیم

داشت. هم‌اکنون به ازاه هر شهروند

تهران ۲۷۰ لیتر آب تولید می‌شود

۲۴۰ لیتر آن صرف می‌شود.

این میزان مصرف در تابستان

### قائم مقام وزیر راه اعلام کرد

مسائل به ۴۰۰ لیتر در هر روز

نیز رسیده است.

مدیر عامل آبفای استان تهران

با اشاره به این درصدی ذخیره

آبی در پشت سدهای تهران گفت:

میزران هدر رفت آب از طریق

خطوط انتقال سامانه شرق تهران

حدود ۱۱درصد است.

این مقام مسئول در وزارت

نیرو تصریح کرد: متأسفانه اگر ۵۰

میلیون متر مکعب کسری آب در

سامانه شرق تهران بدون

در پاییز اسمال مشکل افت فشار را

در بخشی‌هایی از پایتخت خواهیم

داشت. هم‌اکنون به ازاه هر شهروند

تهران ۲۷۰ لیتر آب تولید می‌شود

۲۴۰ لیتر آن صرف می‌شود.

این میزان مصرف در تابستان

۲۴۰ لیتر آن صرف می‌شود.

این میزان مصرف در تابستان

۲۴۰ لیتر آن صرف می‌شود.

این میزان مصرف در تابستان

۲۴۰ لیتر آن صرف می‌شود.

این میزان مصرف در تابستان

۲۴۰ لیتر آن صرف می‌شود.

این میزان مصرف در تابستان

۲۴۰ لیتر آن صرف می‌شود.

این میزان مصرف در تابستان

۲۴۰ لیتر آن صرف می‌شود.

این میزان مصرف در تابستان

۲۴۰ لیتر آن صرف می‌شود.

این میزان مصرف در تابستان

۲۴۰ لیتر آن صرف می‌شود.

این میزان مصرف در تابستان

۲۴۰ لیتر آن صرف می‌شود.

این میزان مصرف در تابستان

۲۴۰ لیتر آن صرف می‌شود.

این میزان مصرف در تابستان

۲۴۰ لیتر آن صرف می‌شود.

این میزان مصرف در تابستان

۲۴۰ لیتر آن صرف می‌شود.

این میزان مصرف در تابستان

۲۴۰ لیتر آن صرف می‌شود.

این میزان مصرف در تابستان

۲۴۰ لیتر آن صرف می‌شود.

این میزان مصرف در تابستان

۲۴۰ لیتر آن صرف می‌شود.

این میزان مصرف در تابستان

۲۴۰ لیتر آن صرف می‌شود.

این میزان مصرف در تابستان

۲۴۰ لیتر آن صرف می‌شود.

این میزان مصرف در تابستان

۲۴۰ لیتر آن صرف می‌شود.

این میزان مصرف در تابستان

۲۴۰ لیتر آن صرف می‌شود.

این میزان مصرف در تابستان

۲۴۰ لیتر آن صرف می‌شود.

این میزان مصرف در تابستان

۲۴۰ لیتر آن صرف می‌شود.

این میزان مصرف در تابستان

۲۴۰ لیتر آن صرف می‌شود.

این میزان مصرف در تابستان

۲۴۰ لیتر آن صرف می‌شود.

این میزان مصرف در تابستان

۲۴۰ لیتر آن صرف می‌شود.

این میزان مصرف در تابستان

۲۴۰ لیتر آن صرف می‌شود.

این میزان مصرف در تابستان

۲۴۰ لیتر آن صرف می‌شود.

این میزان مصرف در تابستان

۲۴۰ لیتر آن صرف می‌شود.

این میزان مصرف در تابستان

۲۴۰ لیتر آن صرف می‌شود.

این میزان مصرف در تابستان

۲۴۰ لیتر آن صرف می‌شود.

این میزان مصرف در تابستان

۲۴۰ لیتر آن صرف می‌شود.

این میزان مصرف در تابستان

۲۴۰ لیتر آن صرف می‌شود.

این میزان مصرف در تابستان

۲۴۰ لیتر آن صرف می‌شود.

این میزان مصرف در تابستان

۲۴۰ لیتر آن صرف می‌شود.

این میزان مصرف در تابستان

۲۴۰ لیتر آن صرف می‌شود.

این میزان مصرف در تابستان