

کوتاه اقتصادی

« **مشاور عالی رئیس جمهور و دبیر شورای هماهنگی مناطق آزاد** با بیان اینکه ۵ منطقه جدید به عنوان مناطق آزاد پیشنهاد شده است، گفت: یک پیشنهاد جدی هم مطرح شده است تا همه جزایر خلیج فارس را به مناطق آزاد تبدیل کنیم. اکبر ترک‌ان اظهار داشت: پیشنهاداتی صورت گرفته است تا سرخس، جاسک، مهران، بانه و مریوان به‌عنوان منطقه آزاد مجوز فعالیت بگیرند.

وی افزود: این موضوع در دبیرخانه شورای هماهنگی مناطق آزاد بررسی می‌شود و در صورت تایید برای تصویب به هیئت دولت ارسال می‌شود. «**مدیر کل گمرک تهران اعلام کرد: این گمرک موفق شد در ۸ ماه سال جاری ۴۷ میلیارد ریالی از جریمه پرونده‌های متشکله قاچاق را وصول کند. احمد کارگری اعلام کرد: با تلاش کارکنان مجرب این گمرک، در هشت ماه سال جاری ۴۷ میلیارد ریال از جریمه پرونده‌های متشکله قاچاق را وصول نماید که این رقم نسبت به مدت مشابه سال قبل ۸۰ درصد افزایش داشته است.** مدیر عامل شرکت راه‌آهن از امضای قرارداد ساخت ۲۰۰ دستگاه واگن باری خبر داد و گفت: این واگن‌ها با حجم قرارداد ۴۵۰ میلیارد ریال تا پایان سال تحویل داده می‌شود.

محسن پورسیداقایی از اعضای قرارداد ساخت ۲۰۰ واگن باری توسط بخش خصوصی خبر داد و گفت: این قرارداد بین دو بخش خصوصی امضا شده است که راه‌آهن متولی و حمایت‌کننده این شرکت‌ها خواهد بود.

«**همایش سراسری مدیران بانک صادرات ایران با حضور وی‌اله سیف رئیس کل بانک مرکزی با عنوان «ضرورت تحقق EPL: تعدیل نسبت دارایی‌های ثابت بانک به حد مجاز وصول مطالبات، اجرای بخشنامه ارزی بانک مرکزی به ویژه LC و فروش املاک مازاد و واگذاری شرکت‌ها» برگزار شد.**

سیف، بانک صادرات را یک بانک حائز اهمیت خواند و افزود: شرایطی که بر بانک صادرات گذشته موجب رشد پدنه اجرائی این بانک گردید. عبور از شرایط سخت توسط پرسنل بانک صادرات، تجربه ارزشمندی است که باید چراغ راه آینده قرار گیرد.

« **در جریان معاملات ۱۲ آذر ماه داد و ستد بیش از ۱۹۸ میلیون لوراق بهادار به ارزش حدود ۱۲۷۴ میلیارد ریال در ۲۷ و ۴۰ دقیقه معامله ثبت شد و شاخص فرابورس با کاهش ۰/۱۲ درصدی بر روی عدد ۸۴۵/۵۲ واحد ایستاد.**

بر این اساس ۶۶/۳ میلیون سهم بانک دی و ۳۷/۶ سهم گروه پتروشیمی سرمایه‌گذاری ایرانیان معامله شد و این دو شرکت بالاترین حجم و ارزش معاملات روز شنبه را به خود اختصاص دادند.

« **شرکت ارتباطات ثابت ایران با برن آشنایی اول برای نخستین بار در نمایشگاه بین‌المللی الکاسپ (الکترونیک، کامپیوتر، تجارت الکترونیک) با هدف معرفی سرویس‌های اینترنتی حضور می‌یابد.به گزارش روابط عمومی شرکت ارتباطات ثابت ایران، شهروندان می‌توانند برای بازدید از خدمات قابل ارائه این شرکت از سالن‌های ۷ و ۴۴ بازدید کنند.**

آخرین وضعیت پروژه‌های حمل‌ونقلی کشور و جدیدترین توأمندهیای کارشناسان ایرانی در حوزه حمل‌ونقل طی چهار روز به معرض دید عموم گذاشته شد.

به گزارش خبرنگار ما، مصالای تهران طی روزهای گذشته پذیرای ۳۰۰ شرکت دولتی و خصوصی فعال در حوزه راه و شهرسازی و صنایع وابسته بود که تلاش می‌کردند تا با استفاده از فضای نمایشگاهی ایجاد شده آخرین دستاوردها و اقدامات خود را در حوزه مذکور به اطلاع مردم و بازدیدکنندگان برسانند.

پروژه حرم تا حرم در یکی از غرفه‌ای نمایشگاه راه و شهرسازی که با استقبال عمومی نیز همراه بود ماکتی زیبا از یک پروژه اتوبایی تحت عنوان «حرم تا حرم» به نمایش گذاشته شد بود.

نقشه‌زاده از متصدیان غرفه مذکور درباره جزئیات پروژه فوق گفت: بر اساس این طرح قرار است اتوبان بزرگی حد فاصل حرم امام‌راه (علیه‌السلام) تا حرم حضرت معصومه (سلام‌الله علیها) احداث شود. طول این پروژه که هزار کیلومتری می‌باشد دو شهر مذهبی قوق را به صورت اتوبایی به هم متصل می‌کند.

وی با اشاره به فواید ساخت اتوبیان مذکور اظهار داشت: با انجام این طرح، زائران و مسافران حرم‌های مذکور می‌توانند طی ۸ ساعت مسافت قم تا مشهد را طی کنند.

به گفته این کارشناسان، این پروژه در قطعات مختلف طراحی شده که فعلا قطعه قم تا گرمسار به مرحله اجرایی رسیده و ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.

وی زمان شروع پروژه مذکور را

ابتدای سال ۹۱ و زمان اتمام آن را ۶ سال آینده ذکر کرد.

همچنین در یکی دیگر از غرفه‌های نمایشگاه آخرین وضعیت ساخت آزادراه اصفهان-شیراز به اطلاع بازدیدکنندگان می‌رسید.

محمدهادی حسام از مدیران اسبق پروژه به خبرنگار ما گفت: آزادراه اصفهان – شیراز به طول ۲۲۵ کیلومتر در ۷ قطعه احداث می‌شود که الان ۶ قطعه آن فعال است.

وی با بیان اینکه با راه‌اندازی آزادراه اصفاه شیراز تا اصفهان ۱۳۵ کیلومتر کوتاهتر می‌شود گفت: از نظر زمانی هم مردم می‌توانند با استفاده از این آزادراه ۱/۵ ساعت زودتر به مقصد برسند

همچنین با بهره‌برداری از طرح فوق تلفات جادایی نیز سالانه ۲۵۰ نفر کاهش می‌یابد.

حسام با اعلام اینکه آزادراه اصفهان – شیراز تا ۴ سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد گفت: کل اعتبار این پروژه بالغ بر ۱۶۰۰ میلیارد تومان است که ۵۰ درصد آن را دولت می‌دهد و ۵۰ درصد مابقی را شرکت راهسازی و عمران ایران و بانک ایران زمین مشترکا پرداخت می‌کنند.

به گفته وی پیشرفت فیزیکی این طرح در کل قطعات ۲۲ درصد است و پس از راه‌اندازی نیز طی ۱۴ سال بازگشت اصل و فرع سرمایه صورت می‌گیرد.

حسام همچنین تاکید کرد:

آزادراه اصفهان – شیراز صدرصد وابسته به اقتصاد داخل است و تمام کارشناسان آن ایرانی هستند.

ساخت انواع رادار ایرانی یکی دیگر از ظرفیت‌های غرفه‌های نمایشگاه راه و شهرسازی با شرکتی مواجه شدیم که در ساخت رادار فعالیت می‌کرد.

مسئول این غرفه گفت: انواع



رادارهای مورد استفاده در کشتی‌ها و صنایع دریایی را می‌توانیم از صفر تا ۱۰۰ ساعت زودتر به کشور طراحی و تولید کنیم.

وی افزود: شرکت ما سالهاست که علیرغم تحریم‌های مختلف دشمنان توانسته رادارهای مورد استفاده در صنایع نظامی و دریایی خود موفق شده‌اند بسیاری از این تحریم‌ها را دور بزنند و رادارهای مجهزی بسازند. این کارشناس در عین حال از دولت خواست تا موانع خود ساخته در راه تولیدکنندگان را از میان بردارد و به توانمندیهای بومی پیش از پیش اعتماد و اطمینان کند.

این کارشناس در ادامه با اشاره به برخی معایب چهارمین نمایشگاه راه و شهرسازی می‌گوید: این نمایشگاه باید به سمت تخصصی شدن واقعی پیش برود و برای این امر نیاز است هم برپاکنندگان نمایشگاه هم بازدیدکنندگان نکاتی را رعایت کنند.

وی که متخصص راهسازی در شرکت زرین طرف قرارداد با شرکت متیوش گلایه کرد و اظهار داشت، برخی از شرکت‌های دولتی غرفه‌های بزرگی دارند در حالی که کار چندانی انجام نمی‌دهند و اگر واقعا دولت قصد دارد بخش خصوصی توانمند شود باید حداقل در اینگونه

کرپاسیان خبر داد

درآمد ۳۵ هزار میلیارد ریالی گمرک طی ۷ ماه
رئیس کل گمرک ایران، بر این اساس سعی خواهیم کرد در بوجه سه سال آینده را ۸۶ هزار میلیارد ریال اعلام کرد و گفت: درآمد ۷ ماهه گمرک در سال جاری ۳۵ هزار میلیارد ریال بوده است.

مسعود کرپاسیان دبیروز در نشست خبری با ارائه آمار عملکرد ۱۰۰ روزه این سازمان گفت: درآمد پیش‌بینی شده گمرک در بوجه سال ۹۲ حدود ۸۶ هزار میلیارد ریال است.

رئیس کل گمرک ایران با اشاره به درآمد پیش‌بینی شده گمرک در سال جاری که بالغ بر ۱۰۰ هزار میلیارد ریال بود، گفت: ۲۰ هزار میلیارد ریال از این رقم متعلق به واردات خودرو بوده که برای سازندگان را هر چه سریعتر ارائه می‌شود.

وی در پاسخ به سئوالی مبنی بر این که آیا رقم ۸۶ هزار میلیارد ریال درآمد گمرک در سال ۹۲ محقق خواهد شد؟ گفت: با فضایی که این روند و همچنین مانه حقوق و سود شد و در عین حال افزود:

قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد تحویل ۲۰۰ هزار واحد مسکن مهر تا پایان سال جاری

قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی از تحویل ۲۰۰ هزار واحد مسکن مهر تا پایان سال جاری خبر داد.

احمد اصغری مهرآبادی گفت: قرار است تا پایان سال جاری ۲۰۰ هزار واحد مسکن مهر آماده افتتاح به متقاضیان تحویل داده شود. به گفته قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی، چهار سازمان ذی‌ربط وعده داده‌اند تا هفته سوم اسفند ماه در ۱۹ استان کشور واحدهای آماده را تحویل دهند.

رئیس اتاق تهران:

بودجه باید رکود را به رونق تبدیل کند
رئیس اتاق بازرگانی و صنایع و معادن تهران با بیان اینکه در نشست دیروز هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی و صنایع و معادن تهران با تقدیر از دولت برای تنظیم و ارائه به موقع بودجه سال ۹۳ کل کشور به مجلس گفت: در این میان رویکرد بودجه بسیار مهم است چرا که بودجه جدای این که صورت دخل و خرج دولت است اما به دلیل این که در تمام سطوح اقتصاد می تاثیر گذار است باید به دقت تنظیم شود.رئیس اتاق بازرگانی و صنایع و معادن تهران افزود: در این میان انتظار ما این است که بودجه در زمینه اهداف، ابرازها و سیاست‌گذاری‌های دولت باشد و هماهنگی بهتری میان بودجه و اهداف بیان شده از سوی دولت در اقتصاد وجود داشته باشدوی تصریح کرد: رویکرد بودجه باید بر اساس اهداف اساسی کمک کار اجرایی سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی باشد چرا که

واقعیت این است که بودجه باید در زمینه‌سازی و بسترسازی اصل ۴۴ نقش کلیدی ایفا کند.رئیس اتاق بازرگانی و صنایع و معادن تهران افزود: قرار است سقف بودجه حدود ۱۸۰ هزار میلیارد تومان بسته شود در حالی که نیاز کشور به ارقام بالاتری است به خصوص در بودجه عمرانی نوع رشد باید به گونه‌ای باشد که کار به دست بخش خصوصی سپرده شود.

اقتصادی



نمایشگاه‌ها فضای بیشتر و بهتری به بخش خصوصی داده شود.

این مسئله کار را برای شرکت ما قدری مشکل می‌کند

وی همچنین به موضوع تحریم‌ها اشاره کرد و گفت: البته تحریم‌ها قدری بر روی کار ما اثر داشته ولی متخصصان ایرانی با استفاده از هوش و استعداد خود موفق شده‌اند بسیاری از این تحریم‌ها را دور بزنند و رادارهای مجهزی بسازند. این کارشناس در عین حال از دولت خواست تا موانع خود ساخته در راه تولیدکنندگان را از میان بردارد و به توانمندیهای بومی پیش از پیش اعتماد و اطمینان کند.

این کارشناس در ادامه با اشاره به برخی معایب چهارمین نمایشگاه راه و شهرسازی می‌گوید: این نمایشگاه باید به سمت تخصصی شدن واقعی پیش برود و برای این امر نیاز است هم برپاکنندگان نمایشگاه هم بازدیدکنندگان نکاتی را رعایت کنند.

وی که متخصص راهسازی در شرکت زرین طرف قرارداد با شرکت متیوش گلایه کرد و اظهار داشت، برخی از شرکت‌های دولتی غرفه‌های بزرگی دارند در حالی که کار چندانی انجام نمی‌دهند و اگر واقعا دولت قصد دارد بخش خصوصی توانمند شود باید حداقل در اینگونه

ولایت گمرک طی ۳ ماه اخیر واردات دارو و کالاهای اساسی بوده به طوری که مشکلاتی که در این زمینه وجود داشته، رفع شده است.

رئیس کل گمرک ایران با تاکید بر این که سعی داریم تا ارائه مجوزها در گمرک و همچنین ارائه لیست‌ها توسط شرکت‌ها را الکترونیکی کنیم، تصریح کرد: سیستم ارزش‌گذاری همه جای کار دارد و باید تعرفه‌ها اصلاح شود. بر این اساس، پیشنهاد من این است که ارزش کالاها را روی سایت قرار دهیم تا میزان ارزش کالاها مشخص و شفاف شود، البته ممکن است که در ابتدای کار به مشکلاتی نیز برخورد کنیم، به گفته وی، گمرک به دنبال فعال کردن GPS است تا تعیین مسیر در گمرک هوشمند شود همچنین در پی اجرای پلمب کامپیوتری هستیم تا کلیه اطلاعات و تغییرات را داشته باشیم.وی ادامه داد: اخیرا سیستمی را راه‌اندازی کرده‌ایم که بر اساس آن، از طریق اس‌ام‌اس کلیه اطلاعات به بخش‌های نظارتی در میانه راه ارائه شود همچنین ارسال از راه دور برای صادرات و واردات را انجام می‌دهیم تا امتیاز برای ورود موقت بدهیم.

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: برای نگهداری حدود ۲۰۰ هزار کیلومتر راه در سطح کشور حداقل به ۶ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز داریم. داوود کشاورزیان در جمع خبرنگاران با بیان این که میزان اعتبار در نظر گرفته شده برای این بخش بسیار پایین‌تر از این رقم است افزود: حدود ۳۰ هزار کیلومتر راههای شربانی به صورت مستقیم توسط سازمان راهداری

غری‌با با هم برخلاف توافق ژنو عمل کردند

ایران درباره مصوبه جدید اتحادیه اروپا گفت: با وجود توافق صورت گرفته در مذاکرات اخیر ژنو که مقرر شد تحریم جدیدی بر ایران وضع نشود، اتحادیه اروپا با صدور مصوبه‌ای ورود کشتی‌های ایران را به خطوط اروپا ممنوع اعلام می‌شود.

به گزارش ایسنا مهرآبادی اعلام کرد: هر هفته بر اساس زمان‌بندی و برنامه‌ریزی‌های ساخت مسکن مهر، واحدهای آماده به متقاضیان تحویل داده شده است.

وی درباره مسکن اجتماعی و حمایتی که از سوی وزیر راه و شهرسازی مطرح شده است، هم گفت: مسکن اجتماعی برای دهک‌های یک تا سه در نظر گرفته شده است که تا این زمان می‌توانند به صورت ۱۰ ساله و به راه دلیلی نتوانسته‌اند پوشش‌های بیمه‌ای خود را به مسئولان این شرکت ارائه دهند، تقاضا کرد به گشت‌های آتش‌سوزی و مسئولان استانی این شرکت واحدهای فوق‌العاده رسیدگی به پرونده‌های مسکن‌های آتش‌سوزی و مسئولان را تشکیل و در قالب واحدهای ثابت و سیار در

تخصص خود هست و برای این مسئله نزاری به استفاده از زنان دحجاب ندارد.

وی همچنین به حضور دانش‌آموزان در نمایشگاه اشاره می‌کند و می‌گوید: بسیاری از بازدیدکنندگان از جمله دانش‌آموزان بیشتر به فکر گذران وقت خود در نمایشگاه هستند در حالی که شایسته است حالا که وقت گذاشته و به نمایشگاه راه و شهرسازی آمده‌اند به طور دقیقتر و پرسش‌گرانه‌تر به موضوعات پیرامونی خود بپردازند تا متخصصان هم بتوانند تخصص و تجربیات خود را در اختیار آنها قرار دهند.

یکی دیگر از غرفه‌داران هم می‌گوید: نمایشگاه امسال نسبت به سال گذشته با استقبال کمتری مواجه شده که شاید یکی از دلایل آن کاهش فعالیت‌های اقتصادی در حوزه حمل‌ونقل باشد. او همچنین با انتقاد از بانک مرکزی می‌گوید: علیرغم وعده‌ای که برای گشایش اسی ۳۰ درصدی داده شده هنوز شرکت ما در این زمینه با مشکل مواجه است و دولت به این وعده عمل نکرده است.

یکی از بازدیدکنندگان هم درباره استقبال از نمایشگاه امسال می‌گوید: این نمایشگاه باید محلی برای ارتباط شرکت‌ها با بانکدگ و انجام مقدمات قرارداده باشد اما چون ظاهرا امسال دولت با کمبود بودجه مواجه است لذا نمایشگاه هم از این قضیه تاثیر گرفته و با استقبال چندانی مواجه نشده و شرکت‌ها هم میل زیادی به ارتباط با یکدیگر ندارند.

داریوش اظهار امیدواری کرد: سال آینده با رونق بیشتر کسب و کار در کشور نمایشگاه راه و شهرسازی هم با اقبال بیشتری مواجه خواهد شد.

وی اظهار امیدواری کرد با همکاری بیشتر بانکها و دولت، تولیدکنندگان هم رغبت بیشتری برای انجام کار در بنادر و مناطق ویژه داشته باشند.

رئیس سازمان راهداری:

استقبال از طرح‌های تولیدی
یگانه متصدی غرفه منطقه ویژه اقتصادی بندر امام‌خیمینی هم معتقد است قضا برای کارهای تولیدی در این منطقه فراهم است و سرمایه‌گذاران فقط نباید به طرح‌های خدماتی فکر بکنند.

او با بیان اینکه الان در بندر امام‌خیمینی عمده سرمایه‌گذاران تمایل به انبار و نگهداری واردات خود دارند گفت: این افراد فقط از ما انبار می‌خواهند در حالی که همین هزینه حمل‌ونقل باعث افزایش قیمت تمام شده محصول نهایی می‌شود در حالی که اگر سرمایه‌گذاران که عمدتا واردکننده هستند فرآورده‌های اولیه را پس از ورود به نرچ پایین انبار می‌کنند و بعد از آن برای فراوری به مناطق مرکزی کشور حمل می‌کنند که همین هزینه حمل‌ونقل باعث افزایش قیمت تمام شده محصول

نهایی می‌شود در حالی که اگر سرمایه‌گذار خواهد در همین بندر می‌تواند کارخانه احداث کند و مثلا روغن خام را به روغن خوراکی تبدیل کرده و بخشی از آن را حتی به خارج کشور صادر کند. او همچنین از همکاری ضعیف بانکها با تولیدکنندگان گلایه کرد و گفت: ۶۷ طرحی که ما طی سال‌های ۸۶ تاکنون به بانک‌ها برای دریافت وام طرح‌های زودبازده مصرفی کرده‌ایم فقط به ۶ طرح وام داده‌اند که این رقم بسیار ناچیزی است.

وی اظهار امیدواری کرد با همکاری بیشتر بانکها و دولت، تولیدکنندگان هم رغبت بیشتری برای انجام کار در بنادر و مناطق ویژه داشته باشند.

او با بیان اینکه وظیفه ما این است که قدرت رقابت پذیری بنگاه های ایرانی را در جهان افزایش دهیم افزود: این برعهده دانشگاهیان و بنگاه های خصوصی است بنابراین دولت فقط وظیفه تسهیل شرایط را دارد. باید اهی هموز برای نسل آینده ایران فراهم کنیم گفت: بهترین دولت دولتی است که کمترین مداخله را در زندگی بخش خصوصی داشته باشد.

وی با بیان اینکه وظیفه ما این است که قدرت رقابت پذیری بنگاه های ایرانی را در جهان افزایش دهیم افزود: این برعهده دانشگاهیان و بنگاه های خصوصی است بنابراین دولت فقط وظیفه تسهیل شرایط را دارد. باید اهی هموز برای نسل آینده ایران فراهم کنیم گفت: بهترین دولت دولتی است که کمترین مداخله را در زندگی بخش خصوصی داشته باشد.

وی با تاکید بر اینکه قدرت سازندگی بخش خصوصی چندین برابر دولت

است ادامه داد: همه گونه ثروت در دریاها وجود دارد و ما تسهیل گر بخش خصوصی هستیم تا در تمامی صنایع، شیلاتی، تجاری و مسافری فعالیت کند.وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه تمام منابع آسمان ایران متعلق به بخش خصوصی است تصریح کرد: همه باید از آسمان ایران کسب ثروت و دانش کنند و حمل و نقل سریع در حوزه بار و صنعت فراهم شود تا آسایش شهروندان را به همراه داشته باشد.آخوندی با تاکید بر اینکه ۱۰۰ درصد سرمایه گذاری باید از سوی بخش خصوصی انجام گیرد اظهار داشت: حوزه ریلی و جاده ای هم در اختیار بخش خصوصی است زیرا دولت یکصدم قدرت بخش خصوصی را هم در ساخت و ساز و تولید ندارد.

وی با تاکید بر اینکه توسعه اقتصاد ملی بر بال بخش خصوصی استوار است

گفت:از شما درخواست دارم که راه حل

شده که به اعتقاد من این هنر نیست که هر روز از یک شهر به شهر دیگری رفته و کلنگ شروع یک پروژه را بازنیم که البته اکنون به این پدیده روبرو هستیم.

وی با بیان این که در تلاش هستیم کارها در بخش حمل‌ونقل توسط بخش خصوصی انجام شود، افزود: بخشی از اختیارات در این زمینه از جمله صدور موافقت‌های اصولی قرار شده به استان‌ها تفویض شود که حجم بروکراسی کمتر می‌شود.

غری‌با با هم برخلاف توافق ژنو عمل کردند

ایران درباره مصوبه جدید اتحادیه اروپا گفت: با وجود توافق صورت گرفته در مذاکرات اخیر ژنو که مقرر شد تحریم جدیدی بر ایران وضع نشود، اتحادیه اروپا با صدور مصوبه‌ای ورود کشتی‌های ایران را به خطوط اروپا ممنوع اعلام می‌شود.

به گزارش ایسنا مهرآبادی اعلام کرد: هر هفته بر اساس زمان‌بندی و برنامه‌ریزی‌های ساخت مسکن مهر، واحدهای آماده به متقاضیان تحویل داده شده است.

وی درباره مسکن اجتماعی و حمایتی که از سوی وزیر راه و شهرسازی مطرح شده است، هم گفت: مسکن اجتماعی برای دهک‌های یک تا سه در نظر گرفته شده است که تا این زمان می‌توانند به صورت ۱۰ ساله و به راه دلیلی نتوانسته‌اند پوشش‌های بیمه‌ای خود را به مسئولان این شرکت ارائه دهند، تقاضا کرد به گشت‌های آتش‌سوزی و مسئولان استانی این شرکت واحدهای فوق‌العاده رسیدگی به پرونده‌های مسکن‌های آتش‌سوزی و مسئولان را تشکیل و در قالب واحدهای ثابت و سیار در

چهارشنبه ۱۳ آذر ۱۳۹۲

اول صفر ۱۴۳۵ - شماره ۲۰۶۵۶

آخوندی: رونق بخش مسکن تنها راه خروج از رکود تورمی است

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه بخش خصوصی باید ۱۰ درصد سرمایه گذاری را در بخش های مختلف انجام دهد گفت: تنها راه خروج از رکود تورمی رونق بخش مسکن است و بخش خصوصی باید وارد آن شود.

عباس آخوندی در مراسم اختتامیه نمایشگاه راه و شهرسازی با بیان اینکه حضور در نمایشگاه و با جمع افرادی که در حال تلاش، خلاقیت و نوآوری هستند بسیار شادی آفرین است گفت: با وجود کسالتی و دلدشتی وقتی وارد نمایشگاه شدم و شور و حرارت بخش های مختلف حمل و نقل و مسکن را در عرصه دستاوردها دیدم به قدری خوشنود شدم که کسالت خود را فراموش کردم.

وزیر راه و شهرسازی ضمن تشکر و قدردانی از بخش های فعال در نمایشگاه گفت: این نمایشگاه با ما است و غیر از ما چشم هیچ کس نباید به ایران باشد زیرا ما هستیم که ایران را می سازیم.

آخوندی گفت: اینکه تصور داشته باشیم عده ای در دوردست به دنبال منافع ما هستند اندیشه خامی بیش نیست زیرا ما ایرانی هستیم و ما آینده چشم به تلاش های ما داریم. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه باید اهی هموز برای نسل آینده ایران فراهم کنیم گفت: بهترین دولت دولتی است که کمترین مداخله را در زندگی بخش خصوصی داشته باشد.

وی با بیان اینکه وظیفه ما این است که قدرت رقابت پذیری بنگاه های ایرانی را در جهان افزایش دهیم افزود: این برعهده دانشگاهیان و بنگاه های خصوصی است بنابراین دولت فقط وظیفه تسهیل شرایط را دارد. باید اهی هموز برای نسل آینده ایران فراهم کنیم گفت: بهترین دولت دولتی است که کمترین مداخله را در زندگی بخش خصوصی داشته باشد.

وی با تاکید بر اینکه قدرت سازندگی بخش خصوصی چندین برابر دولت

است ادامه داد: همه گونه ثروت در دریاها وجود دارد و ما تسهیل گر بخش خصوصی هستیم تا در تمامی صنایع، شیلاتی، تجاری و مسافری فعالیت کند.وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه تمام منابع آسمان ایران متعلق به بخش خصوصی است تصریح کرد: همه باید از آسمان ایران کسب ثروت و دانش کنند و حمل و نقل سریع در حوزه بار و صنعت فراهم شود تا آسایش شهروندان را به همراه داشته باشد.آخوندی با تاکید بر اینکه ۱۰۰ درصد سرمایه گذاری باید از سوی بخش خصوصی انجام گیرد اظهار داشت: حوزه ریلی و جاده ای هم در اختیار بخش خصوصی است زیرا دولت یکصدم قدرت بخش خصوصی را هم در ساخت و ساز و تولید ندارد.

وی با تاکید بر اینکه توسعه اقتصاد ملی بر بال بخش خصوصی استوار است

گفت:از شما درخواست دارم که راه حل

شده که به اعتقاد من این هنر نیست که هر روز از یک شهر به شهر دیگری رفته و کلنگ شروع یک پروژه را بازنیم که البته اکنون به این پدیده روبرو هستیم.

وی با بیان این که در تلاش هستیم کارها در بخش حمل‌ونقل توسط بخش خصوصی انجام شود، افزود: بخشی از اختیارات در این زمینه از جمله صدور موافقت‌های اصولی قرار شده به استان‌ها تفویض شود که حجم بروکراسی کمتر می‌شود.

غری‌با با هم برخلاف توافق ژنو عمل کردند

ایران درباره مصوبه جدید اتحادیه اروپا گفت: با وجود توافق صورت گرفته در مذاکرات اخیر ژنو که مقرر شد تحریم جدیدی بر ایران وضع نشود، اتحادیه اروپا با صدور مصوبه‌ای ورود کشتی‌های ایران را به خطوط اروپا ممنوع اعلام می‌شود.

به گزارش ایسنا مهرآبادی اعلام کرد: هر هفته بر اساس زمان‌بندی و برنامه‌ریزی‌های ساخت مسکن مهر، واحدهای آماده به متقاضیان تحویل داده شده است.

وی درباره مسکن اجتماعی و حمایتی که از سوی وزیر راه و شهرسازی مطرح شده است، هم گفت: مسکن اجتماعی برای دهک‌های یک تا سه در نظر گرفته شده است که تا این زمان می‌توانند به صورت ۱۰ ساله و به راه دلیلی نتوانسته‌اند پوشش‌های بیمه‌ای خود را به مسئولان این شرکت ارائه دهند، تقاضا کرد به گشت‌های آتش‌سوزی و مسئولان استانی این شرکت واحدهای فوق‌العاده رسیدگی به پرونده‌های مسکن‌های آتش‌سوزی و مسئولان را تشکیل و در قالب واحدهای ثابت و سیار در

ایران درباره مصوبه جدید اتحادیه اروپا گفت: با وجود توافق صورت گرفته در مذاکرات اخیر ژنو که مقرر شد تحریم جدیدی بر ایران وضع نشود، اتحادیه اروپا با صدور مصوبه‌ای ورود کشتی‌های ایران را به خطوط اروپا ممنوع اعلام می‌شود.



خاطر نشان کرد: از طریق تعامل با شرکت‌های خارجی شرکت کنند در این نمایشگاه می‌توانیم محصولات و توانمندی‌های خود را صادر کنیم.

پدیدار با انتقاد از معرفی نشدن ظرفیت‌های داخلی بخش نفت ادامه داد: به عنوان مثال کشور ایران رتبه اول دنیا را در حوزه لوله‌گذاری در اختیار دارد اما متأسفانه از این ظرفیت به درستی استفاده نمی‌شود، به طوری که برای سازندگان را هر چه سریعتر ارائه می‌شود.

پدیدار در پاسخ به این سؤال که آیا با کاهش تحریم‌ها و ورود شرکت‌های معتبر نفتی به ایران بخش داخلی دچار مشکل نخواهد شد، گفت: در حال حاضر در قراردادهای وزارت نفت استفاده از توان داخلی قید شده است.

همچنین در صورت تبدیل قراردادهای بیع متقابل به مشارکت سهم شرکت خارجی در استفاده از توانایی داخلی مشخص می‌شود. رئیس انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت ایران با اشاره به اینکه سازندگان داخلی تجهیزات صنعت نفت ایران با استفاده از توان داخلی قادرند، خاطر نشان کرد: شرکت‌هایی از کشورهایی چون، ترکیه، هلند، ایتالیا، هند، کره جنوبی، تایوان، آذربایجان، مالزی، ژاپن، فرانسه، اتریش، امارات متحده عربی، آلمان، اسپانیا، بلژیک و استرالیا در این نمایشگاه حضور خواهند داشت. همچنین رضا پدیدار رئیس هیأت مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت ایران (استفاد) در این نشست خبری اظهار داشت: مدیران وزارت نفت باید از برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی حوزه نفت حمایت کنند

و تا ظرفیت و توان تولیدکنندگان داخلی افزایش یابد. محمد صدیقی مجری برگزاری این نمایشگاه در جمع خبرنگاران گفت: تاکنون ۲۰۰ شرکت برای حضور در این نمایشگاه اعلام آمادگی کرده‌اند که ۵۰ شرکت خارجی هستند.

وی با بیان این که بیش از ۲۰ کشور تمایل خود را برای حضور در نمایشگاه بین‌المللی کیش اعلام کرده‌اند، خاطر نشان کرد: شرکت‌هایی از کشورهایی چون، ترکیه، هلند، ایتالیا، هند، کره جنوبی، تایوان، آذربایجان، مالزی، ژاپن، فرانسه، اتریش، امارات متحده عربی، آلمان، اسپانیا، بلژیک و استرالیا در این نمایشگاه حضور خواهند داشت. همچنین رضا پدیدار رئیس هیأت مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت ایران با بیان این که بیش از ۲۰ کشور دنیا در نمایشگاه بین‌المللی انرژی کیش شرکت می‌کنند،