

کیش‌تان



رسمی شدن اسلام در ایالت‌های آلمان

پس از به رسمیت شناختن اسلام در

دو ایالت «برمن و هامبورگ» سومین ایالت آلمان نیز در آستانه اجرای رسمی این طرح است.

و مقامات بلند پایه دولتی این کشور برای به رسمیت شناختن دین اسلام در ایالت «سکسونیا» انجام شده است.

مقامات آلمان تاکید کرده‌اند برای احترام به مسلمانان، قراردادی در دست اجراست که به موجب آن مسلمانان که بخش عمده‌ای از این ایالت را تشکیل می‌دهند در این کشور به رسمیت شناخته شوند. در حدود ۷۰ درصد از شهروندان ایالت «سکسونیا» را مسلمانان تشکیل می‌دهند و براساس این قرارداد آنها دارای حقوق رسمی مانند اتباع ادیان دیگر در آلمان خواهند شد.

شهروندان شیعه بحرینی همچنان در مکان مساجدی که رژیم آنها را در دوران حکومت نظامی ویران کرده است، نماز اقامه می‌کنند.
مذاشیر آلمان ۲۸ مسجد شیعه را در مناطق مختلف این کشور ویران کرده است.



به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شبکه خبر، صدها تن از شهروندان بحرینی همچنان به اقامه نماز در مکان مساجدی که رژیم آل خلیفه آنها را ویران کرده است ادامه می‌دهند. نمازگزاران تاکید کردند تخریب مساجد به خوبی نشان دهنده سيطرة افکار طایفه‌گرایانه بر مراکز تصمیم‌گیری در بحرین است.

شهروندان بحرینی برای تاکید بر تعلق این اماکن به مساجد، در آنجا نماز اقامه می‌کنند.

شهروندان بحرینی در واقع با این‌ کار تاکید می‌کنند که رژیم آل خلیفه باید مساجدی را که ویران کرد است از نو بسازد.

یک زن محبچه در شهر «تیبون ویل» فرانسه مورد حمله قرار گرفت، افراد مهاجم وی را تکت زدند و با برداشتن روسری‌اش او را به زمین انداختند.



۲۲ ساله در شهر «تیبون ویل» واقع در شهرستان «موزل» فرانسه در حالی که در فروشگاه «گیفی» در حال خرید بود، مورد حمله فیزیکی قرار گرفت. افراد مهاجم وی را تکت زدند و با برداشتن روسری‌اش او را به زمین انداختند.

ایمن زن محبچه تنها قربانی این حمله نبود و چند نفر دیگر در این درگیری به شدت زخمی شدند.در این درگیری خواهر ۱۲ ساله زن محبچه و دو دوستی که آنها را همراهی می‌کردند شمن تلاش برای نجات وی مورد حمله قرار گرفتند.سه فرد مهاجم بعد از این حمله فرار کردند و پلیس که از طریق مدیر فروشگاه از این حادثه مطلع شده بود به سرعت در محل حاضر شد. پلیس محلی اظهار داشت که این سوء قصد از سر عقاید نژادپرستانه بوده است و افراد مهاجم هنوز شناسایی نشده‌اند.

مؤسس و رهبر افتخاری حزب اسلام‌ستیز «جبهه ملی فرانسه»، بااعتراض به افزایش مصرف محصولات حلال در این کشور، لایه اسلامی را عامل کاهش فروش حیوانات حرام‌گوشت دانست.
به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی «katibin».

«ژان‌ماری لوپین»، رهبر افتخاری حزب اسلام‌ستیز «جبهه ملی» طی سخنانی با اعتراف به این که شهروندان فرانسوی از مصرف گوشت حیواناتی چون «خوک» که از نظر اسلام حرام هستند، دور شده‌اند، عنوان کرد: فکر می‌کنم لای‌های مسلمانان که کم‌کم در میان گروه‌های سیاسی کشور نفوذ کرده‌اند، مانع از فروش گوشت خوک می‌شوندلوی افروز: این لای‌ها با نفوذ در مدارس، مصرف گوشت حلال در میان دانش‌آموزان را ترویج می‌دهند و حتی در برخی از مدارس به تبلیغات منفی علیه مصرف گوشت‌هایی که از نظر مسلمانان حرام هستند، می‌پردازند.رهبر سابق حزب جبهه ملی فرانسه در ادامه سخنانش، لای‌های مسلمانان را دایلیل بیکاری در این کشور نیز عنوان و تاکید کرد: با رشد مصرف محصولات حلال و کم شدن فروش گوشت خوک، پرورش‌دهندگان این حیوان کم‌کم بیکار می‌شوند و پس از آنان، نوبت به دیگر مشاغلی خواهد رسید که از نظر اسلام در حال تولید محصولات حرام هستند.حزب جبهه ملی فرانسه که ریاست کنونی آن برعهده «مارین لوپن» دختر «ژان ماری لوپن» است، یکی از گروه‌های اسلام‌ستیز معروف در فرانسه به‌شمار می‌رود که همواره مخالفت خود را با سخات مساجد و تقویت بازار حلال در این کشور اعلام کرده است.



یک دانش‌آموز آمریکایی در یک مدرسه راهنمایی در ایالت «وادا» با شلیک گلوله یک معلم مدرسه را کشت و دو نفر از دانش‌آموزان را نیز مجروح کرد.

یک دانش‌آموز آمریکایی در یک مدرسه راهنمایی در ایالت «وادا» با شلیک گلوله از زمین یک‌گزاره، دو معلم و شلیک مردی را کشت و بعد از این نیز مجروح کرد.

به گزارش شبکه بی‌بی‌سی، دانش‌آموزی که این اقدام را انجام داده کشته شده است اما هنوز مشخص نیست او به وسیله اسلحه خود کشته شده یا فرد دیگری به او شلیک کرده است. این در حالی است که پلیس اعلام کرده که هیچ تیری شلیک نکرده است.

بنا به گزارش بی‌بی‌سی، یکی از دانش‌آموزان مدرسه به پلیس گفت، یک دانش‌آموز اسلحه را به سمت یکی از معلمان نشانه گرفت. بعد از آنکه معلم از او خواست اسلحه را زمین بگذارد، او به معلم و شلیک کرد. بعد از این هیچ شلیک چند گلوله به گوش رسید.

از سوی‌شورای شهر مطرح شد

آلودگی بنزن در تهران ۱۰ برابر استاندارد جهانی

یازدهمین جلسه علمی از چهارمین دوره شورای اسلامی شهر تهران صبح دیروز با حضور ۲۸ نفر از اعضا برگزار شد.

در این جلسه شتخگوی کمیسیون سلامت و خدمات شهری شورای اسلامی شهر تهران ضمن هشدار در خصوص وجود آلاینده بنزن در شهر تهران گفت: براساس آمار سازمان بهداشت جهانی، آلاینده بنزن در ردیف سرطان‌زا بودن قرار دارد. با این وجود میزان بنزن در تهران ۱۰ برابر حد استاندارد است.

معمومه‌یاد طی تذکری پیش از دستنور اظهار کرد: قوانین بسیار جامع و خوبی درباره آلودگی هوا و پدیده وارونگی هوا که هم‌اکنون با آن درگیر هستیم وجود دارد و لازم است دستگاه‌های ذیربط به قوانین در خصوص کاهش آن با جدیت عمل کنند.

وی ادامه داد: طبق آمار وزارت بهداشت ۴ هزار نفر بابت آلودگی هوا در کشور به صورت سالانه جان خود را از دست می‌دهند و در کنار آن ریزگرد‌ها نیز به پدیده بسیار کشنده‌ای تبدیل شده‌اند.

آباد در ادامه پیشنهاد داد تا گزاری از سوی سازمان حمل و نقل و سوخت درباره تعویض خودروهای فرسوده رایبه شود، وی افزود: از ۸۰هزار تاکسی موجود در شهر تهران ۱۷ هزار خودروی کاملاً فرسوده‌اند و تعداد قابل توجهی از خودروها نیز بالای ۱۰ سال عمر دارند. خودروهایی که زیر ۱۰سال عمر دارند، قادر به دریافت مجوز معاینه فنی نیستند اما این وجود دریافت معاینه فنی را از دو سال به ۵ سال به‌دریام. بنابراین باید نسبت به برگشت مجدد معاینه فنی از ۵ سال به ۲ سال اقدام کنیم.

وی در پایان تاکید کرد: کاهش سن معاینه فنی و نوسازی خودروهای فرسوده می‌تواند ۲۰ درصد از آلودگی هوای تهران را کاهش دهد.

عزت سکوت راستگو!

براساس این گزارش در جلسه دیروز شورا الهه راستگو منشی شورای اسلامی شهر تهران ساعت ۹:۱۰ دقیقه وارد صحن شد و هنگام درخواست مصاحبه خبرنگار باشگاه خبرنگاران از وی برگه‌ای را نشان داد که روی آن نوشته شده بود نمی‌تواند صحبت کند به دلیل استفاده بیش از اندازه اسید برای شستشوی اتاقک محل کارم دچار بیماری شده‌ام که این کار بدون هماهنگی وی انجام شده و توسط پزشک معالج ۳ روز بر وی مرخصی استعلاجی در نظر گرفته شده بود اما به دلیل غیبت هادی ساعی منشی دیگر شورای اسلامی شهر تهران وی مجبور به حضور در صحن شورا شده است.

تلاش وزیر دادگستری برای جلوگیری از اعدام مجدد یک قاچاقچی شیشه

وزیر دادگستری از تلاش برای جلوگیری از اعدام مجدد یک قاچاقچی موادمخدر شیشه که بار اول از بالای چوبه‌دار جان سالم به دربرد خبر داد.

حجت‌الاسلام مصلفی پورمحمدی گفت: تلاش خود را برای جلوگیری از اجرای مجدد حکم اعدام برای «علیرضا م» می‌کنم و در این رابطه مذاکرات مثبتی با دستگاه قضایی داشته‌ام. وزیر دادگستری گفت: پزشکی قانونی اعلام حیاتی فرد اعدام‌شده کرده بود، بنابراین بنده معتقدم که اجرای دوباره این حکم اتفاق درستی نیست.گفتنی است در قانون مجازات اسلامی سال ۱۳۹۲ تصریح شده که اگر قصاص نفس اجرا و تصور شد که متهم مرده است و نمره‌اش از آن مشخص شد، وی نمره‌اش است حق اجرای دوباره قصاص برای اولیای دم وجود دارد و آن‌ها مجددا می‌توانند درخواست مجازات قصاص کنند.بنابراین، گزارش و به گفته یک منبع آگاه فردای روز اعدام وقتی خانواده فرد یاد شده برای تحویل جسدش مراجعه کردند پزشک سرخرانه متوجه بخار روی نایلوئی شد که جسد در آن قرار داشت.

براساس نظر پزشکان سطح هویشواری از یک قاچاقچی ۲۷ ساله شش درصد اعلام شده است که مرگ مغزی وی وجود دارد. این قاچاقچی بجنوردی که به دلیل حمل یک کیلوگرم ماده مخدر شیشه از سنه سال پیش با حکم قضایی در زندان و در انتظار حکم اعدام بسر می‌برد هفته گذشته به‌دار مجازات آویخته شد اما یک روز پس از اجرای حکم اعدام عاظم بی‌پایان در مشاهده و فورا به بیمارستان منتقل شد.

رونمایی از ۸ دستاورد جدید علمی

هشت دستاورد جدید شرکت‌های دانش‌بنیان پارک علم و فناوری پردیس با حضور معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهور رونمایی شد.

در این مراسم که در حاشیه یازدهمین اجلاس سالیانه پارک فناوری پردیس برگزار شد سامانه رادر تجاری باندی S است این سامانه به منظور مراقبت از سواحل و بنادر کشور و همچنین ناوبری دریایی برای نصب روی کشتی‌ها، نفت‌کش‌ها و شناورهای بزرگ مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشورهای خارجی دارای این دانش‌فنی شامل آمریکا، فرانسه، انگلیس و آلمان هستند.

تامین این محصول در گذشته به طور کامل از خارج از کشور بوده است که با اعمل تحریم‌های بین‌المللی ورود آن به کشور ممنوع شد و در حال حاضر علاوه بر رفع کامل نیاز داخل امکان صادرات نیز فراهم شده است.

رادر شناوری باندX
بنابراین این گزارش سامانه رادر شناوری باند X نیز از دیگر محصولاتی بود که در این مراسم رونمایی شداین سامانه رادر شناوری باند X به منظور ناوبری دریایی مورد استفاده قرار می‌گیرد و تمامی کشتی‌ها، شناورهای سنگین و سبک، قایق تفریحی و ماهیگیری و سایر شناورهای دریایی می‌توانند از آن استفاده کنند. این محصول در سال به تعداد ۲۰۰ دستگاه مورد نیاز کشور استان‌های سامانه‌ییش از این‌تاما از کشورهای خارجی خریداری می‌شدند و از هیچ‌گونه خدمات پس از فروش و گارانتی برخوردار نبودند.

نشت‌یاب هوشمند
نشت‌یاب هوشمند تست هیدرواستاتیک شبکه انتقال گاز فشار قوی از دیگر محصولاتی بود که مورد رونمایی قرار گرفت.

شرکت ملی گاز ایران، شرکت‌های

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران ضمن اعلام افزایش ریزگردها در هوای تهران در روز دوشنبه از قرار داشتن هوای پایتخت در شرایط ناسالم خبر داد.

دکتر رشیدی با بیان اینکه شاخص کیفیت هوا در پایتخت ۱۳۸ بوده و بیشترین میزان آن با عدد ۲۱۵ متعلق به منطقه ۱۹ است، افزود: در حال حاضر با توجه به اینکه شاخص کیفیت هوا بین ۱۰۰ تا ۱۵۰ قرار دارد، هوای پایتخت در شرایط ناسالم برای گروه‌های حساس است. وی اضافه کرد: در همین راستا توصیه می‌شود که بیماران قلبی، کودکان، سالمندان و بانوان باردار در شهر تهران وی مجبور به حضور در صحن شورا شده است.

پرهیز کنند.

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران علت افزایش ریزگردها در هوای پایتخت در روز دوشنبه را برخورد دو توده سرد و گرم اعلام کرد و افزود: همین امر سبب ایستایی شدید هوا شده بود که در ساعات پایانی روز به تدریج برطرف شد.

رشیدی، دو منشأ داخلی و بیرونی را برای افزایش ذرات معلق کوچک‌تر از ۲/۵ میکرون در هوای پایتخت عنوان کرد و افزود: منشأ بیرونی ریزگردهایی است که از غرب و جنوب غرب کشور به پایتخت می‌آید و عوامل داخلی نیز ناشی از احتراق موتور خودروها، اصطکاک فرد اعمال، لاستیک و سطح خیابان و… است. بنابراین مشخص است که افزایش ذرات

جانشین رئیس پلیس راهور با بیان اینکه هیچ مسئولی نباید خودش را از قوانین راهور بالاتر ببیند، گفت: اعتراضات مردم به قبوض جریمه رسیدگی ویژه می‌شود.

سردار موسی امیری در مراسم افتتاحیه ساختمان پلیس راهنمایی و رانندگی فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره) اظهار داشت: کنترل مراجعه کردند پزشک سرخرانه تصادفات و کاهش تلفات در بحث حمل و نقل زمینی و نیز ایجاد انضباط ترافیکی و تسهیل در عبور و مرور شهری و برون شهری از وظایف مهم راهور به‌شمار می‌آید. وی با اشاره به افتتاح ساختمان پلیس راهور فرودگاه که همکاران سن تلاش می‌کنند تا از وقوع هر نوع تصادف پیشگیری کنند بگونه‌ای که اقدامات پیشگیرانه از وقوع سوانح رانندگی و نیز ایجاد انضباط ترافیکی در فرودگاه امام را در دستور کار خود قرار می‌دهند، اولین برخورد میهمانان خارجی در این فرودگاه با پلیس فرودگاه و راهور است که این امر از لحاظ

گاز استانی و شرکت مهندسی و توسعه و شرکت انتقال گاز از جمله مشتریان این محصول می‌باشند. این دستگاه از لحاظ عملکرد دارای دقت بسیار بالا بوده و قادر است نشی‌های بسیار کوچک را از فواصل دور تشخیص دهد و در استفاده از نرم‌افزار ویژه‌ای که در رایانه جانبی آن نصب شده نویزهای محیط را از نشی تفکیک و با دقت زیادی محل نشی را تشخیص می‌دهد.

کشورهای اصلی دارای دانش فنی تولید این محصول هستند. گوشی‌های تلفن هوشمند گوشی‌های تلفن هوشمند مبتنی بر خطوط انتقال پرسرعت دیجیتال و فیبر نوری از دیگر محصولاتی بود که مورد رونمایی قرار گرفت.

پروتکل G.SHDSL که بستر انتقال صوت و اطلاعات روی یک زوج سسین تا فواصل پنج کیلومتر می‌باشد که معمولا به صورت مودم در شبکه‌های مخابراتی مورد استفاده قرار می‌گیرداین محصول تاکنون در داخل کشور طراحی و ساخته نشده و

سازمان اکسپژن‌ساز داخل

معلق کوچک‌تر از ۲/۵ میکرون الزاما وابسته به فرآیند سوختی نیست.

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران هم‌زمان با قرار گرفتن آلودگی هوا در آستانه شرایط «هشدار» گفت: اگر می‌خواهیم تهران را با شرایط روز دنیا مدیریت کنیم، باید الزامات و اقتضائات دنیای امروز را نیز در اختیار داشته باشیم. در صورتی که در حال حاضر اینگونه نیست و بخش زیادی از قوانین و مقررات مربوط به ۵۰ سال پیش است که نیاز به اصلاح دارد.

معلق کوچک‌تر از ۲/۵ میکرون الزاما وابسته به فرآیند سوختی نیست.
مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران هم‌زمان با قرار گرفتن آلودگی هوا در آستانه شرایط «هشدار» گفت: اگر می‌خواهیم تهران را با شرایط روز دنیا مدیریت کنیم، باید الزامات و اقتضائات دنیای امروز را نیز در اختیار داشته باشیم. در صورتی که در حال حاضر اینگونه نیست و بخش زیادی از قوانین و مقررات مربوط به ۵۰ سال پیش است که نیاز به اصلاح دارد.
رشیدی، ۷۰درصد سهم آلودگی هوای تهران را ناشی از تردد انواع وسایل نقلیه دانست و افزود: تقریباً ۸۰درصد آلودگی، اصطکاک فرد اعمال، لاستیک خودروهای فرسوده تولید می‌شود و البته فرسودگی فقط به شکل

روانشناسی تأثیر ماندگاری دارد، به گونه‌ای که آنان نسبت به یک رفتار خوب یا بد مأمور پلیس ما قضاوت کرده و آن را به کل جامعه تعمیم می‌دهند.
سردار امیری افزود: مأموران پلیس راهور این فرودگاه باید در ارتباط با مهمانان خارجی مسلط به زبان انگلیسی باشند و پذیرفته نیست که بر ارادتنگی مأموران این پلیس، اعم از وظیفه و کار دشواری وارد شود.

وی بر تأمین تجهیزات تخصصی و خودرویی در شأن فرودگاه امام(ره) و تأکید خاطرنشان کرد، فرودگاه در زمینه تأمین این تجهیزات باید مانند شهرهای‌ها و مناطق آزاد، با اختیار گذاشتن خودروهای مناسب بستر را برای اسکورت و بدرقه مهمانان خارجی فراهم کرده و به پلیس در این راستا کمک کند. البته همواره تقویت تجهیزات تخصصی در دستور کار پلیس قرار دارد.

وی در ادامه به ظواهر معابر فرودگاه امام(ره) اشاره کرد و گفت:

حوادث ـ اخبار کشور

رونمایی از ۸ دستاورد جدید علمی



کابین خلیان (OBOGS) از دیگر محصول مورد رونمایی می‌باشد که

این سامانه اکسیژن‌ساز یک مجموعه دارای فناوری پیشرفته و دارای تکنولوژی روز و کاربردهای آن در انواع هواپیماها است. عملکرد این محصول به گونه‌ای است که دیگر نیازی به تعبیه کپسول اکسیژن در داخل کابین خلیان نیست به طوری که با استفاده از این محصول به هوا مستقیماً از موتور هواپیما گرفته شده و به اکسیژن با خلوص ۹۳ درصد تبدیل می‌شود.سامانه توربو فن و هواپیماهای DOBBY هوشمند از دیگر رونمایی‌های علمی روز دوشنبه این مراسم بودند.

سامانه توربو فن یکی از اصلی‌ترین قسمت‌های سیستم تهویه هواپیما است که آمریکا فرانسه و انگلیس از جمله کشورهایی هستند که تولید آن را تاکنون مختص خود کرده بودند. سامانه بایانگی چرخشی هوشمند که کاربردهای زیادی در صنایع مختلف دارد تاکنون بشش کشور آمریکا، روسیه، فرانسه، آلمان، ایتالیا و اسپانیا دارای این دانش فنی بودند.

سازمان اکسپژن‌ساز داخل

معلق کوچک‌تر از ۲/۵ میکرون الزاما وابسته به فرآیند سوختی نیست.
مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران هم‌زمان با قرار گرفتن آلودگی هوا در آستانه شرایط «هشدار» گفت: اگر می‌خواهیم تهران را با شرایط روز دنیا مدیریت کنیم، باید الزامات و اقتضائات دنیای امروز را نیز در اختیار داشته باشیم. در صورتی که در حال حاضر اینگونه نیست و بخش زیادی از قوانین و مقررات مربوط به ۵۰ سال پیش است که نیاز به اصلاح دارد.



مسئولیت واردات آن، وزارت نفت به دلیل مسئولیت در قبال تولید فراورده‌های سوختی و نیز وزارت کشور در قبال برنامه‌ریزی ترافیک شهرها، هر یک پیرامون موضوع آلودگی هوا وظایفی را برعهده دارند.مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گازوئیل کم گوگرد و ممنوعیت استفاده از آزیست در ساخت لنت ترمز بر کیفیت هوای تهران در پایان با تأکید بر این که ۵ ساله شدن معاینه فنی خودروها یک اقدام غیر کارشناسی و فاقد پشتوانه علمی بود، خاطرنشان کرد: برخلاف گذشته که اقدامات مثبتی مانند حذف سرب از بنزین، استقرار استاندارد رها، تأمین گاز