

یک اقتصاددان:

آمار وزیر اقتصاد درباره حجم نقدینگی درست نیست

یک اقتصاددان با بیان اینکه پول‌های موسسات مجاز و غیرمجاز در نهایت به بانک‌ها منتقل می‌شود، اعلام نقدینگی ۶۰۰هزار میلیارد تومانی وزیر اقتصاد را نادرست دانست.

سیدبهدالدین حسینی‌نژاد در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس، در مورد صحبت‌های رئیس کل بانک مرکزی و وزیر اقتصاد درباره حجم نقدینگی کل، اظهار داشت: به نظر می‌رسد اشتباهی در این باره به وجود آمده است.

وی افزود: آمار نقدینگی بانک مرکزی شامل موسسات مشکل پولی، بانک‌ها، صندوق‌ها و موسسات مالی و اعتباری است و آمار صندوق‌های قرض‌الحسنه غیرمجاز و نهادهای غیر متشکل پولی را ندارد، اما این نقدینگی در کل نقدینگی وجود دارد.

این اقتصاددان تصریح کرد: به هر حال پول سپرده‌های این مجموعه‌ها نزد بانک یا موسسه‌ای مجاز نگهداری می‌شود، زیرا سپرده‌های خود را در جایی غیر از بانک‌ها و موسسات نمی‌توانند، قرار دهند.

وی گفت: نیازهای این صندوق‌ها یا موسسات غیرمجاز از طریق چک بانکی از حساب بانک‌ها برداشت می‌شود، فقط مقدار کمی اسکناس و مسکوک نزد آنها وجود دارد، به عبارت تنها ۷ درصد نقدینگی کل را اسکناس و مسکوک تشکیل می‌دهد که بسیار ناچیز است.

به گفته وی بانک مرکزی میزان اسکناس و مسکوک منتشر شده و حجم اسکناس‌های انجماء شده را دارد و به همین دلیل به راحتی امکان برآورد این پول در گردش قابل محاسبه است.

حسینی‌هاشمی با بیان اینکه میزان سپرده‌های دیداری و غیردیداری خارج از قاعده اسکناس و مسکوک در گردش است، اضافه کرد: میزان سپرده‌های موسسات غیرمجاز هم در آمار کل نقدینگی وجود دارد ولی اینکه عملیات مالی این موسسات تحت نظارت بانک مرکزی نیست، مطلب درستی است.

وزیر اقتصاد، تأکید کرد: نقدینگی واقعی در مقطع فعلی همان عددی است که معاونت اقتصادی بانک مرکزی اعلام کرده است.

این اقتصاددان تصریح کرد: پول مثل هواییبماست که جای آن اول و آخر در فرودگاه (بانک‌ها و موسسات مالی) است؛ جای پول در بانک است

و هر موسسه مجاز و غیرمجاز در بانک‌ها حساب دارند.

بنابراین گزارش: چند روز پیش رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به حجم نقدینگی کل کشور، گفت: رقم اعلام شده به غیر از نقدینگی بوده که در اختیار موسسات اعتباری غیرمجاز است، به گفته وی حجم این نقدینگی حدود ۲۰ درصد نقدینگی کل کشور است.

همچنین وزیر اقتصاد ۳ روز پیش گفت: ۳۰ درصد از حجم نقدینگی کل کشور نزد موسساتی است که تحت نظارت بانک مرکزی قرار ندارد به همین دلیل، نقدینگی کشور حدود ۶۰۰ هزار میلیارد تومان است.

این اظهارات، آمارهای بانک مرکزی از حجم نقدینگی کل کشور را زیر سوال برد، آخرین آمار بانک مرکزی ۴۹۲ هزار میلیارد تومان تا پایان مرداد اعلام شده است.

رئیس کانون عالی شورای اسلامی کار:

دولت در قبال حقوق کارگران شفاف پاسخ بدهد

رئیس کانون عالی شورای اسلامی کار گفت: کارگران خواهان تعیین تکلیف هرچه سریعتر افزایش حق مسکن در دولت هستند.

اولیا علی بیگی در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس با اشاره به وضعیت حق مسکن کارگران اظهار داشت: این موضوع در آخرین جلسه شورای عالی کار با اکثریت آ از مصوب شد که حق بن ماهیانه از ۳۵ هزار تومان به ۵۰ هزار تومان افزایش یابد و از اول مردادماه سال جاری قابل پرداخت است.

رئیس کانون عالی شوره‌های اسلامی کار با تأکید بر اینکه تصویب نهایی و ابلاغ این موضوع برعهده شورای عالی کار نیست، گفت: حق مسکن برعهده دولت است که باید در هیئت وزیران تصمیم نهایی را بگیرد و شورا فقط پیشنهاد می‌دهد.

این فعال کارگری افزود: در اولین جلسه با وزیر تعاون، کار و رفاه یکی از مطالبات تشکل‌های کارگری موضوع حق مسکن بود که وزیر نیز عنوان کرد که این موضوع را پیگیری می‌کند.

به گفته علی بیگی، در صورتی که دولت فعلی مخالف افزایش حق مسکن کارگران است شفاف اعلام کند تا کارگران تکلیف خود را بدانند.

وی تأکید کرد: تاکنون پاسخی از وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی دریافت نشده و کارگران خواهان شفاف شدن این موضوع هستند.

عضو هیئت امنای تأمین اجتماعی عنوان کرد: در صورتی که هیئت وزیران موافق حق مسکن است آن را تصویب و ابلاغ کند و اگر به هر دلیلی مخالف آن است آن را اعلام کند تا وضعیت مشخص شود.

رئیس کل سازمان توسعه تجارت اعلام کرد صادرات ۱۵ میلیارد دلاری کشور در نیمه نخست اسما

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران از صادرات ۱۵میلیارد دلاری کشور در نیمه نخست سال جاری خبر داد.

ولی‌الله افخمی راد گفت: صادر کنندگان خواستار ثبات بازار و دور نگاه داشتن آن از هیجانات کاذب هستند و امیدواریم مسئولان به این موضوع توجه داشته باشند.

وی تصریح کرد: تغییرات ناگهانی بازار ارز همه را سردرگم می‌کند و این به هیچ عنوان به نفع اقتصاد کشور نیست و همه را آزار می‌دهد.

به گزارش ایسنا این مقام مسئول با بیان اینکه امیدواریم با روند فعلی ثبات به بازار بازگردد، افزود: یکی از مواردی که به دنبال آن هستیم توسعه بازارهای صادراتی کشور است تا بتوانیم محصولات بیشتری را به کشورهای بیشتری صادر کنیم که قطعاً این موضوع رونق بازار را در پی دارد.

افخمی راد به صادرات ۱۵ میلیارد دلاری کشور در نیمه نخست اسمسال اشاره کرد و گفت: البته این رقم کمتر از مقدار پیش‌بینی شده است اما امیدواریم در نیمه دوم سال این روند افزایش پیدا کرده و به صادرات ۴۲ میلیارد دلاری دست یابیم.

وی به بهبود روابط خارجی کشور نیز اشاره کرد و افزود: در کنار این کار باید با جدیت به دنبال مقررات‌زایی باشیم تا راه برای توسعه کارها فراهم شود.

از سوی دیگر معاون سازمان توسعه تجارت گفت هنوز بخشنامه‌های مبنی بر لغو پیمان‌سپاری ارز به این سازمان نیامده است.

محمد مهدی نهبوندی در گفت‌وگو با ایسنا در پاسخ به این سوال که آیا وعده وزیر صنعت، معدن و تجارت مبنی بر لغو قریب‌الوقوع پیمان‌سپاری ارزی اجرایی شده است گفت: تا این لحظه هنوز بخشنامه‌ای در این زمینه به دست ما نرسیده اما وزیر صنعت، معدن و تجارت قول داده که به زودی پیمان‌سپاری ارزی لغو می‌شود.

همچنین پدرام سلطانی، نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران نیز در این زمینه با بیان این که قرار بود دولت این قانون را هرچه زودتر تصویب کند، گفت: البته به طور قطع ابلاغ این قانون زمانبر است چون مقدمات آن باید در سطوح بالاتری انجام شود.

وی درباره ترخیص در تصویب لغو پیمان‌سپاری ارزی گفت: در دولت بر سر لغو یا عدم لغو پیمان‌سپاری ارزی اتفاق نظر وجود نداشتند و دلیل طولانی شدن تصویب این قانون نیز همین عدم اتفاق نظر بوده است.

به گفته نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران قرار بود این مصوبه در هفته جاری اعلام و ابلاغ شود.

نعمت‌زاده: انبارها پر از کالااست جای نگرانی نیست

بود در حالی که در دوره قبلی

وزارت من این موضوع یک هفته‌ای انجام می‌شد، بنابراین

اعلام کردند همان مصوبه‌ای که

نعمت‌زاده ادامه داد: با توجه به برنامه‌هایی که برای رفع

موانع تولید داشتیم، ۵۰ مانع

را تهیه و در نهایت حدود ۲۰ مورد آن تصویب و ابلاغ شد و

به دنبال آن هستیم که سایر موانع باقیمانده نیز به نحوی به

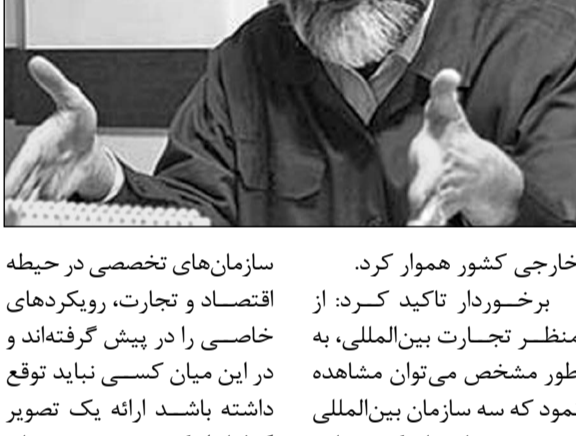
تصویب برسد. وی با تأکید بر اینکه این

موانع به آمریکا ربطی ندارد و دست خودمان است، اظهار

داشت: در این ۲ ماه سعی کردیم در حد امکان مشکلاتی

را که می‌توانیم حل کنیم به نوعی که برای دریافت پروانه

بهرپرداری ۶ ماه زمان نیاز



خارجی کشور هموار کرد. برخوردار تأکید کرد: از منظر تجارت بین‌المللی، به طور مشخص این توان مشاهده نمود که سه سازمان بین‌المللی صندوق پول، بانک جهانی و سازمان تجارت به عنوان

یک مسؤل بازار سرمایه: مدیر نظارت بر ناشران بورس شرکت‌های بورسی را

تشریح کرد. امیرحوزه الملمیر در گفت‌وگو با ایسنا گفت: زمانی که شرکت‌ها سود خود را تعدیل می‌کنند،

این تعدیل سود بررسی می‌شود که آیا ناشی از اتفاقاتی است که در شرکت رخ داده و یا از قبل وجود داشته است.

وی با بیان اینکه ارائه اطلاعات خلاف واقع در پروسه رسیدگی به تخلفات بررسی می‌شود،

افزود: ارائه اطلاعات خلاف واقع در کمیته تخلفات رسیدگی شده و زمانی که کمیته به این

جمع‌بندی برسد که ایراداتی در ارائه اطلاعات وجود داشته است، نظرات خود را اعلام می‌کند

که در این میان ممکن است کمیته قانع نشده و پروسه بررسی یک ماه به طول بینجامد و حتی

پرونده به دادگاه برود. مالمیر با اشاره به اینکه تعداد پرونده تخلفات شرکت‌ها کم نیست، تصریح کرد: عمده

پرونده‌های تخلف مربوط به عدم ارائه اطلاعات، ارائه اطلاعات خلاف واقع و یا تأخیر در ارائه

اطلاعات است. هیج دارویی در گمرک دیپو نشده است.

معاون فنی و امور گمرک ایران با تأکید بر اینکه ترخیص و واردات دارو از گمرکات کشور روال طبیعی خود را طی می‌کند، تصریح کرد: ترخیص و واردات دارو متوقف نیست.

وی افزود: همچنین گمرک با توجه به مصوبه دولت، کالاهای اساسی را با حداقل اسناد ترخیص می‌کند و برای همکاری بانک مرکزی در بخش ارزی به منظور ترخیص

کالاهای اساسی ارزی‌زنی کرده‌ام و مشکلات را به بانک مرکزی منمکنس کردیم.

ناردی با اشاره به مشکلاتی که در بخش تفاوت نرخ ارز در ترخیص کالاها ایجاد می‌شود، گفت: نامه‌هایی را در این زمینه به بانک مرکزی ارسال کرده‌ایم، بانک

اقتصادی

نعمت‌زاده: انبارها پر از کالااست جای نگرانی نیست

ماه همه مشکلات را حل کرد. مشروط به این است که اگر از

با انتقاد از نظام بانکی کشور گفت: قوانین دست و پاگیر

وزیر صنعت، معدن و تجارت در بخش دیگری از سخنانش

گفت: در اوایل پیروزی انقلاب گفته می‌شد صنعت را باید کنار

گذاشت و کشاورزی را محور توسعه قرار داد ولی ما معتقد

ظرفیست ۹۰ میلیون تن وجود دارد که در بیشتر زمینه‌ها

کفایت می‌کند و در بخش‌هایی مانند محصولات باغی، دامی،

مرغ و شیلات هم در ج‌ا حمایت لازم باشد حاضر به همکاری و

حمایت هستیم. وی با اعلام آمادگی همه‌جانبه وزارت صنعت، معدن و تجارت برای حمایت از بخش

عضو هیئت رئیسه اتاق بازرگانی تهران:

معیشت مردم را نباید لنگ تعدیل تحریم‌ها کرد

مسیر مذاکرات و انگیزه پیدا کردن طرف مقابل برای رفع

تحریم‌ها شود. برخوردار در گفت‌وگو با

مهر با بیان اینکه گزارش‌ها بر کاهش میزان و ارزش واردات

دلالت دارد، تصریح کرد: کاهش نامگرهای گمرک در خصوص

میزان واردات به هیچ‌وجه جای فخرفروشی نیست و نشانه‌ای

از برنابرومیزی هوشمندانه، بلندمدت و آینده‌نگرانه در

تنظیم تراز تجاری ندارد، ضمن اینکه به معنای افول رتبه ما در

تجارت بین‌المللی و از دست رفتن جایگاه واقعی ایران در

تبادلات بین‌المللی است. وی ادامه داد: زمانی کاهش واردات افتخارآمیز است که

راحت از کنار آن عبور کنیم. مدیر نظارت بر ناشران سازمان بورس در خصوص نوع جرمه متخلفان گفت: بسته به

نوع تخلف، متخلف جرمه می‌شود که این جرمه از تذکر کتبی، جرمه نقدی یا ارجاع به دستگاه حقوقی و انتظامی و مراجع قانونی می‌تواند باشد.

برگشت با اقتدار شاخص بورس به کانال ۷۳ هزار واحدی در معاملات دیروز با معاملات چهارپن روز هفته از استراحت چند روزه برگشت و

دماسنج بازار سرمایه از ابتدای معاملات دیروز روند رو به رشدی به خود گرفت و با رشد

۱۰۲۷ واحدی با اقتدار از کانال ۷۳ هزار واحدی عبور کرد و در نیمه معاملات ۱۷۴ درصد رشد کرد و به کانال ۷۳ هزار و ۴۴۲ واحد رسید.

در بازار دیروز اکثر سهام شرکت‌ها مثبت شد و شرکت‌های هلندیک خلیج‌فارس، پالایشگاه بندرعباس، اصفهان، گسترش نفت و گاز پارسیان، بانک ملت، میناتاپتیکو، بانک صادرات، پاسارگاد و تجارت به همراه پتروشیمی پردیس و نفت پارس بیشترین تاثیر مثبت را در رشد

شاخص بورس گذاشتند. **یک مسئول:**

هیچ دارویی در گمرک دیپو نشده است

مرکزی از گمرک درخواست کرده بود که نماینده‌های معرفی کند. بر این اساس،

گمرک نماینده نام‌الاختیار برای تشکیل جلسات و غیره به بانک مرکزی معرفی کرد.

معاون امور گمرکی گمرک ایران تصریح کرد: در تلاش هستیم تا اگر مشکلی در ترخیص کالاهای اساسی وجود دارد با همکاری سایر دستگاه‌ها و

بانک مرکزی مرتفع شود. وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود با اعلام اینکه ۱۰۰ هزار کانتینر کالا

در گمرکات دیپو نشده افزود: ۹۶ هزار کانتینر کالا از گمرک شهیدرجایی ترخیص شده، فرهنگ حمل کالا به صورت کانتینری نسبت به گذشته رشد کرده است.

ناردی خاطر نشان کرد: بخشی از کالاها براساس مصوبه تاریخ ۲۱/۶/۹۲ هیئت وزیران که مربوط به کالاهای اساسی است و گروه ۱۰ کالایی را شامل می‌شود با

شرایط سهل از گمرکات کشور ترخیص می‌شوند. وی گفت: گمرک در حال حاضر بر روی بحث اظهار از راه دوره، امکان ارزیابی

غیابی و پرداخت الکترونیک متمرکز شده و در حال حاضر ۷۶ گمرک کشور به طرح آسپکو‌دا مجهز شده‌اند.

سازمان راهداری و حمل‌ونقل

تشکیل و تصمیم‌سازی شود. همچنین در کمیسیون مقرر شد که بیمه مرکزی ایران در

زمینه تحلیل سانحه‌از منظر بیمه و نیز نحوه مشارکت در امر رفتاری

ایمنی حمل‌ونقل و همکاری با دستگاه‌های مسئول گزارش لازم

و به طور ویژه در اولویت اقدامات استانداران قرار گیرد.

همچنین در کمیسیون مقرر شد که بیمه مرکزی ایران در

ماه همه مشکلات را حل کرد.

به گزارش مهر نعمت‌زاده

با انتقاد از نظام بانکی کشور گفت: قوانین دست و پاگیر

وزیر صنعت، معدن و تجارت در بخش دیگری از سخنانش

گفت: در اوایل پیروزی انقلاب گفته می‌شد صنعت را باید کنار

گذاشت و کشاورزی را محور توسعه قرار داد ولی ما معتقد

ظرفیست ۹۰ میلیون تن وجود دارد که در بیشتر زمینه‌ها

کفایت می‌کند و در بخش‌هایی مانند محصولات باغی، دامی،

مرغ و شیلات هم در ج‌ا حمایت لازم باشد حاضر به همکاری و

حمایت هستیم. وی با اعلام آمادگی همه‌جانبه وزارت صنعت، معدن و تجارت برای حمایت از بخش

معاون وزیر صنعت:

کاهش قیمت خودرو شدنی نیست

معاون وزیر صنعت تأکید کرد: کاهش قیمت خودرو شدنی نیست.

به گزارش فارس، محسن صالحی‌نیا در برنامه گفت‌وگوی

ویژه خبری شبکه دو اظهار داشت: افزایش قیمت خودرو را در هیچ یک

از اظهارنظرات مسئولین به جز وزیر صنعت، معدن مشاهده نکرده‌ام.

وی با اشاره به اینکه در چند ماه اخیر مردم انتظار داشتند

قیمت خودرو کاهش یابد، افزود: در رابطه با تعیین قیمت خودرو

فرمول مشخصی از سوی شورای رقابت مشخص شده است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه بیش از ۹۰ درصد خودروهای ما پرتیراز است،

اظهار داشت: این خودروهای پرتیراز ارزشی پایین دارند.

صالحی‌نیا با تأکید بر اینکه بسیاری از خودروهای پرتیراز

افزایش قیمت معناداری نخواهند داشت، خاطر نشان کرد: قیمت‌های

تعیین شده توسط شورای رقابت برای خودروها براساس همان

فرمول مورد نظر است و باید گفت قیمت خودروهای کامکابان

همان قیمت‌های قبلی است، بنابراین افزایش قیمت مشمول

خودروهای پرتیراز نمی‌شود. معاون وزیر صنعت، معدن و

تجارت با اشاره به اینکه افزایش تیراژ خودرو را در شش ماهه دوم

سال نسبت به شش ماهه اول وارداتی است و حتی تجربه

سهال مشاهده خواهیم کرد، گفت: افزایش هزینه‌ها از ج‌ران خواهیم

کرد با این حال ممکن است افزایش قیمت به صورت محدود و مختصر

در مدل‌هایی که دارای تیراژ پایینی هستند، صورت بگیرد.

صالحی‌نیا با بیان اینکه قیمت‌های فعلی همان قیمت‌های

مورد نظر خودروسازان است، اظهار داشت: انتظار کاهش قیمت خودرو

برندهای معتبر جهانی موضوع کوچک و کم‌اثری در فضای

نسبت به قیمت فعلی کارخانجات شدنی نیست.

وی با اشاره به اینکه امروزه خودروسازان قیمت‌های خود را

براساس فرمول‌های تعیین شده در شورای رقابت تعیین می‌کنند،

افزافه کرد: فرمول نرخ خودرو براساس نرخ از مبادلاتی تعیین شده است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه خودروسازان

براساس شرایط بازار نسبت به تولید و عرضه اقدام می‌کنند، افزود: در سال جاری قیمت‌های تعیین شده

براساس فرمول مورد نظر در حاشیه زبان قرار ندارد و اگر هم قرار بگیرد

بسیار پایین است. صالحی‌نیا با بیان اینکه کاهش

قیمت خودرو منطقی به نظر نمی‌رسد، گفت: محدودیت‌های

موجود ممکن است هزینه‌هایی که این محدودیت‌ها در صنعت

خودروسازی ممکن است در یک جایی ۳۰ تا ۴۰ درصد باشد،

بنابراین هزینه‌ها ما برای تأمین برخی از قطعات بیشتر می‌شود.

وی با اشاره به اینکه ما نمی‌توانیم خط تولید را متوقف کنیم، ادامه داد: کاهش قیمت

خودرو شدنی نیست چرا که با مشکلات بسیار زیادی دست و پنجه نرم می‌کنند.

صالحی‌نیا با اشاره به اینکه اسمسال باید ۹۰۰ هزار دستگناه

خودرو در کشور تولید شود، افزود: اگر این تیراژ به ۷۰۰ هزار دستگناه

برسد باعث افزایش هزینه‌ها خواهد شد. وی با بیان اینکه قیمت فروش

خودرو در کارخانه ثابت است، افزود: اگر هزینه تیراژ تولید مثلا

۳۰ درصد افت کند یقیناً این امر در هزینه‌های بالاسری تولید اثر

خواهد گذاشت. هاشم یکه زارع مدیرعامل

شرکت ایران خودرو هم در برنامه فوق گفت: با توجه به اینکه

محصولات تولید شده در شرکت ایران خودرو ۸۰ تا ۹۰ درصد به

صورت داخلی تولید می‌شود لذا در این موارد احتمال افزایش قیمت

خودرو وجود ندارد و می‌توان گفت زمان وقوع حوادث، سالماندهی

نحوه بازرسی کنترل وضعیت ایمنی خودروهای حمل‌ونقل

عمومی مسافربری در جاده‌های کشور، تقویت وضعیت امداد

و نجات، فوریت‌های پزشکی و ساماندهی سیستم اطفاء حریق

در جاده‌های کشور، بررسی وضعیت ایمنی اتوبوس اسکانیا

و بررسی وضعیت اتوبوس‌ها در جاده‌های استان‌ها و همکاری با

دستگاه‌های مسئول گزارش لازم و به طور ویژه در اولویت اقدامات

استانداران قرار گیرد.

همچنین در کمیسیون مقرر شد که بیمه مرکزی ایران در

زمینه تحلیل سانحه‌از منظر بیمه و نیز نحوه مشارکت در امر رفتاری

ایمنی حمل‌ونقل و همکاری با دستگاه‌های مسئول گزارش لازم

و به طور ویژه در اولویت اقدامات استانداران قرار گیرد.

همچنین در کمیسیون مقرر شد که بیمه مرکزی ایران در

زمینه تحلیل سانحه‌از منظر بیمه و نیز نحوه مشارکت در امر رفتاری

ایمنی حمل‌ونقل و همکاری با دستگاه‌های مسئول گزارش لازم

و به طور ویژه در اولویت اقدامات استانداران قرار گیرد.

همچنین در کمیسیون مقرر شد که بیمه مرکزی ایران در

زمینه تحلیل سانحه‌از منظر بیمه و نیز نحوه مشارکت در امر رفتاری

ایمنی حمل‌ونقل و همکاری با دستگاه‌های مسئول گزارش لازم

و به طور ویژه در اولویت اقدامات استانداران قرار گیرد.

همچنین در کمیسیون مقرر شد که بیمه مرکزی ایران در

زمینه تحلیل سانحه‌از منظر بیمه و نیز نحوه مشارکت در امر رفتاری

ایمنی حمل‌ونقل و همکاری با دستگاه‌های مسئول گزارش لازم

و به طور ویژه در اولویت اقدامات استانداران قرار گیرد.

همچنین در کمیسیون مقرر شد که بیمه مرکزی ایران در

زمینه تحلیل سانحه‌از منظر بیمه و نیز نحوه مشارکت در امر رفتاری

ایمنی حمل‌ونقل و همکاری با دستگاه‌های مسئول گزارش لازم

و به طور ویژه در اولویت اقدامات استانداران قرار گیرد.

همچنین در کمیسیون مقرر شد که بیمه مرکزی ایران در

زمینه تحلیل سانحه‌از منظر بیمه و نیز نحوه مشارکت در امر رفتاری

ایمنی حمل‌ونقل و همکاری با دستگاه‌های مسئول گزارش لازم

و به طور ویژه در اولویت اقدامات استانداران قرار گیرد.

همچنین در کمیسیون مقرر شد که بیمه مرکزی ایران در