معضل آلودگی هوای پایتخت و کلان‌شهرها حل می‌شود؟

بخش دوم

درحسرت یک روز هوای پاک!

*** حسن عسگری، مدرس اکولوژی : اینکه بگوییم خودروهای زیاد باعث آلودگی می‌شود اشتباه است. در برخی کشورها سرانه خودرو به انسان یک به ۲ است ولی در ایران این سرانه یک به ۵ تا ۷ است. متاسفانه ما هنوز فرهنگ استفاده صحیح از خودرو را نیاموخته‌ایم.**

*** محمد درویش، عضو هیئت علمی مؤسسه تحقیقات جنگلها و مراتع کشور: در حال حاضر ۷۰ هزار خودروی فرسوده در تهران در حال تردد هستند هر یک خودروی فرسوده، معادل ۳۰ خودروی جدید آلودگی تولید می‌کند.**

همیشه ساده‌ترین راه، بهترین راه نیست، چندین سال قبل، با شروع فصل سرما، بچه مدرسه‌ای‌ها شب که می‌خوابیدند، دعا می‌کردند آن قدر برف ببارد که وقتی چشم باز می‌کنند زمین را از لباس عروس برف سفیدپوش ببینند تا مدارس به این بهانه تعطیل شود. اما الان وقتی چشمان کوچکشان را به آسمان می‌دوزند، چادری سیاه از دود و غبار و دود خاکستری می‌بینند و علی‌رغم میل باطنی‌شان، دوست دارند، مدارس تعطیل شود.

تعطیلی مدارس و مهدکودک‌ها، اجرای طرح زوج و فرد از در منازل ساده‌ترین راه برای مشکل آلودگی هواست و معاینه فنی هم که کماکان به دلیل هزینه بر بودن و کمبود بودجه به درستی اجرا نمی‌شود. الان فقط ظاهرا باید بنشینیم- مسئولان نشسته‌اند- و دست به دعا برداریم تا خداوند با بارش رحمت الهی‌اش، آسمان آبی را دوباره به بندگان هدیه کند و باد بوزد و مه دودها را با خود ببرد!

آیا به راستی هنوز وقت آن نرسیده که همایش‌ها و کنگره‌های مربوط به مهار آلودگی ختم به خیر شود و حرکت جدی‌تر را به صورت عملی آغاز کنیم و به جای پاسکاری این مشکل به این اداره و آن اداره، دنبال راهکار اصولی باشیم؟

ساخت و سازهای مدرن به چه قیمتی؟

تهران بزرگ با مساحت ۷۰۰ کیلومترمربع در موقعیت ۵۱/۱۰ درجه طول جغرافیایی و ۳۸/۴۱ درجه عرض جغرافیایی و در ارتفاع حدود یک هزار و ۲۰۰ متر از سطح دریا قرار گرفته است.

قله دماوند با ارتفاع ۵ هزار و ۶۲۸ متر از شمال شرق و قله توچال با ارتفاع سه هزار و ۹۳۳ متر ارتفاع در شمال غربی آن قرار دارد. کوههای جنوب و جنوب شرقی آن در حدود ۲ هزار متر ارتفاع دارند.

ارتفاع مرکز تهران حدود یک هزار و ۲۰۰ متر و ناحیه شمیرانات حدود یک هزار و ۶۰۰ متر از سطح دریاست. بنابراین جنوب تهران نسبت به مرکز آن مرتفع‌تر است و این ارتفاع با دور شدن به سمت جنوب افزایش می‌یابد. شرق و غرب تهران نسبت به مرکز آن مرتفع‌تر است و با توجه به این موارد شهر تهران را می‌توان کاسه‌ای نامنظم مجسم کرد که از نظر جغرافیایی و اقلیمی مکان مناسبی برای یک شهرگسترده و بزرگ نبوده است.

رضا کسمائیان کارشناس جغرافیا برایمان در مورد ساخت و سازهای مدرن شهر تهران و ارتباط آن با گسترده شدن دامنه آلودگی هوا توضیح می‌دهد:

«ساخت و سازهای مدرن چندین طبقه که در جای جای شهر قدعلم کرده‌اند، از موانع اصلی جابه‌جایی هوای تهران به حساب می‌آیند.»

وی می‌گوید: «میزان غلظت مواد آلوده در اتمسفر نه تنها به سرعت باد بلکه به جهت آن بستگی دارد. متاسفانه تحقیقات هواشناسی مشخص کرده که ۷۰ درصد بادهای تهران بین ۱ تا ۶ گره بوده و جزو بادهای ضعیف (زیر ۱۰گره) محسوب می‌شوند.»

به اعتقاد این کارشناس جغرافیا، این بادها اکثرا جهت مشخص و یک سویه‌ای ندارند. به این ترتیب اکثر روزهای سال هوای این شهر آرام است بادهای ضعیف به بدنه سازه‌های بزرگ برخورد کرده و ضعیف و ضعیف‌تر شده تا جایی که به نسیم گذرایی تبدیل می‌شوند. قدرت نسیم کمتر از آن است که بتواند توده هوای آلوده و انباشته از آلاینده‌ها را به نقطه دیگری خارج از آسمان تهران بکشاند. در چنین شرایطی به ویژه در فصول سرد سال اکثر شهروندان احساس سنگینی در قفسه سینه دارند، چون توده هوای آلوده بر فراز شهر در جا زده است.

توان اکولوژیکی شهر تهران

توان اکولوژیکی و اجرای طرح تفصیلی و جامع شهر تهران مباحثی هستند که باید در موضوع مهار آلودگی مورد توجه قرار گیرد.

حسن عسگری مدرس اکولوژی (محیط زیست) با تاکید بر این نکته که باید بپذیریم توان اکولوژیکی در شهرها محدود می‌باشد، هویت تهران را قله دماوند و کوه توچال عنوان کرده و می‌گوید: «شرایط اقلیمی که در تهران وجود دارد یک موهبت برای شهروندان محسوب می‌شود. والان این آلودگی، علاوه بر مباحث انسانی و هوا، هویت شهری را هم دچار مشکل می‌کند، آلودگی هویت شهر را از بین برده و باید در این خصوص چاره‌اندیشی کرد.» این مدرس اکولوژی می‌گوید: «اگر رشته کوه البرز نبود شهر ما یک شهر کویری محسوب می‌شد، البرز یک موضوع مثبت و موهبتی برای تهران است که الان بلای جان ما شده و باعث شرایط تشتکی در حال وارونگی هوا می‌شود و به دلیل شرایط فعلی تهران باعث آلایندگی و رکود و سکون آن در تهران شده و مشکلاتی را برای شهروندان ایجاد می‌کند.

ریه‌ام ناراحتی دارد اما...

سوز و سرما از شیشه باز تاکسی، نیشتر می‌زند، خانم مسافر وسطی از آقایی که کنار پنجره نشسته خواهش می‌کند شیشه را بالا بدهد، شاید سرما خیلی اذیتش نکرده بود ولی آثار ناراحتی ناشی از کمبود اکسیژن در چهره‌اش پیدا بود. بلافاصله اسپری طوسی رنگش را از زیپ بیرونی کیفش خارج می‌کند و در دهان می‌گذارد. کمی که آرام می‌گیرد، زبان به اعتراض می‌گشاید و از آلودگی هوا به شدت می‌نالد. ولی باز خودش جواب خودش را می‌دهد و دم فرو می‌بندد. از او می‌پرسم: ناراحتی آسم دارید؟ چرا توی این هوا بیرون می‌آیید؟ بریده بریده پاسخم را می‌دهد: «بخشی از ریه‌ام مشکل دارد. چند سالی است که با این بیماری سخت دست و پنجه نرم می‌کنم ولی مگر می‌شود در خانه ماند و بیرون نیامد. کلی کار دارم، همه کارهای بانکی و امور اداری را باید خودم انجام دهم، همسرم جانباز قطع نخاع است و نمی‌تواند از خانه بیرون آید»!!

آقای کنار دستی‌اش شیشه را بالا کشیده است.

۷۵ درصد آلودگی‌ها ناشی از تردد خودرو

مشکل آلودگی هوا مسبوق به سابقه در جهان است که اواسط قرن ۲۰ شاهد بحران در کلان شهرهای اروپا و لندن بودیم که منجر به مرگ‌ومیر هم شد و این امر باعث شد مدیران شهری بر روی آن فکر کنند و دنبال راه چاره باشند. بنابراین، این مسئله باید به ما هم کمک کند تا بتوانیم با استفاده از تجربیات دنیا، مشکل آلودگی هوا که انسانی است را رفع کنیم. حال اینکه چگونه باید و می‌توان این تجربه‌ها را به کار گرفت موضوعی است که محمد درویش عضو هیئت علمی مؤسسه تحقیقات جنگلها و مراتع کشور در مورد آن با گزارشگر روزنامه کیهان صحبت می‌کند و می‌گوید:

«این مسئله قطعا با درایت انسانی قابل حل است و دورنمای آن منفی نیست، فقط باید خردمندانه وارد مراحل اجرایی شد.»

۷۵ درصد آلودگی هوا ناشی از تردد خودروها و ۲۵ درصد آن ناشی از فعالیتهای فنی و مهندسی است.

برای آنکه آلودگی خودروها کاهش یابد چه باید کرد؟ مهندس درویش به این سؤال پاسخ می‌دهد و می‌گوید: «در این حوزه چند مشکل وجود دارد، طبق برنامه توسعه سوم، چهارم، پنجم باید مسئله جایگزنی خودروهای فرسوده وخروج آنها از ناوگان ریلی را اجرا می‌کردیم ولی متاسفانه در حال حاضر ۷۰ هزار خودروی فرسوده در تهران در حال تردد هستند.

هر یک خودروی فرسوده معادل ۳۰ خودروی جدید آلودگی تولید می‌کند و ما با تردد ۲ میلیون خودرو مازاد که آلوده کننده است، روبه رو می‌باشیم، اگر دولت بودجه لازم را برای جایگزینی خودروها اختصاص دهد، سهم عمده آلودگی هوا کاهش می‌یابد.»

بحث کیفیت سوخت و ساز و مکانیزم کاربراتورها نکته دیگری بود که درویش به آن اشاره کرده و می‌گوید: «در اغلب خودروهای ساخت داخل از این مکانیزم استفاده می‌شود و متاسفانه نتوانسته‌اند استاندارد را از یورو ۲ به بالاتر ببرند.»

این عضو هیئت علمی مؤسسه تحقیقات جنگلها ومراتع کشور اضافه می‌کند: «عدد اکتان سوختی در خودروهای ایران به مراتب پایین‌تر از استاندارد و بنزن است که چند برابر حد مجاز خطر سرطان‌زایی دارد و این مواردی است که باید در وزارت نفت پیگیری و حل شود.»

به اعتقاد این عضو هیئت علمی، سوختی که در صنایع از آن استفاده می‌کنند بخصوص در زمستان، میزان مازوتی که در نیروگاههای پتروشیمی و حتی کارخانه‌های سیمان تولید می‌شود به شدت میزان ذرات کوچک تر از ۲ میکرون را در کلان شهرها مثل اراک، اهواز، افزایش می‌دهند و این خطرناک است که باید جایگزینی برای این سوخت در نظر گرفته شود. وی به ریشه‌ای بودن مشکل آلودگی هوای تهران اشاره می‌کند و تصریح می‌سازد: «ما تمام امکانات را به صورت متمرکز در چند کلان شهر مهاجرپذیر متمرکز می‌کنیم و این مهاجرت بیش از استاندارد باعث شده شهرها با بدهکاری اکولوژی روبه رو شوند که توان پذیرش جمعیت را ندارند.»

تهران با مساحت ۷۰۰ کیلومترمربع نمی‌تواند ۱۰ تا ۱۲ میلیون نفر جمعیت را ساماندهی کند و از این رومی‌بینیم به شدت با کمبود آب روبه‌رو شده است و در اصفهان هم بحران زاینده رود را داریم که تمام این مشکلات ریشه‌ای است و باید از پایه به فکر درمان این درد بود.« عسگری مدرس اکولوژی هم درگفت وگو با گزارشگر کیهان با اشاره به اینکه در شرایط بحرانی آلودگی هوا باید به علتها پرداخته شود می‌گوید: «این اشتباه است که گمان می‌کنیم خودرو در شهرها زیاد است، خودرو زیاد نیست، بلکه مدیریت‌ها ضعیف است.

در برخی از کشورها سرانه خودرو به انسان یک به ۲ است ولی در ایران سرانه خودرو یک به ۵ تا ۷ است و برخلاف نظر دوستانم، بنده معتقدم ما خودرو زیاد نداریم ولی هنوز فرهنگ استفاده صحیح خودرو را نیاموخته‌ایم.» وی همچنین نظارت بیشتر بر مراکز معاینه فنی در سطح کلان شهرها را مورد تاکید قرار می‌دهد.

توسعه حمل و نقل عمومی

بی‌تردید توسعه حمل و نقل عمومی نقش بسزایی در کاهش آلودگی هوا دارد. اگر سالانه ۵ درصد به اتوبوسهای موجود درون‌شهری اضافه شود وضعیت هوا هرگز به مرز خطر و هشدار نمی‌رسید.

سرهنگ عین‌الله جهانی معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ با اشاره به این نکته که ۲ هزار و ۵۰۰ اتوبوس فرسوده داریم که باید از چرخه تردد خارج شود می‌گوید: «با توجه به آنکه زیرساختهای این کار فراهم نشده عملا جایگزینی اتفاق نخواهد افتاد.»

در برخی خبرها شنیدیم که اتوبوس‌های درون‌شهری که از گردونه تردد به دلیل فرسوده بودن خارج می‌شوند، مجددا توسط دستگاه‌های دولتی با قیمتی بسیار نازل خریداری می‌شود و در یک دور باطل دوباره وارد چرخه ترافیکی می‌شود و با دود فراوان راه تنفس و گلوی شهروندان بی‌چاره مجبور به تردد در سطح شهرها را می‌بندند.

آیا پلیس با این رفتارهای غیرانسانی و غیراخلاقی نباید برخورد کند؟ اتوبوس‌هایی که بی‌وقفه رنگ آبی آسمان و هوای پاک را از شهروندان می‌گیرد.

سرهنگ جهانی این مسئله را این طور توضیح می‌دهد: «در قانون، بند قانونی که بحث توقیف وسایل نقلیه فرسوده را مصوب کرده و در اختیار پلیس قرار داده باشد، نداریم. در این خصوص خلأ قانونی وجود دارد.»

وی می‌گوید: «در قانون به جلوگیری از حرکت آنها اشاره شده است. ولی مشخص نیست که جلوگیری از حرکت، خاموش کردن است، به پارکینگ رفتن است یا موارد مشابه و چون بحث توقیف خودرو، یک بحث حقوقی است نمی‌توانیم جلوی تردد خودرو و وسایل نقلیه را بگیریم. بنابراین تکلیف ما در اینجا مشخص نیست و نمی‌دانیم با این وسایل نقلیه فرسوده دودزا چه کنیم. توقیف مال مصوبه قانونی می‌خواهد سر خود نمی‌توانیم اموال را توقیف کنیم.»

*** معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ: ۲ هزار و ۵۰۰ اتوبوس فرسوده داریم که باید از چرخه تردد خارج شود. اگر سالانه ۵ درصد به اتوبوسهای درون‌شهری اضافه شود وضعیت هوا هرگز به مرز خطر و هشدار نمی‌رسد.**

آگهی تغییرات شرکت صندوق پژوهشی و فناوری غیردولتی توسعه فناوری ایرانیان سهامی خاص به شماره ثبت ۴۱۷۲۸۳

به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۲/۲/۱۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

۱- سمت اعضاء هیئت مدیره به قرار ذیل تعیین گردید:

آقای صابر میرزائی به شماره ملی ۰۰۴۸۷۸۵۲۵۳ به سمت رئیس هیئت مدیره و آقای سیدعلی اکرمی‌فر به شماره ملی ۵۲۲۸۰۰۹۲۵۶ به سمت عضو هیئت مدیره و آقای علی بی‌تعب به شماره ملی ۲۲۹۱۱۰۶۶۲۷ به سمت عضو هیئت مدیره و آقای مهدی رعنائی به شماره ملی ۱۲۸۶۰۱۳۵۱۸ به سمت مدیرعامل (خارج از اعضا هیئت مدیره).

۲- کلیه اسناد و اوراق بهادار بانکی با دو امضا یکی امضای ثابت آقای مهدی رعنایی (مدیرعامل) و دیگری امضا متغیر آقای صابر میرزائی با کد ملی ۰۰۴۸۷۸۵۲۵۳ (رئیس هیئت مدیره) یا آقای ابراهیم حاج ابراهیمی (نائب رئیس هیئت مدیره) با کد ملی ۰۰۴۹۶۸۷۴۷۶ یا آقای علی بی‌تعب (عضو هیئت مدیره) با کد ملی ۲۲۹۱۱۰۶۶۲۷ مجتمعا با مهر شرکت معتبر خواهد بود و سایر نامه‌های اداری باامضا مدیرعامل و مهر شرکت معتبر می‌باشد.

در تاریخ ۱۳۹۲/۳/۶ ذیل دفتر ثبت شرکتها و موسسات غیرتجاری ثبت و مورد تأیید وامضاء قرار گرفت.

اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری واحد ثبتی تهران

آگهی تغییرات شرکت عمران و مسکن سازه پایدار مهر درخشان سهامی خاص به شماره ثبت ۳۹۱۵۱۵ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۴۰۹۸۱۹

به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۲/۲/۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

۱- سمت اعضاء هیئت مدیره به قرار ذیل تعیین گردید:

شرکت گروه عمران و مسکن سازه پایدار قرن سهامی خاص با نمایندگی آقای رحیم شاکی باهر به سمت رئیس هیئت مدیره و شرکت مهندسی عمران و تولیدی نیرو سهامی خاص با نمایندگی آقای یوسف حقی حصار به سمت نائب رئیس هیئت مدیره و شرکت انبوه‌سازان سبزاندیشان سهامی خاص با نمایندگی آقای سیروس جعفری به سمت عضو هیئت مدیره و شرکت گروه عمران و مسکن سازه پایدار آذرمهد استان آذربایجان شرقی سهامی خاص با نمایندگی آقای اکبر سرخوش به سمت عضو هیئت مدیره و شرکت ماشین‌آلات همیار نیروگستر یگانه سهامی خاص با نمایندگی آقای رحیم فائزی به سمت عضو هیئت مدیره و آقای سیروس جعفری به نمایندگی از شرکت انبوه‌سازان سبزاندیشان سهامی خاص به شماره ثبت ۲۳۶۰۷۸ به سمت مدیرعامل.

۲-کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات قراردادها عقود اسلامی با امضای ثابت مدیرعامل و مدیرمالی شرکت (علی مشفقی) به اتفاق یکی از اعضای هیئت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد و سایر نامه‌های اداری با امضای مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.

در تاریخ ۱۳۹۲/۲/۱۷ ذیل دفتر ثبت شرکتها و موسسات غیرتجاری ثبت و مورد تایید و امضاء قرارگرفت.

اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری واحد ثبتی تهران

آگهی تصمیمات شرکت مهندسین مشاور جویاب نو سهامی خاص ثبت شده به شماره ۴۳۹۷۴ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۸۹۳۲۸۱

طبق صورتجلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده مورخ ۹۱/۱۲/۲۶ شرکت مزبور که در تاریخ ۹۲/۱/۱۸ واصل گردید اعضاء هیئت مدیره به مدت ۲ سال به قرار ذیل انتخاب گردیدند: عطاالله آیت‌الهی به ش‌ملی ۴۴۵۹۶۴۲۲۴۷ و محمد نقی ایلاتی خامنه به ش‌ملی ۱۷۲۹۷۰۸۳۶۶ و مسعود پیروزنیا به ش‌ملی ۲۲۹۵۰۵۶۶۰۸- در نتیجه محمد نقی ایلاتی خامنه به سمت رئیس هیئت مدیره و مسعود پیروزنیا به سمت نائب رئیس هیئت مدیره و عطاالله آیت‌الهی به سمت مدیرعامل تعیین شدند.

اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

آگهی تصمیمات شرکت نقشه‌برداری مساحان سهامی‌خاص به شماره‌ثبت۷۱۳۷۴ و شناسه‌ملی۱۰۱۰۱۱۶۲۹۹۳

طبق صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ۹۲/۲/۲۸ شرکت مزبور که در تاریخ۹۲/۳/۵ واصل گردید طاهره مؤمن‌نژاد ۲۸۰۲۲۹۲۹۰۰ به سمت بازرس اصلی و سمیرا سادات سیدرضایی ۰۰۶۳۲۰۷۸۷۷ به سمت بازرس علی‌البدل برای مدت یکسال انتخاب شدند. روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت نشر آگهی‌های شرکت تعیین گردید. اعضاء هیئت‌مدیره به مدت دو سال به قرار ذیل انتخاب گردیدند.

باقر خوش‌طینت به ک.م ۰۰۵۳۲۰۷۳۱۹ و سعید خوش‌طینت به ک.م ۰۰۵۶۲۱۰۹۷۳ و پریوش خوش‌طینت به ک.م ۰۰۴۷۲۸۵۷۰۲ بموجب صورتجلسه هیئت‌مدیره مورخ ۹۲/۲/۲۸ سعید خوش‌طینت رئیس هیئت‌مدیره و باقر خوش‌طینت بسمت نایب رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل تعیین گردیدند. امضاء کلیه اوراق و اسناد تعهدآور از جمله چک، سفته و برات به امضاء مدیرعامل منفردا همراه با مهر شرکت معتبر است.

اداره ثبت شرکتها و مؤسسات غیرتجاری سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

مجله کیهان بچه‌ها حاوی مطالب علمی- ورزشی- داستانی مخصوص نوجوانان سه‌شنبه‌ها بصورت سراسری منتشر می‌شود

آگهی تأسیس شرکت مهندسین فرتاک‌سازان هامون سهامی خاص

شرکت فوق در تاریخ ۱۳۹۲/۴/۲۲ تحت شماره ۴۴۱۲۶۱ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۸۸۷۳۲۷ در این اداره به ثبت رسیده و در تاریخ ۱۳۹۲/۴/۲۲ از لحاظ امضاء ذیل دفاتر تکمیل گردیده و خلاصه اظهارنامه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم در روزنامه‌های رسمی و کثیرالانتشار کیهان آگهی می‌شود.

۱- موضوع شرکت:

فروش و اجرای پروژه‌های روشنایی و نورپردازی، نصب و راه‌اندازی پروژه‌های نیروگاهی و پروژه‌های حفاظت مکانیکی (دوربین‌های مدار بسته کنترل تردد و اعلام حریق) تاسیسات ساختمان شبکه‌های کامپیوتری، فروش و اجرای پروژه‌های مخابراتی تولید و طراحی الکترونیکی و الکتریکی، خرید و فروش واردات و صادرات کلیه کالاهای مجاز بازرگانی، مشارکت و عقد قرارداد به اشخاص حقیقی و حقوقی در داخل و خارج از کشور- شرکت در مناقصات و مزایدات دولتی و خصوصی در داخل و خارج کشور- اخذ وام و تسهیلات از بانکها و مؤسسات مالی و اعتباری به صورت ارزی و ریالی در داخل و خارج از کشور.

۲- مدت شرکت: از تاریخ ثبت به مدت نامحدود.

۳- مرکز اصلی شرکت: استان تهران- شهر تهران خ مطهری خ میرعماد خ دهم پلاک ۷ واحد ۶- کدپستی ۱۵۸۷۸۳۶۱۳۷

۴- سرمایه شرکت: مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال منقسم به یکصد سهم ۱۰/۰۰۰ ریالی که تعداد یکصد سهم با نام می‌باشد که مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال توسط مؤسسین طی گواهی بانکی شماره ۹۲۱۸۸۲۰۵ مورخ ۱۳۹۲/۳/۱۹ نزد بانک اقتصاد نوین شعبه میدان هفت‌تیر پرداخت گردیده است.

۵- اولین مدیران شرکت:

۱-۵- خانم مینا افشاری به شماره ملی ۰۰۱۰۰۳۹۶۸۶ به سمت رئیس هیئت مدیره.

۲-۵-آقای میلاد حری روزبهانی به شماره ملی ۰۰۱۳۵۷۱۶۱۳ به سمت نائب رئیس هیئت مدیره.

۳-۵- آقای محسن حری روزبهانی به شماره ملی ۰۰۸۳۳۹۲۶۰۲ به سمت عضو هیئت مدیره.

۴-۵- آقای محسن حری روزبهانی به شماره ملی ۰۰۸۳۳۹۲۶۰۲ به سمت مدیرعامل به مدت ۲ سال انتخاب گردیدند.

۶- دارندگان حق امضاء: حق امضاء کلیه اوراق و اسناد بهادار شرکت از قبیل چک، سفته، بروات قراردادها وعقود اسلامی و اوراق عادی و اداری با امضای مدیرعامل به تنهایی همراه با مهر شرکت معتبر است.

۷- اختیارات مدیرعامل: طبق اساسنامه

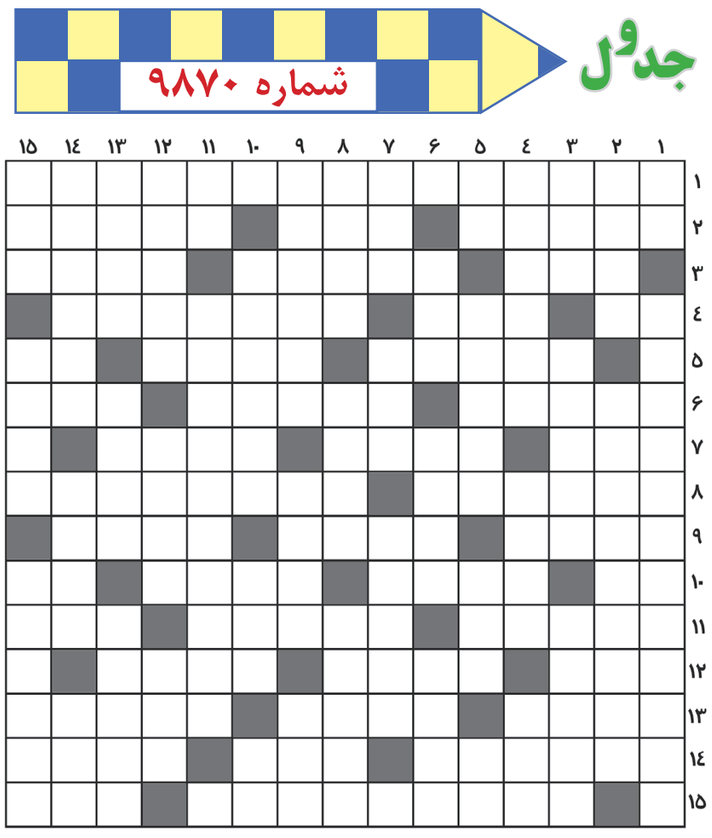
۸- بازرس اصلی و علی‌البدل:

۱-۸- خانم اکرم توکلی به شماره ملی ۵۵۷۹۷۰۱۵۶۱ به عنوان بازرس اصلی

۲-۸- آقای سهیل حاجی بابائی به شماره ملی ۳۳۴۱۶۳۷۲۵۷ به عنوان بازرس علی‌البدل

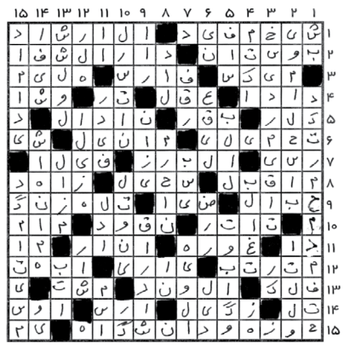
اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری واحد ثبتی تهران

جدول شماره ۹۸۷۰



افقی:

۱-امروز مصادف است با سالگرد شهادت روحانی بزرگواری که معتقد بود سیاست ما عین دیانت ماست ۲-سلاح مهم فقرا در برابر اغنیا- فیلم ماندگار تاریخ سینمای ایران- فرشته‌ای در بیمارستان ۳-وسیله‌ای برای بستن اعضای شکسته و آسیب دیده- نام رومی مادر گرامی حضرت مهدی عجل‌الله تعالی فرجه- روز آن را گرامی می‌داریم ۴-تکرار یک حرف- رهبر اسبق کره شمالی- کهکشانی که در گذشته راهنمای کاروانها در دل شب برای گم نکردن راه بود ۵-اختراع مهم بشر برای تعیین زمان- سیزدهم آذر مصادف است با روز تاسیس آن در کشورمان- ساقه بی‌سروته ۶-نیروگاهی در استان خوزستان- نوآوری- واحدی در طول ۷-از گناهان کبیره- دم بریده- حمامی قدیمی و دیدنی در جنوب تهران ۸-پایتخت کشور قزاقستان- رمانی از جان اشتان بک ۹-سبزی بسیار مفیدی که در سالاد می‌ریزند- نام جدید شهر ارسباران- آسودگی و آسایش ۱۰-درخت زبان گنجشک- خروس جنگی- قاضی میدان مسابقه- سوره‌ای در قرآن کریم ۱۱-نام دیگر قصیده- خباز- مولکول ارگانیک بدن ۱۲-عروس زندگی که فرزندش سعادت است- شیوه و روش- حالتی که شخص قادر به تشخیص خوب از بد نیست ۱۳-بندری در جنوب کشورمان- اولین نیاز کشاورزان برای تولید- درسی که افلاطون به آن خیلی توجه داشت و می‌گفت هر کس نمی‌داند وارد مدرسه من نشود ۱۴-کتاب ارزشمند شیخ کلینی رحمه الله علیه- از بیماری‌های دهان که بیشتر نوزادان به آن مبتلا می‌شوند- کشور فیدل کاسترو ۱۵-مجموعه‌ای ماندگار از زنده‌یاد علی حاتمی- بدان و آگاه باش.

عمودی:

۱-علامت جمع در زبان عربی- فردا مقارن است با روز شهادت روحانی مبارزی که جان خود را فدای اهداف اسلامی و مخالفت با دخالت و تجاوز بیگانگان کرد ۲-کبوتر صحرایی- اثری از شهید مرتضی مطهری ۳-آزمون و امتحان- نام دیگر گوجه فرنگی- تخت شاهی ۴-رعایت شئونات آن لازمه سلامت جامعه اسلامی است- زادگاه اینشتین- سخن پنهان ۵-طایفه بزرگی در کشورمان- کشور فیلسوفان که ماههاست در بحران مسائل اقتصادی دست و پا می‌زند- شهری در آذربایجان شرقی- حرف چهارم از الفبای موسیقی۶-سردرب باغ آن یکی از دیدنی‌های شهر تهران است- مشهورترین شاعر دوران مشروطه- مهره مقتدر صفحه شطرنج ۷-بنیانگذار منطق دیالکتیک- حرف آخر در بازی شطرنج- نوعی برنج ۸-روان و سیرکننده- نام قدیم کشور میانمار- پیامبری که با ارابه آتشین به آسمان صعود کرد ۹-نام مادر حضرت موسی علیه‌السلام- کشوری که جمعه سیاه را به وجود آورد- تنها محصول استراتژیک کشورهای حوزه خلیج فارس ۱۰-کاسه سر- بالا و در ارتفاع- از حروف ربط ۱۱-دوستی و محبت- منظومه‌ای از اهلی شیرازی ۱۲-بخشی از هر چیز که به شخص یا گروهی تعلق گیرد- از میوه‌های شب یلدا- روستایی در شمال پایتخت ۱۳-سرزمین اورانیوم در قاره سیاه- گنگ و سردرگم- زاده بلایا و اتفاقات ناگوار ۱۴-درآمد اصلی دولتها- پهلوان یونانی که نقطه ضعفش پاشنه پایش بود- کشور بلقیس ۱۵-اثری از اوژن یونسکو- کتاب زندگی- نژادی که بیشترین تبعیض را در تاریخ بشر متحمل شده است.