

## طرح زمستانی پلیس راه کشور با حضور ۹۷هزار نفر از نیروهای تمامی سازمان‌های دست‌اندرکار از امر امداد و نجات و در قالب ۲۶هزار تیم ثابت و سیار در ۲۷ استان برگزار کشور هفته گذشته آغاز و تا بیستم اسفندماه ادامه خواهد داشت.

هدف اساسی این طرح که با استقرار یازده هزار پرسنل سازمان راهداری در قالب ۱۱۵۰ اکیپ برای کنترل راه‌های کشور در ۱۳۷۵ محور راهداری از ۱۲۰هزار کیلومتر جاده برقیگر کشور و با چهار هزار دستگاہ برف روب و … آغاز شده است کاهش تصادفات منجر به مرگ است.

### طرح زمستانی و امنیت جاده‌ها

به اعتقاد دست‌اندرکاران طرح زمستانی، اجرای این طرح در کاهش تصادفات جاده‌ای وارد نشدن خسارات جانی و مالی می‌تواند تاثیر به‌سزایی داشته باشد.

# جاده‌هایی که همچنان مرگ می‌آفرینند

سردار «اسکندر مومنی» رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی استقرار نیروهای گشتی محسوس و نامحسوس پلیس در جاده‌های کشور را موجب رعایت قوانین از سوی رانندگان دانسته و می‌گوید: در اجرای این طرح، بی‌اهمیتی گشتی محسوس ونامحسوس پلیس راه، به سه‌صورت شبانه‌روزی در جاده‌های استان‌های برف‌گیر مستقر شده‌اند.

به گفته مومنی در اجرای این طرح، با خودروهای فاقد زنجیر چرخ و لاستیک یخ‌شکن، بدون افعاض برخورد قانونی و از ادامه حرکت آنها جلوگیری خواهد شد.

ظاهرا استاد پلیس و دستگاه‌های دست‌اندرکار در امر تأمین امنیت راه‌های کشور، اجرای موفقیت‌آمیز آن در سال‌های گذشته بوده است.

براساس آمارهای ارائه شده رسمی در هشت ماهه امسال حوادث و سوانح جاده‌ای ۸۰درصد کاهش داشته است و در این مدت یک هزار و ۰۰ نفر نیز نسبت به مدت مشابه اسال قبل، کمتر جان خود را در دست داده‌اند. این در حالی است که علت قطعی ۲۰درصد از تصادفات جاده‌ای، تخطی از سرعت مطمئنه، سبقت غیرمجاز و اتراح و به چپ عنوان شده است و این سه عامل، به میزان چشمگیری در تصادفات نقش داشته است.

اینست، حال این سوال مطرح می‌شود که با وجود مراقبت‌های محسوس و نامحسوس پلیس و عوامل دست‌اندرکار، چرا جزای هم، حوادث جاده‌ای همچنان در کشور رخ می‌دهد و جان بسیاری از هموطنان ما را می‌گیرد و میلیاردها تومان خسارت به کشور وارد می‌کند.

از حق ما نباید گذشت که استقرار دهها هزار نیروی متخصص در امر راهداری و به کارگیری حجم عظیمی از توان دستگاه‌های دست‌اندرکار در امر امداد و نجات می‌تواند در زمستان سخت امسال، عامل مهمی

برای پیشگیری از اتفاقات ناگوار باشد.

### قانونگذاران چه می‌گویند

«غلامعلی جعفرزاده ایمن‌آبادی» نماینده مردم رشت در مجلس شورای اسلامی و عضو کمیسیون برنامه و بودجه در مورد نقش قوه مقننه در موضوع امنیت جاده‌ها و جلوگیری از تصادفات جاده‌ای می‌گوید: مجلس همان طور که ملاحظه می‌شود، با تذکرات قانونی و غیره در این موضوع ورود پیدا می‌کند، اما این را باید پذیرفت، در جایی که اراده وجود نداشته باشد، وارد کردن زور هم نمی‌تواند مشکلی را حل کند. این نماینده مجلس معتقد است:افزایش تکنولوژی و ورود خودروهای جدید با امکانات و سرعت بالا (ایرئودینامیک) باعث شده است که تناسب لازم بین جاده‌ها، سرعت مجاز و غیرمجاز وجود نداشته باشد. جعفرزاده ایمن‌آبادی می‌افزاید: خودرو یک ازاداره خوب برای حرکت و قدرت مانور می‌خواهد و این موضوع



گسترش بزرگراه‌ها، و… از جمله پارامترهای جهانی در جلوگیری از حوادث جاده‌ای در استانداردهای جهانی به شمار می‌رود.

### امکانات ریلی در کنار جاده‌های ناامن

«نادر قاضی‌پور» نماینده مردم ارومیه در مجلس شورای اسلامی در نطق پیش از دستور خود در جلسه علنی روز چهارشنبه ۲۰آذر به موضوع گسترش امکانات ریلی برای جلوگیری از وقوع حوادث ناگوار جاده‌ای اشاره کرد و گفت: متأسفانه بعداز چندین سال، هنوز راه‌آهن به ارومیه نرسیده است، درحالی که قراربود، همچنین در مقوله تصادفات جاده‌ای این موضوع تاثیرگذار است.

همچنین در مقوله تصادفات جاده‌ای مشاهده می‌کنیم که صنعت خودرو کار خود را می‌کند، وزارت راه بی‌تفاوت است و از طرف دیگر، قوانین نیز مناسب با این موضوع نیست.

### بی‌قانونی یا جاده‌های ناامن

متأسفانه با وجود، همه اقدامات در کشور هم در زمینه قانونگذاری و هم در زمینه اجرایی، همچنان تلفات جاده‌ای در کشورمان آمارهای بالایی را از خود نشان می‌دهد.

براساس آمارهای جهانی ارائه شده از سوی سازمان‌های دست‌اندر کار، نامناسب بودن جاده‌ها و قوانین ضعیف، دو مقوله تاثیرگذار در تصادفات جاده‌ای است.

بی‌توجهی دارندگان خودروها به قوانین و مقررات باعث شده است همه ساله اتفاقات ناگوارى در جاده‌های کشور رخ دهد و بسیاری از مردم قربانی شوند.

اما در کنار آن، حذف نقاط حادثه‌خیز در جاده‌ها، آسفالت، تابلوهای مناسب و… در کم کردن حوادث و تصادفات جاده‌ای دارای نقش مهمی است.

افزایش امکانات ریلی، اختصاص بودجه مناسب،

## اجتماعی

Ejtemacee @kayhan.ir



است که دولت هرچه سریع‌تر بوجه آن را تأمین کند، تا به سرنوشت جاده تهران -شمال که ۳۵سال طول کشید دچار نشود.

### نظارت بر پیمانکاران

در حوزه تصادفات جاده‌ای متأسفانه هرسال دچار تلفات جانی و مالی بسیاری می‌شویم و برای کشور مشکلات عدیده‌ای نیز پیش می‌آید.

سوال این است که چرا هرسال، باید شاهد قربانی شدن نزدیک به ۹هزار نفر در تصادفات جاده‌ای باشیم. حسینی نماینده مردم قمرشهرین دراین خصوص می‌افزاید: متأسفانه است.

اعتقاد دارد که جاده‌ها استاندارد نیست و همانطور که مقام معظم رهبری فرمودند، انتظار این است که وزارت راه و شهرسازی با یک فرایند خاصی در چارچوب قانون، بتواند به درستی، پیمانکاران را مدیریت کند. عضو کمیسیون امنیت ملی می‌افزاید: متأسفانه در برخی از نقاط کشور، جاده‌هایی در اختیار برخی از پیمانکاران گذاشته می‌شود که کار آنها ضمانت اجرایی ندارد و بعداز چندماه مشکلات بروز می‌کند. این موضوع یکی از مشکلات و معضلات کنونی و زمینه‌ساز تصادفات جاده‌ای است.

### انتظار از دولت در لایحه بودجه

نماینده قمرشهرین در مجلس شورای اسلامی، ارائه لایحه بودجه سال ۹۳ به مجلس را دستاویز قرار داده و می‌گوید: انتظار ما این است که در لایحه بودجه سال آینده، دولت ایجاد جاده‌های امن در کشور را در اولویت خود قرار دهد تا مردم بتوانند با خیالی آسوده به سفر بروند. وظیفه نظارتی مجلس نیز این است که در چارچوب قانون، کار خود را دنبال کند، اما روستایی را نمی‌تواند تمام جاده‌های بین شهری و یا روستایی را کنترل کند.

این وظیفه خود دولت است که هنگامی که بودجه

شهرها شود، ضمن اینکه قوانین و مقررات ما در ارتباط با بحث مسائل مختلف، جلوگیری امروز نیست.

### اطلاع‌رسانی و جاده‌ها

نکته دیگری که باید به آن اشاره کرد، این است که در بحث آموزش و اطلاع‌رسانی و فرهنگسازی ضعیف عمل شده است و در این خصوص هنوز آموزش مناسب به عموم اطلاع‌رسانی نشده است.

در این زمینه می‌توان به دریافت گواهینامه از سوی نو رانندگان اشاره کرد که به راحتی موفق به دریافت آن شده و با نشستن پشت فرمان خودروهای مدل بالا در جاده‌های بین‌شهری خطر آفرینی می‌کنند. علاوه بر این موارد، هنوز فرهنگسازی مناسب در زمینه راهنمایی و رانندگی نشده است، تا این موضوع جا انداخته شود که این وضعیت می‌که به وجود خواهد آمد، در اثر عدم توجه به قوانین و مقررات است.

زمانیان دهنگ‌ری در تأیید این دیدگاه معتقد است: اگر ما واقعا در بحث قوانین راهنمایی و رانندگی و مقررات درست رانند فرهنگسازی کنیم تا در کنار این موضوع، از ابزارهای مناسب با تخلفات استفاده کنیم، جاده‌های امن و بدون حادثه را خواهیم داشت. او می‌گوید: بایدس در بحث راه‌ها و به‌خصوص راه‌های زمینی، به شکل جدی سرمایه‌گذاری و از بخش خصوصی استفاده کنیم تا بتوانیم، تلفات را به پایین‌ترین حد ممکن برسانیم.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس در ادامه سخنان خود خاطرنشان کرد: من اعتقاد دارم در خیلی از جاها، برنامه‌ریزی وجود ندارد و توجهی به زیرساخت‌های اصلی نشده است.

همچنین نحوه تعاریف، درست نیست و بنظر من باید براساس مطالعات منطقه‌ای، آمایش سرزمینی، ارتباط راه‌ها و مطالعات قبلی، این موارد را برای جاده‌سازی دنبال کنیم.

به نظر من اگر این موضوعات مورد لحاظ قرار بگیرد و شاهراه‌های حیاتی بین استانی و خارج از استان به خوبی تعریف شود، ما امروز با این مشکلات مواجه نبودیم.

این اعتقاد درمورد جاده‌سازی باید پروژه‌ها تعریف شود، نظرات کامل بروی آن صورت بگیرد و از نظر بحث بین استانی و کشوری ما دقیقاً، توجهی باشیم و موارد فنی در این مورد به خوبی رعایت شود. ضمن اینکه باید این را دقت کرد که هر چه جایی اشکالات و ایراداتی وجود داشته باشد، آنها را بطرف می‌زند و به نظر می‌رسد در ارتباط با این قضیه هم در بحث ریلی و هم هوایی و زمینی،باید به این موضوع توجه بیشتری کرد.

باید در این مورد به مسائل ایمنی گذارده‌ها طراحی، زیرگذرها، روگذرها و… توجه داشته باشیم و استانداردسازی کنیم. امروز این استانداردمازی وجود ندارد و هنوز هم جاده‌هایی وجود دارد که برای سه‌دهه پیش طراحی و ساخته شده است. حتی برخی از جاده‌ها در نتیجه تبدیل روستا به شهر شکل گرفته‌اند و همان وضعیت سابق خود را دارند. بنابراین بایستی در ساختار شهر و شهرسازی توجه ویژه‌ای به موضوع جاده، راه‌آهن و ارتباطات زمینی بین

بسته‌های زیادی وجود دارد که مجلس نظارت خود را انجام می‌دهد واین بعد اجرایی است که ما خوبی‌عمل نمی‌کند، اما گذشته از این بحث‌ها و شوت کردن توب‌ن به زمین حریف، زمانی ما جاده‌های پاکبفیت، استاندارد و امن خواهیم داشت که تمامی دست‌اندرکاران قانونگذاری و اجرایی دست در دست یکدیگر داده و در منطقه ۲ قرار خود مانع از کشته شدن سالانه هزاران نفر و مجروحیت و نقص عضو این سرمایه‌های انسانی شوند.

### همکاری دولت و مجلس

بسته‌های زیادی وجود دارد که مجلس نظارت خود را انجام می‌دهد واین بعد اجرایی است که ما خوبی‌عمل نمی‌کند، اما گذشته از این بحث‌ها و شوت کردن توب‌ن به زمین حریف، زمانی ما جاده‌های پاکبفیت، استاندارد و امن خواهیم داشت که تمامی دست‌اندرکاران قانونگذاری و اجرایی دست در دست یکدیگر داده و در منطقه ۲ قرار خود مانع از کشته شدن سالانه هزاران نفر و مجروحیت و نقص عضو این سرمایه‌های انسانی شوند.

بسته‌های زیادی وجود دارد که مجلس نظارت خود را انجام می‌دهد واین بعد اجرایی است که ما خوبی‌عمل نمی‌کند، اما گذشته از این بحث‌ها و شوت کردن توب‌ن به زمین حریف، زمانی ما جاده‌های پاکبفیت، استاندارد و امن خواهیم داشت که تمامی دست‌اندرکاران قانونگذاری و اجرایی دست در دست یکدیگر داده و در منطقه ۲ قرار خود مانع از کشته شدن سالانه هزاران نفر و مجروحیت و نقص عضو این سرمایه‌های انسانی شوند.

بسته‌های زیادی وجود دارد که مجلس نظارت خود را انجام می‌دهد واین بعد اجرایی است که ما خوبی‌عمل نمی‌کند، اما گذشته از این بحث‌ها و شوت کردن توب‌ن به زمین حریف، زمانی ما جاده‌های پاکبفیت، استاندارد و امن خواهیم داشت که تمامی دست‌اندرکاران قانونگذاری و اجرایی دست در دست یکدیگر داده و در منطقه ۲ قرار خود مانع از کشته شدن سالانه هزاران نفر و مجروحیت و نقص عضو این سرمایه‌های انسانی شوند.

بسته‌های زیادی وجود دارد که مجلس نظارت خود را انجام می‌دهد واین بعد اجرایی است که ما خوبی‌عمل نمی‌کند، اما گذشته از این بحث‌ها و شوت کردن توب‌ن به زمین حریف، زمانی ما جاده‌های پاکبفیت، استاندارد و امن خواهیم داشت که تمامی دست‌اندرکاران قانونگذاری و اجرایی دست در دست یکدیگر داده و در منطقه ۲ قرار خود مانع از کشته شدن سالانه هزاران نفر و مجروحیت و نقص عضو این سرمایه‌های انسانی شوند.

بسته‌های زیادی وجود دارد که مجلس نظارت خود را انجام می‌دهد واین بعد اجرایی است که ما خوبی‌عمل نمی‌کند، اما گذشته از این بحث‌ها و شوت کردن توب‌ن به زمین حریف، زمانی ما جاده‌های پاکبفیت، استاندارد و امن خواهیم داشت که تمامی دست‌اندرکاران قانونگذاری و اجرایی دست در دست یکدیگر داده و در منطقه ۲ قرار خود مانع از کشته شدن سالانه هزاران نفر و مجروحیت و نقص عضو این سرمایه‌های انسانی شوند.

بسته‌های زیادی وجود دارد که مجلس نظارت خود را انجام می‌دهد واین بعد اجرایی است که ما خوبی‌عمل نمی‌کند، اما گذشته از این بحث‌ها و شوت کردن توب‌ن به زمین حریف، زمانی ما جاده‌های پاکبفیت، استاندارد و امن خواهیم داشت که تمامی دست‌اندرکاران قانونگذاری و اجرایی دست در دست یکدیگر داده و در منطقه ۲ قرار خود مانع از کشته شدن سالانه هزاران نفر و مجروحیت و نقص عضو این سرمایه‌های انسانی شوند.

# هر سه کودک زیر پنج سال در جهان یکی رسماً وجود ندارد

کشورها امری اساس محسوب می‌شود. این گزارش جدید که "حق ثبت تولد برای هر کودک: نابرابری ها و رویه های ثبت تولد" نام دارد و در شهر نیویورک انتشار یافت حاوی تحلیلی آماری از ۱۶۱ کشور جهان است و جدید ترین آمار و تخمین ها را در زمینه ثبت تولد کودکان در جهان ارائه می‌دهد. در سال ۲۰۱۲ میلادی، تنها حدود

# ۶۶ مانع در مسیر پیاده روی تهرانی ها

کرده‌به عنوان مثال به مردم می‌گویم باید تحرک فیزیکی داشته باشند و حداقل، پیاده روی کنند اما آیا پیاده روه‌ای شهری مثل تهران مناسب پیاده روی است؟ به گفته‌وی در زمان حاضر ۴۸ / ۱۶ درصد افراد ۱۵ تا ۶۴ سال دچار چاقی هستند که اگر افراد مبتلا به اضافه وزن را هم به آن‌ها بیفزاییم ۹۹ میزان از ۴۸ درصد می‌باشد دیگر ۹ میلیون نفر در کشور چاق هستند که باافراد دارای اضافه وزن، تعدادشان به ۲۶میلیون نفر می‌رسد. وی در ادامه همچنین به دیگر موارد مورد تأکید مسئولان در رابطه با تغییر سبک زندگی، که مصرف «نان سبوس دار» یا تغییر بهداشت قشر اشاره کرد و گفت: نمی‌شود به مردم بگوییم که نان سبوس دار بخورند اما نان‌ها هر روز در نانوای‌ها سفید تر و از میزان سبوس آنها کاسته‌شود. وی با بیان اینکه درزمان حاضر ۲۳ / ۶ درصد

چشم‌انداز وسیعی در ذهن بسیاری از شهروندان در قالب یک مشکل جلوه می‌کند. کونایی با بیان اینکه نامانی ناشی از بی‌ضابطه‌بودن یا بی‌مجزوبی‌توان یکی از نخستین و مهم‌ترین ایرادی است که بر سایت‌های همسرایی وارد است،خاطرنشان می‌کند: هنوز تصور نمی‌کنیم که سایت همسرایی در ایران پیدا شود که واقعا مجوز داشته باشد. برای اینکه یک سایت همسرایی، فعالیت قانونی داشته باشد ابتدا باید از وزارت ورزش و جوانان معرفی‌نامه اخذ کرده و سپس در معاونت توسعه فناوری اطلاعات و رسانه‌های دیجیتال وزارت ارشاد ثبت صورت‌نویب قمار گیرد، بنابراین نبود مجوز نشان می‌دهد این سایت‌ها هر چند دارای نوعی فعالیت حقوقی و مدنی می‌باشند ولی ما نمی‌توانیم برایش تعریف امنیت کنیم.

این جرم شناس، درروغی‌توان در دومین ایراد وارده بر سایت‌های همسرایی، عنوان کرد و می‌افزاید: انتشار کذب محض، یعنی قالب داده‌هایی که در این سایت‌ها دیده می‌شود عاری از واقعیت است، ابتدا بسیاری از کاربران با استفاده از پارمتر گمنامی یا ناشناس‌بالی‌مانند، به راحتی مخاطبان خود را به هر سمت و سویی که دوست دارند، سوق می‌دهند یعنی انجمن شخصیت‌های تقلبی از خودشان برای مخاطبان می‌سازند که شخصی سیاهپوست است در

۶۰درصد از کلیه کودکان متولد شده، تولدشان رسماً به ثبت رسید. این آمار در مناطق مختلف متفاوت است و کمترین میزان ثبت تولد در جنوب آسیا و کشورهای زیر صحرای آفریقا بوده است. تعداد ۱۰ کشور جهان که کمترین میزان ثبت تولد را داشته‌اند عبارتند از: سومالی(۰ درصد)، لیبیا(۰٫۴ درصد)، اتیوپی(۰٫۷ درصد)، زامبیا(۰٫۱۴ درصد) چاد (۰٫۱۶ درصد) ، جمهوری تانزانیا(۰٫۱۶درصد) یمن،۱۷۰(درصد)، گینه بیسائو(۰٫۲۴درصد)، پاکستان(۰٫۲۷درصد) و جمهوری دموکراتیک کنگو(۰٫۲۸درصد)

حتی وقتی تولد کودکان به ثبت می‌رسد، بسیاری از آنان سندی از این ثبت حود ندارند. مثلا در شرق و جنوب آفریقا حدود نیمی از کودکانی که تولدشان ثبت شده است، شناسنامه ندارند. در برخی کشورها، این امر به دلیل هزینه مالی گرفتن شناسنامه است. در دیگر کشورها، شناسنامه‌ای صادر نمی‌شود و سندی برای ثبت تولد به خانواده‌ها ارائه نمی‌شود. کودکانی که تولدشان ثبت نمی‌شود ویا فاقد اسناد هویتی هستند اغلب از دسترسی به آموزش، مراقبت‌های بهداشتی و امنیت اجتماعی محروم می‌مانند.

## بحرانی به نام سایت های همسر یابی

فضای سایبری خودش را برای مخاطب سفیدپوستی که دو متر هم قد دارد، معرفی می‌کند در حالی که بیشتر از ۱۵۰ سانت قد ندارد .

البته خود مدیر سایت در بالای سایت درج می‌کند که این سایت دارای مجوز از وزارت ارشاد است و اطلاعات شما مخفی می‌ماند در حالی که پرونده‌های بسیاری در این زمینه وجود دارد که مدیران اطلاعات ثبت شده کاربران را درآورده و مزاحمت‌های رنگوارنگی برای آنها ایجاد کردند. وی تصریح می‌کند: نباید نسبت به این سایت‌ها بدبینانه نگاه کنیم و بگوییم اساسا هر فردی که در این سایت‌ها وارد می‌شود مبتلا به دروغگوی است، اما نباید خیلی وسوسینده و ساده‌لوحانه‌به نگاه کنیم، وقتی می‌بینیم فضا برای انتشار کذب در فضای سایبری بسیار مهیاتر از فضای واقعی است.

**تبدیل سایت‌های همسر یابی به یک بحران**
کونایی با بیان اینکه با توجه به مشکلات موجود فعالیت سایت‌های همسرایی می‌تواند در کشور به یک بحران تبدیل شده است، می‌افزاید: تجربه نشان داده است،اصولا افرادی در این سایت‌ها عضو می‌شوند

اگر این کودکان به دلیل بلایای طبیعی، جنگ و درگیری و گاهی هم بهره کشی از خانواده های خود جدا میمانند، بازگرداندن آنها به خانواده به دلیل عدم وجود اسناد هویت رسمی بسیار دشوارتر است. " ثبت تولد- شناسنامه- برای شکوفایی استعدادها و ظرفیت های کودک ضروری است." رانو گویتا افزود:" همه کودکان با توانایی ها و ظرفیت های زیادی متولد می‌شوند، اما جوامع آنان را به شمار نمی‌آوردن و حتی وجود آنان را به رسمیت نمی‌شناسند، این کودکان نسبت به بی اعتنایی و آزار آسیب پذیرترند و در نتیجه توانایی ها و ظرفیت هایشان به شدت کاهش می یابد و ضعیف می‌شود."

ثبت تولد، به عنوان یک اصل اساسی در نظام حقوق مدنی یک کشور منجر به تقویت کیفیت آماری یک کشور شده‌و به برنامه ریزی و بهره‌وری بهتر یک دولت نیز کمک می‌کند. طبق گزارش یونیسف، تولدهای ثبت نشده نشان‌دهنده نابرابری و محرومیت است. یک جامعه است، کودکانی که بیش از همه از این نابرابری‌ها آسیب می‌بینند کودکان برخی از قومیت ها و اقلیت‌های مذهبی، کودکان مناطق روستایی و دوررست، کودکان خانواده های فقیر و کودکان مادران فاقد آموزش هستند، ومانعی که بر سر راه خانواده‌ها برای

البته باید گفت ازدواج اول همیشه برای همه افراد نمی‌تواند موفقیت‌آمیز باشد، برخی از افراد هستند که همسرشان را از دست داده‌اند یا طلاق گرفته‌اند، بنابراین ازدواج‌های موقت مورد حمایت قانون قرار گیرند و دولت مکلف به حمایت از آنهاست. وی با اشاره به مشکلات زنان مطلقه و برجسب‌بهای زرنشی که بر آنها در جامعه ما رده می‌شود، می‌افزاید: فرصت ازدواج برای چنین افرادی وجود ندارد، این مشکل به مشکل افرادی که می‌خواهند برای نخستین بار ازدواج کنند، افزوده می‌شود.

کونایی با بیان اینکه ۹۹ درصد سایت‌های همسر یابی اینترنتی در حیطه ازدواج موقت فعالیت می‌کنند، تصریح می‌کند: این سایت‌ها فقط برای ازدواج‌های موقت نیست بلکه ازدواج‌های موقت را شامل می‌شود، بنابراین مشخص است که ما باید روی چه مشکلاتی مانور دهیم.

وی ادامه می‌دهد: سخت‌شدن یا عدم بسترسازی برای یک ازدواج مطلوب و یا نبودن شرایط در این عالم واقع به نوعی افراد را به کنجکاوی وادار می‌کند، حتی گاهی اوقات برخی از افرادی که از سلامت تام اخلاقی برخوردارند از سر کنجکاوی سر این سایت‌ها

صفحه ۶  
سه‌شنبه ۲۶ آذر ۱۳۹۲  
۱۴ صفر ۱۴۳۵ - شماره ۲۰۶۶۷

## ایست قلبی

## بالا ترین آمار علت مرگ پایتخت نشینان



مدیرعامل سازمان بهشت زهرا(س) با بیان اینکه تعدادی از فوتی‌های تهران به شهرهای اطراف منتقل می‌شوند، گفت: در سال گذشته در شهر تهران ۵۰ هزار فوتی داشتیم که از این تعداد ۲۶ هزار مورد در سازمان بهشت‌زها دفن شدند.

**علل مرگ و میر و آمار آن در هر مقطع زمانی و در هر مکانی متفاوت است در تهران نیز این آمار به نسبت مناطق ۲۲گانه متفاوت است اما به هر روی سازمان بهشت زهرا(س) خدمات‌دهی مناسبی را ارائه می‌دهد.**

مدیرعامل سازمان بهشت زهرا(س) با بیان اینکه تعدادی از فوتی‌های تهران به شهرهای اطراف منتقل می‌شوند، گفت: در سال گذشته در شهر تهران ۵۰ هزار فوتی داشتیم که از این تعداد ۲۶ هزار مورد در سازمان بهشت‌زها دفن شدند.

توکلی با اشاره به اینکه در حال حاضر روزانه ۱۵۰ تا ۲۰۰ فوتی از بهشت‌زهرا(س) گواهی فوت و جواز دفن دریافت می‌کنند، اضافه کرد: تعدادی در سازمان دفن می‌شوند و مابقی از مرکز عروجهان به استان‌ها و شهرهای دیگر انتقال می‌یابند. وی درباره آمار دفن شدگان و فوت‌شدگان هفت ماهه اول سال ۹۰ یاد آور شد: کل فوت‌شدگان در این زمان تعیین شده ۲۹۱۸۷ فوتی بوده که تعداد دفن‌شدگان در خارج از سازمان بهشت زهرا ۸۳۰۵ مورد بود که دفن در سازمان نیز ۲۰۸۸۲ مورد گزارش شده است.

توکلی با اشاره به کمترین تعداد متوفیان تهران در هفت ماهه اول سال ۹۲ گفت: کمترین تعداد متوفیان به منطقه ۲۲ با ۱۳۶ فوتی باز می‌گردد و بیشترین تعداد نیز در منطقه ۴ با ۱۵۵۷۲ مورد بدست آمده است. وی افزود: بیشترین علت فوت نیز ایست قلبی با تعداد ۲۵۵۲ گزارش شده است.

مدیرعامل سازمان بهشت زهرا(س) آمار متوفیان شهر تهران از اول فروردین ماه ۹۱ تا دهم دیماه ۱۳۹۱ را ۳۷۹۷۳ نفر عنوان کرد و گفت از اینن تعداد ۲۱۵۲۷ مرد، ۱۳۸۰۵ زن و ۱۶۴۱ نوزاد بودند. این در حالی است که از این تعداد نیز ۱۱۰۰۳ نفر در خارج از بهشت زهرا و مابقی در سازمان دفن شدند.

وی با تأکید بر اینکه بالاترین علت فوت تهرانی‌ها ایست قلبی است، افزود: فوتی‌های ایست قلبی طبق این آمار، ۲۹۴۶ نفر بوده که بیشترین گروه سنی بین ۸۰ تا ۸۵ سال با تعداد ۴۶۴۲ نفر گزارش شده است. توکلی با بیان اینکه فوتی‌ها بر اساس مناطق ۲۲گانه متفاوت هستند، درخصوص این آمار طی هفت ماه ابتدایی سال ۹۱ گفت: بیشترین فوت از حیث منطقه‌بندی شهر تهران، در منطقه ۲ قرار دارد و کمترین فوتی هم در منطقه ۲۲ بوده است.

توکلی با تأکید بر اینکه تمامی اموات فوت شده در بهشت زهرا (س) و شش‌هه سوم شده می‌شوند، ادامه داد: تعدادی را به شهرهای دیگر می‌برند و بقیه در گورستان‌های دیگر تهران و بهشت زهرا (س) دفن می‌شوند.

مدیرعامل سازمان بهشت زهرا(س) همچنین با اشاره به آمار فوت‌شدگان ۹۲ بیان کرد: در این حالی است که کل فوت‌شدگان در ۶ ماهه سال جاری ۲۵۱۹۴ مورد بوده که کمترین فوت‌شدگان در گروه سنی ۹ تا ۹۵ سال و بیشترین در گروه سنی ۶۵ سال به بالا بوده‌اند.

وی درباره علل فوت‌شدگان در بهشت زهرا(س) خاطر نشان کرد: کمترین علت فوت یک مورد سرطان چشم و بیشترین ۲۹۵۰ ایست قلبی است که مردان با بالاترین موارد که ۱۶۵۰ بوده، در این امر از بالاترین فراوانی برخوردار هستند.

توکلی در گفت‌وگو با خبرنگار بهداشت و سلامت گفت: گذشته فوتی‌های مناطق ۲۲گانه را متفاوت خواند و اضافه کرد: طبق آمار شش‌ماهه امسال، کمترین تعداد متوفیان در منطقه ۲۲ و بیشتر در منطقه ۲ بوده است.

درمی‌آوردن و افراد دیگری هم هستند که به دلیل جهل و اعتماد کاذب‌شان قربانی می‌شوند. **فعالیت و توسعه سایت‌های همسر یابی نمایانگر شکست در حیطه ازدواج موقت**

وی با بیان اینکه فعالیت و توسعه سایت‌های همسر یابی در ایران از شکست‌های سامندهی نظام خانواده حکایت می‌کند، می‌افزاید: به این معناست که هنوز در جامعه ایران مقدس‌ترین و پاک‌ترین و واجب‌ترین بانی یعنی نهاد ازدواج و تشکیل خانواده مورد مدیریت واقع نشده است. چون بسیاری از افراد هستند که ورودشان در فضای مجازی از باب انتقام‌گری است. کونایی خاطر می‌کند: بنابراین باید گفت: فعالیت سایت‌های همسرایی اساسا محل بحران و سوال است، چون به هیچ عنوان نظارتی بر آنها وجود ندارد، دیگر اینکه این نوع فعالیت‌ها در جامعه حکایت از واقعیت‌های تلخ‌تری دارد که در این راستا بحث پیشگیری بهتر از درمان است. این جرم شناس می‌گوید: ما برای مدیریت نظام خانواده و مدیریت شرایط مطلوب برای تشکیل خانواده و نسل جوان سرمایه‌گذاری کنیم بسیاری از مشکلات حل می‌شود.