۱۱۶۰ اکیپ زمستانی برای ایمنی راه‌ها

■ حسن آقایی

*** ۱۱۶۸ اکیپ راهداری زمستانی، ۱۱۰۰۰ راهدار و ۷/۴۲۸ دستگاه ماشین‌آلات سنگین و نیمه سنگین در محورهای مواصلاتی از ۱۵ آذر تا ۱۵ اسفندماه برای ارائه خدمات لازم جاده‌ای مستقر شده‌اند.**

زمستان با چهره‌نمایی‌های متنوع؛ کوله‌باری از سرمای شدید، بارش باران، برف و کولاک و احتمالا ریزش بهمن در مناطق کوهستانی، طبعا در جاده‌های کشور خیمه زده است و چراغ قرمز این فصل کم و بیش به استفاده‌کنندگان از راه‌ها، چشمک می‌زند.

بنابراین واقعیت‌های بدیهی، جاده نیاز قاطع به پیش برنامه‌ریزی‌های مدبرانه و نظارت‌های ایمنی و کنترل گروه‌های سازمانی دست‌اندرکار وابسته به طرح زمستانی ۹۲ از جمله راهداری، پلیس راه، هلال احمر، اورژانس و نیز تمهیدات ضروری در شرایط اضطراری دارد. می‌ماند قانون‌پذیری، توجه به علایم، سرعت مطمئنه، لغزندگی هنگام بارندگی و مه‌زدگی راه که رانندگان خودروهای سبک و سنگین رعایت نمایند.

در طرح زمستانی امسال بیش از ۱۱/۶۰۰ اکیپ، ۱۱/۰۰۰ نیروی پرسنل و ۷/۴۲۰ دستگاه ماشین‌آلات راهداری از ۱۵ آذر تا ۱۵ اسفندماه در سطح جاده‌های کشور حضور فعالانه دارند. از سوی دیگر به گفته رئیس پلیس راه کشور در هماهنگی طرح زمستانی مجموعا بیش از ۹۶/۴۸۰ نیرو و با استفاده از ۲۶/۱۲۰ دستگاه در این طرح به مسافران خدمات ارائه می‌دهند.«مهندس داوود کشاورزیان» معاون وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در آخرین روز برگزاری چهارمین نمایشگاه راه و شهرسازی و صنایع وابسته، در محل مصلای بزرگ تهران در جمع گزارشگران و خبرنگاران رسانه‌ها، پیش از آن که زمان پرسش و پاسخ‌ها مطرح شوند، محور سخنانش عمدتا موضوع نیاز مبرم سازمان راهداری به اعتبارات جهت توان و اجرای حفظ و توسعه و ایمنی راه‌های بین شهری و روستایی است.

وی در بخشی از اظهارات خود با بیان این که چنانچه خسارت راه کمتر باشد می‌توان برطرف کرد لیکن ویرانی آن را نمی‌توان کاری کرد؛ ... پول کمتر کار کمتر خواهد شد. اعتبار بیشتر کار بیشتر می‌شود. بخش‌هایی از سخنان معاون وزیر را می‌خوانید:

تنگنای اعتبارات برای توسعه و نگهداری راه‌ها

«در سال جاری تنگنای شدید مالی برای توسعه و نگهداری راه‌ها داریم. اگر بخواهیم ۶۰۰ کیلومتر راه بسازیم تا الان یک ریال اختصاص نیافته است، ولی از ظرفیت‌های قانونی استفاده کرده‌ایم.

وی در ادامه با اشاره به آن که در چند روز اول دولت جدید یکهزار و ۶۰ کیلومتر راه، آسفالت کرده‌ایم، استناد به برنامه پنجم توسعه می‌کند که براساس آن روستاهای بالای ۲۰ خانوار باید از جای مناسب برخوردار شوند. وی می‌گوید: «سالانه برای ساخت ده هزار کیلومتر جاده روستایی، بایست تامین اعتبار آن در مجلس تعیین شود. در همین زمینه برای برخورداری روستاییان باید ۲۳ هزار کیلومتر راه بسازیم.»

«کشاورزیان» در بخش دیگری از گفتارشان، اظهار می‌کند: «یکی از مهم‌ترین وظایف ما مسئولیت نگهبانی حدود ۳۰ هزار کیلومتر راه است تا بتوان از همه بزرگراه‌ها، بخشی از راه‌ها و بعضی از راه‌های فرعی و... استفاده کنیم و در حالی که تمام تلاش ما برای نگهداری اصولی راه‌های کشور است اما نیاز به اعتبارات بیشتر داریم. الان آنچه مسلم می‌باشد آن است که برای داشتن حدود دویست هزار کیلومتر راه اقلا باید دویست و شش هزار میلیارد تومان اعتبار داشته باشیم. برای شروع کردن یک پروژه اگر یک سال طول بکشد چنانچه منابع کافی نباشد، اجرای آن پروژه چند سال طول می‌کشد. متاسفانه پروژه‌های زیادی است که شروع کردن آن‌ها بدون تامین اعتبارات و سرمایه ممکن نیست. در حالی که کلنگ زدن ساخت یک راه یکصد کیلومتری چند صد میلیارد تومان پول می‌خواهد در صورتی که ما نیاز به ۱۰ میلیارد تومان داریم که کار پیشرفت کند. بنابراین ما نمی‌توانیم پروژه‌ها را اولویت‌بندی کنیم.»

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هم‌چنان با بیان این که برای نگهداری اصولی راه نیاز به اعتبارات بیشتر است، می‌افزاید: «راه اگر کمتر خسارت دیده باشد می‌شود کاری کرد ولی در صورتی که ویران شود دیگر نمی‌توان آن را ترمیم کرد.»

عوارض سوخت بهترین راه نگهداری جاده‌ها

«کشاورزیان» در بخش دیگری از سخنانش موضوع تلاش برای کاهش حجم بوروکراسی و افزونی آموزش و تحقیقات را مطرح می‌کند و بعد اشاره به هوشمندسازی راه‌ها از جمله نصب دوربین‌ها و ثبت تخلفات رانندگی می‌کند و از اسفالت کاری برای جاده‌ها چنین می‌گوید: «سالیانه باید شصت میلیون تن آسفالت کار شود لیکن در حال حاضر به دلیل کمبود اعتبار، کمتر از ده میلیون تن است.»

*** معاون وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای: در سال جاری تنگنای شدید مالی برای توسعه و نگهداری راه‌ها داریم. اگر بخواهیم ۶۰۰ کیلومتر راه بسازیم تا الان یک ریال اختصاص نیافته است!**

عکس: محمدعلی شیخ‌زاده

ادامه گفتار معاون وزیر راه و شهرسازی در مورد حفظ جاده‌ها چنین است: «بهترین راه نگهداری راه‌ها، وضع عوارض سوخت، گازوییل و بنزین است. در اکثر کشورها از جمله ترکیه قیمت هر لیتر بنزین حدود دو دلار است.»

او در این ارتباط اظهار امیدواری می‌کند بتوان این بحث را در کشور جا بیندازیم.

وضعیت جاده‌ها از منظر رانندگان

چندصدایی همزمان در پاسخ به پرسش موضوعی از یک شخص جذابیت و شعف خود را دارد. در چنین وضعیتی، شخص اول پاسخش تمام نشده، فرد دیگری نظر خود را می‌گوید یا با جمله‌ای به دوست یا همکارش موردی را یادآوری و یا کمک می‌کند. در همین احوال شخص سوم و ... و...، نظر خود را در بین صحبت دیگر و دیگری بیان می‌کند: این گونه جمعی گفت‌وگو کردن بارها اتفاق افتاده و نوعی گفتمان راحت پیرامون شغلی و بودن و نبودن‌ها محسوب می‌شود.

... در یک پایانه مسافربری، از «امیدی» راننده اتوبوس می‌پرسم نظرش درباره وضعیت فیزیکی و ایمنی جاده‌ها در فصل زمستان چه است؟ او که از سال ۷۹ به گفته خود در خط ابهر-تهران کار می‌کند می‌گوید: «جاده‌ها بهتر شده و بسیاری اتوبان شده، مثلا تهران-کرج ۶ باند شده و خیلی خوب است. این قبیل راه‌ها سبب می‌شود آمار تصادفات کاهش یابد. اما تجربه راننده پایه دو نسبت به پایه یک در جاده‌ها کم است.»

راننده دیگری در ادامه صحبت همکارش، می‌گوید: «جاده ترانزیت قدیمی ابهر-تهران دو-سه باند و از قزوین تا تبریز هم اتوبان شده است. قبلا یک باند بود. در جاده سه باند تردد ماشین‌های سنگین ممنوع است. چون این لاین برای تردد خودروهای سواری و ماشین‌های سبک آزاد است.»

می‌پرسم چه توصیه‌ای برای رانندگان دارد. پاسخش این است: به نظر من در فصل زمستان راننده‌های پایه دو کمتر در جاده تردد می‌کنند و هر راننده «نکات ایمنی را از هر جهت در جاده رعایت کند، هم برای سلامت خود و شعف خود را دارد. در چنین موج است و سطح آن یکدست نیست. راه تاکستان تا ده کیلومتری قزوین که سه باند است، فقط باند سوم آن خوب است. دو باند یک و دو خراب است و ما باید در باند یک و دو حرکت کنیم.»

راننده دیگری در همین زمینه و در پی صحبت آن همکار خود، می‌گوید: «باند سوم کلا برای تردد اتوبوس‌ها ممنوع است اما چون آسفالت آن نسبت به باندهای دیگرش، بهتر است گاه ناچار از آن لاین می‌رویم.» او در ادامه می‌گوید: «راه زنجان تا «سرچم» و سه راهی هشترود دست‌انداز دارند.»

نیاز به ده برابر شدن اعتبارات

در گفت‌وگو با «مهندس احمدرضا خادمی» مشاور معاون راهداری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و معاون دفتر تجهیزات ماشین‌آلات راهداری، وضعیت تدارکات و امکانات نیروی انسانی، ماشین‌آلات و تسهیلات راهدار در اجرای طرح زمستانی ۹۲ را می‌پرسم.وی ترجیح می‌دهد با اشاره به چند گونگی راه‌های سراسری، بیشتر به اوضاع کمبود اعتبارات مالی و فرایندهای کمیت آن بپردازد.

وی می‌گوید: «کل شبکه راه‌های کشور بیش از ۲۱۰ هزار کیلومتر است. از این رقم ۸۱ هزار کیلومتر شامل بزرگراه‌ها و آزادراه‌های اصلی و فرعی می‌باشد. از مجموع طول راه‌های کشور ۲۸۴۰۰ کیلومتر راه شریانی است که در اختیار سازمان راهداری و حمل ونقل جاده‌ای می‌باشد. نگهداری مابقی راه‌ها در اختیار ادارات استانی است.»

وی در ادامه می‌گوید: «اعتبارات سال ۹۲ برای نگهداری ۲۸۴۰۰ کیلومتر راه ۷۵۰ میلیارد تومان است اما عملیات اجرایی بهسازی و نگهداری آن شامل: روکش آسفالت، بهسازی رویه‌های آسفالتی، رفع و اصلاح نقاط حادثه‌خیز در راه‌های شریانی کشور، بهبود علایم، تجهیزات ایمنی راه‌ها، خط‌کشی، آسفالت‌سازی، تجهیزات راهدارخانه‌ها، تامین و تجهیزات ماشین‌آلات راهداری، راهداری زمستانی، برف‌روبی، پخش شن و نمک، پاکسازی علائم و تجهیزات، سیستم روشنایی در گردنه‌ها، تجهیزات پل‌های بزرگ و سایر ابنیه فنی در راه‌های شریانی کشور، به واقع امر نیاز به ده‌برابر اعتبار آنچه گفته شد داریم. با توجه به این که انتقاد مردم حاکی از آن بوده که جاده‌ها مطلوب نیستند و این گفته مردمی به رغم آن است که کارها در زمینه‌های یادشده انجام شده اما باز خرابی‌ها وجود دارند.»

کمبود اعتبارات؛ افزایش هزینه بهسازی

«خادمی» در همین خصوص اظهار می‌کند فرضا یک مشکل در نقطه‌ای از راه‌ها، امسال بهسازی شود همین نقطه ده سال دیگر نیاز به بهسازی مجدد دارد. این چرخه بهسازی و تخریب همواره در طول سالیان وجود خواهد داشت. بنابراین باید گفت راهسازی یک فرهنگ مستمر است و کمبود اعتبارات بهسازی و نگهداری راه‌های شریانی کشور هر سال افزون تر و منتقل به سال بعد می‌شود. در نتیجه ازدیاد تخریب باعث افزایش هزینه‌های رفع آن می‌شود. شکستن گاردریل، تخریب آسفالت، ترک ناپیدایی زیرپل و... که به چشم مردم نمی‌آید، تاثیرگذار روی ایمنی، هزینه داشتن‌ها و... می‌شوند. اگر پول باشد توان کار هم داریم. کمبود لجستیک نداریم. کمبود بودجه داریم. در همین حال، زود به بهره‌برداری از کارهای جاده‌ای باعث افت کیفیت، کم شدن از مصالح و نبود جان‌پناه در تونل خواهد شد.

تجهیزات طرح زمستانی

در اجرای طرح زمستانی ۱۱۶۸ اکیپ راهداری زمستانی با ۱۱۰۲۰ نفر پرسنل و ۷۴۲۸ دستگاه ماشین‌آلات راهداری زمستانی در جاده‌ها مستقر و فعالیت خواهند داشت که شامل برف‌روبی، برف‌خور، گریدر، دستگاه پمپاژ و نمک‌پاش، کامیون و کامیونت می‌باشند که در سطح شبکه راه‌های کشور تحت نظر ادارات کل شهرسازی استان‌ها کار می‌کنند. با توجه به این امکانات اما تجهیزات مکانیزه زمستانی کم است و پرسنل مجبور است به صورت دستی در بخش راهداری زمستانی کار را انجام بدهد.

*** «مهندس احمدرضا خادمی» مشاور معاون راهداری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای: چرخه بهسازی و تخریب در طول سالیان وجود خواهد داشت. کمبود اعتبارات بهسازی و نگهداری راه‌های شریانی هر سال افزون تر و منتقل به سال بعد می‌شود.**

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده سهامداران شرکت آبهای معدنی دماوند (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۶۳۵

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت آبهای معدنی دماوند دعوت می‌شود جهت حضور در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده که راس ساعت ۱۱ صبح روز سه‌شنبه ۳دی ۱۳۹۲ در محل شرکت به نشانی تهران- خیابان خالد اسلامبولی (وزرا)، خیابان هجدهم، پلاک ۱۸ تشکیل می‌گردد، حضور بهم رسانند.

دستور جلسه:

۱-انتخاب اعضای هیات مدیره (مدیران) شرکت
۲-سایر مواردی که رسیدگی به آنها در صلاحیت مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده می‌باشد.

هیات مدیره شرکت آبهای معدنی دماوند (سهامی خاص)

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده (نوبت دوم) شرکت تعاونی مسکن اسکان‌گستر امید

بدینوسیله از کلیه اعضاء محترم شرکت تعاونی دعوت می‌شود تا در مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده نوبت دوم این شرکت که رأس ساعت ۸:۳۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۹۲/۱۰/۴ در محل تالار مروارید واقع در خیابان فاطمی غربی خیابان اعتمادزاده- پادگان امام‌خمینی(ره) تشکیل می‌گردد حضور به هم رسانند.
ضمناً یادآوری می‌شود مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده نوبت دوم با حضور هر تعداد از اعضاء رسمیت می‌یابد و تصمیمات متخذه در آن برای کلیه اعضاء اعم از غایب و مخالف نافذ و معتبر است.

دستور جلسه:

۱- استماع گزارش هیئت‌مدیره شرکت.
۲- استماع گزارش بازرسان شرکت.
۳- رسیدگی و اتخاذ تصمیم درخصوص صورت‌های مالی سال۹۱ شرکت.
۴- تصویب بودجه موردنیاز سال۹۲ شرکت.
۵- بحث و اتخاذ تصمیم پیرامون ساخت واحدهای تجاری قطعات۲،۱۰،۱۱،۱۲و۱۴ شرکت.
۶- بحث و اتخاذ تصمیم پیرامون واگذاری چاه و شبکه آبرسانی تعاونی به سازمان آب و فاضلاب شهرها و شهرکهای غرب تهران.
۷- بحث و اتخاذ تصمیم نسبت به افزایش سرمایه شرکت به میزان ۱۰٪ کل تسهیلات (وام) درخواستی از بانک مسکن و یا سایر منابع مجاز مالی.
۸- انتخاب اعضای بازرسان شرکت.

هیئت‌مدیره شرکت تعاونی مسکن

آگهی تغییرات شرکت صنایع همراه رسا سهامی خاص به شماره ثبت ۴۹۷۹۹ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۹۴۹۷۱۵

به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخه ۱۳۹۲/۴/۲۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:
مهربانو عاملی به شماره ملی ۰۰۴۷۰۸۸۸۷۷ به سمت رئیس هیئت مدیره، محمدیوسف روحانی به شماره ملی ۵۳۰۹۹۳۶۲۱۱ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره و سرکار خانم راحله کیاپور به شماره ملی ۰۰۶۹۹۵۵۰۰۱ به نمایندگی از شرکت منحله مدیریت سرمایه رضا به و آقای علی خوشدل سالاکجانی به شماره ملی ۲۶۹۰۷۶۱۵۴۸ و خانم سارا روحانی به شماره ملی ۰۰۵۹۹۳۳۳۸۰ به عنوان اعضاء هیئت مدیره و آقای محمدعلی حسنی برسری به شماره ملی ۵۹۴۹۹۲۳۵۵۳ به سمت مدیرعامل از خارج انتخاب گردیدند.
امضاء کلیه اوراق و اسناد تعهدآور از جمله چک، سفته، برات و غیره با امضاء رئیس هیئت مدیره و یکی دیگر از اعضای هیئت مدیره یا وکلای ایشان همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد و اوراق عادی و مراسلات با امضاء رئیس هیئت مدیره یا مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر است.

اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

آگهی افزایش سرمایه شرکت آب‌گستر شرق اسکو سهامی خاص به شماره ثبت ۱۳۰۰۳۴ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۷۳۳۶۰۶

بموجب صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۹۲/۱/۶ و هیئت مدیره مورخ ۹۲/۲/۶ سرمایه شرکت از مبلغ ۱۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به مبلغ ۱۰/۵۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال منقسم به ۱۰۵/۵۰۰ سهم ۱۰۰۰۰۰ ریالی بانام که تماما پرداخت شده که از طریق مطالبات حال شده تامین گردیده افزایش یافته است. ماده مربوطه اساسنامه به شرح فوق اصلاح و ذیل ثبت از لحاظ افزایش سرمایه در تاریخ ۹۲/ ۳/۱۱ تکمیل امضاء گردیده است.

اداره ثبت شرکتها و مؤسسات غیرتجاری سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

آگهی تصمیمات شرکت شیمی‌کاران جلودار سهامی خاص به شماره ثبت ۱۸۴۰۸۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۲۶۲۲۰۳

طبق صورتجلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده مورخ ۹۱/۱۲/۱۵ شرکت مزبور که در تاریخ ۹۲/۱/۲۰ واصل گردید موارد ذیل به تصویب مجمع مزبور رسید: موسسه حسابرسی رئوف‌اندیش امین به ک م ۱۰۳۲۰۴۱۳۹۹۱ به سمت بازرس اصلی و فرابخش جعفری به ک م ۲۰۶۱۲۱۶۷۶۵ به سمت بازرس علی‌البدل برای مدت یک سال انتخاب شدند.

اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

آگهی تصمیمات شرکت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای سهامی خاص به شماره ثبت ۷۸۹۵۶ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۲۳۷۷۵۸

طبق صورتجلسه مجمع عمومی عادی مورخ ۹۱/۸/۳ شرکت مزبور که در تاریخ ۹۲/۲/۸ واصل گردید موارد ذیل به تصویب مجمع مزبور رسید: ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی ۱۳۹۰ به تصویب رسید. سازمان حسابرسی به شم ۱۰۱۰۱۱۳۶۳۳۲ به سمت بازرس قانونی شرکت برای مدت یکسال انتخاب شد.

اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

آگهی تصمیمات شرکت صنایع هواپیمایی ایران سهامی خاص به شماره ثبت ۱۱۲۰۲ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۴۴۴۸۹۲

طبق صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۹۰/۶/۸ شرکت مزبور که در تاریخ ۹۲/۱/۲۶ واصل گردید موارد ذیل به تصویب مجمع مذکور رسید: سازمان حسابرسی به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۱۳۶۳۳۲ به سمت بازرس قانونی برای مدت یک سال انتخاب گردید.

اداره ثبت شرکتها و مؤسسات غیرتجاری سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

کیهان ورزشی قدیمی‌ترین مجله ورزشی ایران شنبه هر هفته بصورت سراسری منتشر می‌شود

آگهی تاسیس شرکت آتیه اندیشان راهبرد سهند سهامی خاص

شرکت فوق در تاریخ ۱۳۹۲/۶/۱۲ تحت شماره ۴۴۳۵۹۷ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۹۰۲۵۰۸ در این اداره به ثبت رسیده و در تاریخ ۱۳۹۲/۶/۱۲ از لحاظ امضاء ذیل دفاتر تکمیل گردیده و خلاصه اظهارنامه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم در روزنامه‌های رسمی و کثیرالانتشار کیهان آگهی می‌شود.

۱- موضوع شرکت:
ارائه کلیه خدمات حسابداری و مالی شامل دفاعیه‌های مالیاتی و انجام کلیه امور مالی و اداری مؤسسات و شرکتها از بدو تاسیس تا انحلال. انجام خدمات فرایند حسابداری (تهیه صورتهای مالی، بستن حسابها) عقد قرارداد با اشخاص حقیقی و حقوقی و ایجاد شعب و اعطاء نمایندگی در داخل کشور. اخذ وام و اعتبار بصورت ارزی و ریالی از بانکها و مؤسسات مالی و اعتباری داخلی و خارجی و شرکت در کلیه مناقصات و مزایدات دولتی و خصوصی پس از اخذ مجوزهای لازم بنا به ضرورت.

۲- مدت شرکت: از تاریخ ثبت به مدت نامحدود.

۳- مرکز اصلی شرکت: استان تهران- شهر تهران سعادت‌آباد- بالاتر از میدان سرو- مجتمع بهینه‌سازان- واحد ۱۳۱- کدپستی ۱۳۶۵۷۵۵۷۹۵

۴- سرمایه شرکت: مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال منقسم به یک هزار سهم ۱/۰۰۰ ریالی که تعداد یک هزار سهم با نام می‌باشد که مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال توسط مؤسسین طی گواهی بانکی شماره ۹۲/۱۰۲/۹۲۲ مورخ ۱۳۹۲/۴/۵ نزد بانک اقتصاد نوین شعبه آفریقا پرداخت گردیده است.

۵- اولین مدیران شرکت:
۵-۱- آقای محمدرضا دشتی ابربکوه به شماره ملی ۰۰۷۶۶۵۹۷۰۴ به سمت رئیس هیئت مدیره.
۵-۲- آقای مسعود کریمخانی به شماره ملی ۰۰۶۱۰۵۳۵۱۱ به سمت نائب رئیس هیئت مدیره.
۵-۳- اقای مهدی اسکندری به شماره ملی ۰۰۷۰۲۸۲۲۳۴ به سمت عضو هیئت مدیره.
۵-۴- آقای مهدی اسکندری به شماره ملی ۰۰۷۰۲۸۲۲۳۴ به سمت مدیرعامل به مدت ۲ سال انتخاب گردیدند.

۶- دارندگان حق امضاء: کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک سفته بروات قراردادها و عقود اسلامی با امضای مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره متفقا همراه با مهر شرکت و اوراق عادی و اداری با امضای مدیرعامل به تنهایی همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.

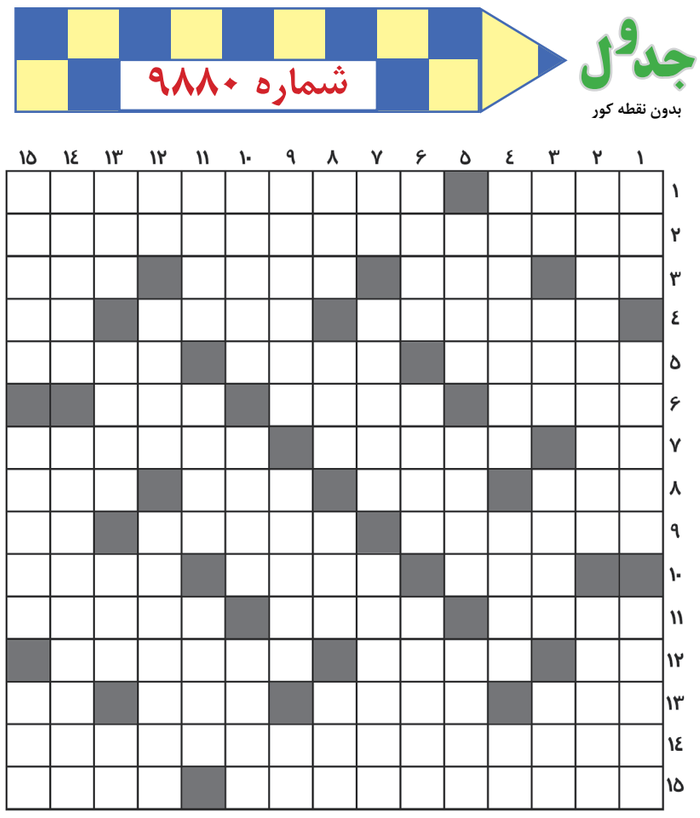
۷- اختیارات مدیرعامل: طبق اساسنامه

۸- بازرس اصلی و علی‌البدل:
۸-۱- آقای سیدمحمدرضا مسعودیان به شماره ملی ۰۴۵۳۵۶۳۷۸۳ به عنوان بازرس اصلی
۸-۲-آقای حسن شبیهی به شماره ملی ۵۲۰۹۹۴۳۲۳۲ به عنوان بازرس علی‌البدل

اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری واحد ثبتی تهران

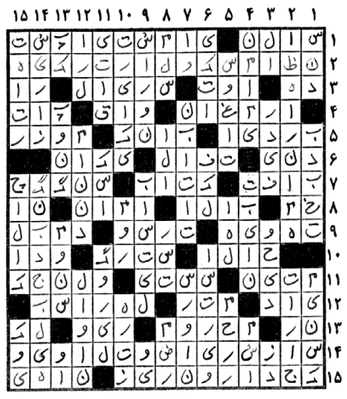
جدول شماره ۹۸۸۰

بدون نقطه کور



افقی:

۱-لب شکری- این ضرب‌المثل می‌گوید «مرده دیگر باز نمی‌گردد» ۲-خوردن آنها خطر مسمومیت و ابتلا به سرطان را افزایش می‌دهد ۳-علامت جمع- پاسخ مثبت- فریاد- برکت سفره ۴-دستکاری غیر فنی- نام دیگر سوره بنی‌اسراییل- صدای دهن‌کجی ۵- یاور پرستار- عالم و آگاه- برتری و امتیاز ۶-راکد و بی‌حرکت- پایانی- نصف ۷-زمینه اثر هنری- پدر علم تاریخ- آغشتن، ماساژ دادن ۸-نامی برای زنان- سازمان جاسوسی آمریکا- ناپاک- بازی غیرمجاز ۹-نام عید نوروز در ترکیه- همایش- همتراز او ۱۰-صوت تعجب خانم تهرانی- درخت نورسته- پایان یافتن ۱۱-خاک رس رنگین- چیره و مسلط- مخالفت و نزاع ۱۲- فرمان خودرو- پی‌درپی- جمع عربی برای کلمه ترکمن ۱۳- خرید- کوه معروف در سیسیل- مقر شیرجه‌رو- صدمتر مربع ۱۴- در دهه‌های اخیر منجر به بیشتر شدن افراد مصرف‌کننده نسبت به اقشار تولیدکننده شده است ۱۵-این ضرب‌المثل اشاره به کالای نامرغوب دارد- همراه عروس خانم.

عمودی:

۱-آسمان- اختراع خوشمزه ایتالیایی‌ها- در فارسی به معنای مالک به کار می‌رود ۲-منصرف شدن- جانشین حضرت محمد(ص) در نگرش اهل سنت ۳-پیشوند نفی‌کننده- خوب- ماه تقویم سریانی- اراده ۴- متفاوت- جزیره‌ای در شرق آسیا- بخش اصلی آفتاب ۵-تکبر- بی‌آبرو- بادبادک بزرگ ۶-فرومایه- همسایه ونک- گردن کلفت و زورگو ۷-نتی در موسیقی- نماینده روستاییان- از رنگ‌ها ۸-وسیله برش- سیم اتصال به زمین- شخص وابسته به محل خاص- فرمان ۹- وصف بهترین فرش و زعفران- نجیب بودن- عزت بی‌انتها ۱۰-موسیقیدان مشهور دوره ساسانی- باشکوه- پول می‌خواهی امضایش کن! ۱۱-از ماهیان شمال کشورمان- سازمان فضانوردی آمریکا- خاموش ۱۲-شکستن قفل اینترنتی- کتابی از ژان ژاک روسو- تلاش بی‌وقفه ۱۳- از توابع همدان- میزبان مهربان انسان‌ها- دسته ورزشی- نیمی از صدای نمدمال ۱۴-ایثارگر- بنایی تاریخی در شهر سمنان ۱۵-شادباش‌گویی- همدم- شش.